



CLASSIC

Final Classification / Classement Final

Pos	N° Nr	Pilote - Coéquipier Driver - Co-driver	Voiture (cc-année) Vehicle(cc-year)	Coeff	G-C	Pos G-C	Rég Reg	Pén Pen	Tot	Diff
1	6	VAN ROMPUY Dirk(B)-PIROTTE Cédric(B)	OPEL Kadett GT/E(2000-1977)	0,77	3-9	1-1	127,30		127,30	
2	3	DELINCÉ Jean-François(B)-MINGUET Julien(B)	FORD Escort RS 2000 Mk I(2000-1974)	0,74	3-9	2-2	217,06		217,06	89,76
3	2	BERTRAND Jean-Paul(B)-CHAPA Eric(B)	FORD Escort Mexico(1596-1971)	0,71	2-4	1-1	236,35		236,35	109,05
4	198	CHAVAN (B)-FELOT Adrien(B)	MERCEDES BENZ 250 SE(2996-1967)	0,67	2-5	2-1	261,79		261,79	134,49
5	10	GENGOU Eric(B)-GATHY Didier(B)	VOLVO 142(1780-1968)	0,68	2-5	3-2	354,00		354,00	226,70
6	8	BREUER Bernard(B)-BREUER Pierre(B)	ALFA ROMEO GT Junior(1300-1972)	0,72	2-3	4-1	383,36		383,36	256,06
7	9	DAHM René(B)-LIENNE Patrick(B)	ALFA ROMEO GTV 2000(1962-1971)	0,71	2-5	5-3	410,95		410,95	283,65
8	96	M'BODY David(B)-D'ALLEINE Kris(B)	FORD Escort Mk I(1998-1977)	0,77	3-9	3-3	468,38		468,38	341,08
9	5	AERTS Robert(B)-VANOVERSCHELDE Jens(B)	BMW 2002TII Touring(1990-1972)	0,72	3-9	4-4	495,44		495,44	368,14
10	14	COMPERE Jacques(B)-HELAS Gérard(B)	DATSUN 240Z(2393-1970)	0,70	2-5	6-4	502,10		502,10	374,80
11	17	LEEMPOEL Michel(B)-LOUWET Carine(B)	LANCIA Fulvia1,6 HF Lusso(1600-1970)	0,70	2-4	7-2	503,10		503,10	375,80
12	15	TANNIER Marc(B)-PANIER Noël(B)	LANCIA Fulvia 1600 HF(1584-1969)	0,69	2-4	8-3	504,38		504,38	377,08
13	81	LASSAUX Lionel(F)-CROIZE David(F)	VOLVO Amazon 122S(2000-1966)	0,66	2-5	9-5	528,10		528,10	400,80
14	149	VILET Marc(B)-HERMINAIRE Jean-Christophe(B)	OPEL Kadett GT/E(2000-1975)	0,75	3-9	5-5	746,75		746,75	619,45
15	11	CAMERMAN Dan(B)-DEMORTIER Mikael(B)	PORSCHE 944(2500-1982)	0,82	4-13	1-1	753,66		753,66	626,36
16	1	VERHELLE Claude(B)-THIRIONET Yves(B)	FORD Cortina GT(1600-1965)	0,65	2-4	10-4	774,55		774,55	647,25
17	19	FERNANDEZ Jose Miguel(E)-FERNANDEZ LAIZ Mikel(E)	LANCIA Fulvia 1600 HF(1584-1970)	0,70	2-4	11-5	858,30		858,30	731,00
18	89	JACOB Jean-Marc(B)-RODERBOURG Eddy(B)	PORSCHE 924 Turbo(2800-1981)	0,81	3-10	6-1	909,99		909,99	782,69
19	102	DUJARDIN Jean(B)-SLANGEN Jean-Yves(B)	FORD Escort Mk I(1600-1970)	0,70	2-4	12-6	879,70	60,00	939,70	812,40
20	26	TOMSEN Georges(B)-TOMSEN Stéphanie(B)	BMW 1602 TI(1776-1971)	0,71	2-5	13-6	996,57		996,57	869,27
21	21	AMBROSINI Jérôme(F)-KWIATKOWSKA Ewelina(PL)	AUDI 80 GTE(1588-1974)	0,74	3-8	7-1	1053,54		1053,54	926,24
22	131	HALLEUX Baudouin(B)-HALLEUX Charlotte(B)	INNOCENTI Mini Cooper(1275-1977)	0,77	3-7	8-1	1071,70		1071,70	944,40
23	65	DEGEY Jean(B)-VEYS Jean-Pierre(B)	AUDI Quattro Coupé(3644-1983)	0,83	4-14	2-1	1075,16		1075,16	947,86
24	25	BARREDO Inaki(E)-CAUREANO Canales(E)	FORD Escort Mk I(1994-1977)	0,77	3-9	9-6	1084,82		1084,82	957,52
25	7	HORGNIÉS Michel(B)-BEYERS René(B)	LANCIA Fulvia 1600 HF(1600-1972)	0,72	3-8	10-2	1198,56		1198,56	1071,26
26	46	CLOSE Jean-Yves(B)-VINETTE Boris(B)	BMW 2002(1990-1972)	0,72	3-9	11-7	1224,88		1224,88	1097,58
27	42	POTTIER John(B)-HENNEN Jean-Marc(B)	MG B GT(1800-1967)	0,67	2-5	14-7	1385,83		1385,83	1258,53
28	150	WITHOÛCK Luc(B)-FORREST Filip(B)	PORSCHE 924 S(2500-1986)	0,86	4-13	3-2	1479,94	60,00	1539,94	1412,64
29	132	HENRY Paul(B)-HENRY Julien(B)	VOLVO 122 S(2000-1966)	0,66	2-5	15-8	1545,30		1545,30	1418,00
30	136	LAGNEAUX Christian(B)-LAGNEAUX Serge(B)	OPEL MANTA GTE(2000-1978)	0,78	3-9	12-8	1609,28		1609,28	1481,98
31	51	GOVAERT Karl(B)-MEURS Dave(B)	BMW 2002(2000-1968)	0,68	2-5	16-9	1841,36		1841,36	1714,06
32	128	GONNEAU Yannick(F)-GONNEAU Vincent(F)	FORD Escort 2000 RS MK2(2000-1974)	0,74	3-9	13-9	1942,12		1942,12	1814,82
33	116	COOLS Jean-Philippe(B)-DE HEMPTINNE Nicolas(B)	PORSCHE 924(2000-1977)	0,77	4-14	4-2	1989,88		1989,88	1862,58
34	151	MOLRON Julien(B)-HAAS Thibault(F)	CITROEN Dyane(602-1969)	0,69	2-3	17-2	2006,76		2006,76	1879,46
35	92	HENRY Jean-François(B)-HENRY Hugues(B)	OPEL Ascona 2.0N(2000-1979)	0,79	3-9	14-10	2145,12		2145,12	2017,82
36	63	HAAS Geoffrey(B)-LEGROS Eric(B)	TALBOT Samba(1200-1986)	0,86	4-11	5-1	2071,20	180,00	2251,20	2123,90
37	152	CROL Ludo(B)-BERNT John(NL)	BMW 325i(2500-1984)	0,84	4-13	6-3	2448,52		2448,52	2321,22
38	125	GENET Benoit(B)-GEURTEN Pierre(B)	BMW 323i(2315-1978)	0,78	3-9	15-11	2466,12		2466,12	2338,82
39	127	GOFFINET Pierre(B)-VAN EËKHOUTD Marc(B)	AUDI Coupé GT(2000-1984)	0,84	4-13	7-4	2527,88		2527,88	2400,58
40	119	DELOBEL Thierry(B)-ORBAN Michel(B)	OPEL Manta B CC(2000-1979)	0,79	3-9	16-12	2378,36	240,00	2618,36	2491,06
41	37	HONTOIR Jean-Pol(B)-LAMBRECK Pascal(B)	OPEL Ascona(2400-1979)	0,79	3-9	17-13	2691,21		2691,21	2563,91
42	129	GOUWY Johan(B)-ROTTY Caroline(B)	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT(1600-1965)	0,65	2-4	18-7	2881,70		2881,70	2754,40
43	48	RENARD Dany(B)-BERTRAND Sylvie(B)	OPEL Manta(2000-1983)	0,83	4-13	8-5	2904,84		2904,84	2777,54
44	56	AENGENDEN Pierre(NL)-AENGENDEN Fiona(NL)	FORD Escort RS 2000(1993-1974)	0,74	3-9	18-14	2951,92		2951,92	2824,62
45	122	FAWAY Jérôme(B)-LINDER Cédric(B)	BMW 2002 TI(2000-1969)	0,69	2-5	19-10	2961,56		2961,56	2834,26
46	90	STASSEN René(B)-PETIT Christine(B)	OPEL Manta B(1600-1978)	0,78	3-8	19-3	2971,42		2971,42	2844,12
47	144	PIRLET Didier(B)-BEAUMONT Jean-Luc(B)	FORD Sierra(2800-1986)	0,86	4-14	9-3	3029,20		3029,20	2901,90
48	100	DELEPINE Gerald(B)-SEEL Eddy(B)	OPEL Manta A(1600-1971)	0,71	2-4	20-8	3075,99		3075,99	2948,69
49	47	NAVET Marc(B)-MARQUET Georges(B)	BERTONE Ritmo 85(1500-1983)	0,83	4-12	10-1	3152,39		3152,39	3025,09
50	110	BARTHELEMY Quentin(B)-DALNE Aurore(B)	BMW 318(1766-1983)	0,83	4-13	11-6	3168,01		3168,01	3040,71
51	93	DE HEUS Matthijs(NL)-KOLVOORT Egbert(NL)	FORD Cortina GT Mk I(1500-1965)	0,65	2-4	21-9	3179,55		3179,55	3052,25
52	148	VANDENDRIES Christophe(B)-COHNEN David(B)	OPEL Manta(1977-1983)	0,83	4-13	12-7	3138,55	60,00	3198,55	3071,25
53	49	MORSA Etienne(B)-FRAITURE André(B)	SAAB 99(1985-1973)	0,73	3-9	20-15	3240,01		3240,01	3112,71
54	118	DEFAWE Pierre-Yves(B)-BEAUJEAN Jean-Yves(B)	ALFA ROMEO Alfetta GTV(2000-1976)	0,76	3-8	21-4	3214,48	60,00	3274,48	3147,18
55	108	DUMORTIER Rik(B)-RAES Johan(B)	PORSCHE 912(2000-1968)	0,68	2-5	22-11	3198,96	120,00	3318,96	3191,66



CLASSIC

Final Classification / Classement Final

Pos	N° Nr	Pilote - Coéquipier Driver - Co-driver	Voiture (cc-année) Vehicle(cc-year)	Coeff	G-C	Pos G-C	Rég Reg	Pén Pen	Tot	Diff
56	76	BOUVET Franck(F)-BERTRAND Valérie(B)	PORSCHE 924(2000-1977)	0.77	3-9	22-16	3263,46	60,00	3323,46	3196,16
57	147	VAN THIEL Fleur(NL)-VAN THIEL Michael(NL)	LEYLAND Mini(850-1979)	0.79	3-7	23-2	3623,17		3623,17	3495,87
58	36	FRANCHI René(B)-LUXEN Michel(B)	AUDI Quattro(3003-1983)	0.83	4-14	13-4	3737,06		3737,06	3609,76
59	35	CUSTERS Joost(B)-VAN BENEDEN Chris(B)	MGB (1800-1970)	0.70	3-9	24-17	3837,30		3837,30	3710,00
60	43	TOUSSAINT Michel(B)-ROZENBERG Eric(B)	AUTOBIANCHI A112 Abarth(982-1972)	0.72	3-7	25-3	3842,32		3842,32	3715,02
61	77	BECKER Christian(B)-GIERTS Maurice(B)	FORD Anglia(1598-1961)	0.61	1-1	1-1	3733,35	120,00	3853,35	3726,05
62	27	FRÈRE Vincent(B)-BERTRAND Olivier(B)	PORSCHE 914/4(2000-1970)	0.70	2-5	23-12	3895,90		3895,90	3768,60
63	133	HORICKS Bernard(B)-DEMOL Thierry(B)	FORD Escort(2000-1974)	0.74	3-9	26-18	3918,62		3918,62	3791,32
64	78	WILLEMS Philippe(B)-OUASSINI Hakim(F)	VW Golf GTI(1600-1980)	0.80	3-8	27-5	4014,80		4014,80	3887,50
65	123	FELTES Marc(L)-FEYEREISEN Bob(L)	ALFA ROMEO Giulia GT Junior(1300-1971)	0.71	2-3	24-3	3968,07	60,00	4028,07	3900,77
66	31	GERADON Francis(B)-RENARD Marc(B)	OPEL KADETT GT/E(1998-1979)	0.79	3-9	28-19	4071,83		4071,83	3944,53
67	58	DE SILVESTRI Renato(F)-JOURDAIN Sarah(F)	TALBOT Sunbeam Lotus(2172-1982)	0.82	3-9	29-20	4211,04		4211,04	4083,74
68	140	MASCAUX Olivier(B)-VAISIERE Sébastien(B)	BMW 2002(2000-1969)	0.69	2-5	25-13	4236,18		4236,18	4108,88
69	121	ELIAS Maxime(B)-CLAËSENS François(B)	AUTOBIANCHI A112 Abarth(1050-1982)	0.82	4-11	14-2	4265,20		4265,20	4137,90
70	138	LELOUP Philippe(F)-ADELINET Philippe(F)	ALFA ROMEO GTV 2000(2000-1972)	0.72	3-9	30-21	4254,96	60,00	4314,96	4187,66
71	67	BREYNE Veerle(B)-SMETS Isidoor(B)	VW Golf(1600-1982)	0.82	4-12	15-2	4741,80		4741,80	4614,50
72	71	PARENTIER Jean-Claude(B)-PARMENTIER Laurent(B)	FORD Escort RS(1998-1977)	0.77	3-9	31-22	4743,39		4743,39	4616,09
73	33	KUNEGEL Jean-Marie(F)-CLAUDE Etienne(F)	DATSUN 240 Z(2393-1970)	0.70	2-5	26-14	4794,80		4794,80	4667,50
74	41	MEEUWISSEN Jac(NL)-VAN MIERLO Hein(NL)	PORSCHE 911(1991-1965)	0.65	2-5	27-15	4705,10	240,00	4945,10	4817,80
75	30	BLAIMONT Jean-Bernard(B)-LEJEUNE Corinne(B)	VOLVO 343 S(1400-1976)	0.76	3-8	32-6	5063,28		5063,28	4935,98
76	59	RENSONNET Henri(B)-COLLETTE Gérard(B)	TRIUMPH TR7(2000-1979)	0.79	3-9	33-23	5438,60		5438,60	5311,30
77	57	HENRY DE FRAHAN Benoît(B)-RÉMION Didier(B)	OPEL Manta(2000-1983)	0.83	4-13	16-8	5605,09		5605,09	5477,79
78	112	CAPRASSE Luc(B)-MARQUET Christophe(B)	OPEL Ascona 2.0E(2000-1980)	0.80	3-9	34-24	5667,60	120,00	5787,60	5660,30
79	143	PEETERS Jean-Claude(B)-PEETERS Vivian(B)	TOYOTA 1000(993-1972)	0.72	3-7	35-4	5995,92		5995,92	5868,62
80	16	DEMUNCK Filip(B)-JOORIS Jan(B)	LADA 1600(1590-1977)	0.77	3-8	36-7	2090,00	4200,00	6290,00	6162,70
81	64	FRANSIS Christian(B)-ROBBE Dominique(B)	AUSTIN Mini(1100-1977)	0.77	3-7	37-5	6453,19	60,00	6513,19	6385,89
82	69	DENIS Christophe(B)-PETERS Steve(B)	PORSCHE 911(2700-1974)	0.74	3-10	38-2	6545,60	60,00	6605,60	6478,30
83	134	JAMINET Guy(B)-ANTOINE Francis(B)	OPEL Manta(1600-1980)	0.80	3-8	39-8	6119,20	600,00	6719,20	6591,90
84	84	DISTEFANO Tony(I)-DUBOIS Eric(B)	LANCIA Delta(1300-1984)	0.84	4-11	17-3	6823,56	60,00	6883,56	6756,26
85	72	SALTALAMACCIA Antonino(I)-GOSSEYE Michael(B)	MAZDA RX 7(2300-1984)	0.84	4-13	18-9	6900,04	60,00	6960,04	6832,74
86	66	SALTALAMACCIA Gaetan(I)-CHIODO Joseph(I)	FIAT 600(895-1966)	0.66	2-3	28-4	7071,18	120,00	7191,18	7063,88
87	97	MONTOIS Thibaut(F)-MONTOIS Gauthier(F)	BMW 325 iX(2500-1988)	0.88*1.4	4-14	19-5	7253,01		7253,01	7125,71
88	79	FORTUNATO Giuseppe(B)-FORTUNATO Willy(B)	FIAT 128(1300-1975)	0.75	3-7	40-6	7364,50	60,00	7424,50	7297,20
89	111	BRAEM Carl(B)-VANHEE Joris(B)	AUSTIN COOPER(998-1967)	0.67	2-3	29-5	7711,72		7711,72	7584,42
90	39	THOMAS Michel(F)-PETER Damien(F)	STEYR PUCH 650 TR(643-1963)	0.63	2-3	30-6	7663,85	180,00	7843,85	7716,55
91	139	MARNETTE Pierre(B)-MARNETTE Alice(B)	HONDA Civic(1300-1981)	0.81	3-8	41-9	8218,52	120,00	8338,52	8211,22
92	130	GREVESSE Olivier(B)-GREVESSE Michel(B)	BMW 320i(2000-1979)	0.79	3-9	42-25	8500,26		8500,26	8372,96
93	117	COURTIN Etienne-Philippe(B)-VANOPBROEKE Fabrice(B)	TVR Taimar(2994-1978)	0.78	3-10	43-3	9162,10	420,00	9582,10	9454,80
94	68	BUITENHUIS Maarten(NL)-BUITENHUIS Jeanette(NL)	ALFA ROMEO Giulietta(2000-1982)	0.82	4-13	20-10	8239,24	2640,00	10879,24	10751,94
95	80	ASFELD Gilles(F)-ASFELD Patrick(F)	PORSCHE 911(2195-1970)	0.70	2-5	31-16	11721,50	480,00	12201,50	12074,20
96	61	VESSELOVSKY Katiouchka(F)-JEROME Christian(F)	PORSCHE 911 SC(3000-1982)	0.82	4-14	21-6	13891,52		13891,52	13764,22
97	38	BEKE Luc(B)-DE RUITER Alex(NL)	MERCEDES BENZ 500 SLC(4999-1980)	0.80	3-10	44-4	12592,40	1560,00	14152,40	14025,10
98	145	SNYERS Vincent(B)-ALLELEYN Teddy(B)	SIMCA 1100 Ti(1294-1978)	0.78	3-7	45-7	17477,34	120,00	17597,34	17470,04
99	105	WUTTMANN Jean-Luc(F)-WUTTMANN Bruno(F)	OPEL Manta GSi(2000-1988)	0.88	4-13	22-11	18629,20	60,00	18689,20	18561,90
100	109	GRIFGNEE Yannick(B)-REGA Manuel(B)	TOYOTA Corolla GT AE86(1600-1984)	0.84	4-12	23-3	19701,16	1920,00	21621,16	21493,86
101	141	MILANI Guillaume(F)-STEBLER francois(F)	BMW 325ix(2500-1986)	0.86*1.4	4-13	24-12	31377,70	60,00	31437,70	31310,40



CLASSIC

Final Classification / Classement Final

CLASSE / CLASS

Pos	N° Nr	Pilote - Coéquipier Driver - Co-driver	Voiture (cc-année) Vehicle(cc-year)	Coeff	G-C	Pos G-C	Rég Reg	Pén Pen	Tot	Diff
Classe/Class 1 jusque/up to 1600 cc										
Catégorie d'Age/Age-Period Category 1 jusqu'au/Up to 31-12-1961										
1	77	BECKER Christian(B)-GIERTS Maurice(B)	FORD Anglia(1598-1961)	0,61	1-1		3733,35	120,00	3853,35	
Classe/Class 3 jusque/up to 1300 cc										
Catégorie d'Age/Age-Period Category 2 du/from 01-01-1962 au/to 31-12-1971										
1	8	BREUER Bernard(B)-BREUER Pierre(B)	ALFA ROMEO GT Junior(1300-1972)	0,72	2-3		383,36		383,36	
2	151	MOLRON Julien(B)-HAAS Thibault(F)	CITROËN Dyane(602-1969)	0,69	2-3		2006,76		2006,76	1623,40
3	123	FELTES Marc(L)-FEYEREISEN Bob(L)	ALFA ROMEO Giulia GT Junior(1300-1971)	0,71	2-3		3968,07	60,00	4028,07	3644,71
4	66	SALTALAMACCIA Gaetan(I)-CHIODO Joseph(I)	FIAT 600(895-1966)	0,66	2-3		7071,18	120,00	7191,18	6807,82
5	111	BRAEM Carl(B)-VANHEE Joris(B)	AUSTIN COOPER(998-1967)	0,67	2-3		7711,72		7711,72	7328,36
6	39	THOMAS Michel(F)-PETER Damien(F)	STEYR PUCH 650 TR(643-1963)	0,63	2-3		7663,85	180,00	7843,85	7460,49
Classe/Class 4 de/from 1301 à/to 1600 cc										
Catégorie d'Age/Age-Period Category 2 du/from 01-01-1962 au/to 31-12-1971										
1	2	BERTRAND Jean-Paul(B)-CHAPA Eric(B)	FORD Escort Mexico(1596-1971)	0,71	2-4		236,35		236,35	
2	17	LEEMPOEL Michel(B)-LOUWET Carine(B)	LANCIA Fulvia1,6 HF Lusso(1600-1970)	0,70	2-4		503,10		503,10	266,75
3	15	TANNIER Marc(B)-PANIER Noël(B)	LANCIA Fulvia 1600 HF(1584-1969)	0,69	2-4		504,38		504,38	268,03
4	1	VERHELLE Claude(B)-THIRIONET Yves(B)	FORD Cortina GT(1600-1965)	0,65	2-4		774,55		774,55	538,20
5	19	FERNANDEZ Jose Miguel(E)-FERNANDEZ LAIZ Mikel(E)	LANCIA Fulvia 1600 HF(1584-1970)	0,70	2-4		858,30		858,30	621,95
6	102	DUJARDIN Jean(B)-SLANGEN Jean-Yves(B)	FORD Escort Mk I(1600-1970)	0,70	2-4		879,70	60,00	939,70	703,35
7	129	GOUWY Johan(B)-ROTTY Caroline(B)	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT(1600-1965)	0,65	2-4		2881,70		2881,70	2645,35
8	100	DELEPINE Gérard(B)-SEEL Eddy(B)	OPEL Manta A(1600-1971)	0,71	2-4		3075,99		3075,99	2839,64
9	93	DE HEUS Matthijs(NL)-KOLVOORT Egbert(NL)	FORD Cortina GT Mk I(1500-1965)	0,65	2-4		3179,55		3179,55	2943,20
Classe/Class 5 de/from 1601 à/to 2500 cc										
Catégorie d'Age/Age-Period Category 2 du/from 01-01-1962 au/to 31-12-1971										
1	198	CHAVAN (B)-FELOT Adrien(B)	MERCEDES BENZ 250 SE(2996-1967)	0,67	2-5		261,79		261,79	
2	10	GENGOU Eric(B)-GATHY Didier(B)	VOLVO 142(1780-1968)	0,68	2-5		354,00		354,00	92,21
3	9	DAHME René(B)-LIENNE Patrick(B)	ALFA ROMEO GTV 2000(1962-1971)	0,71	2-5		410,95		410,95	149,16
4	14	COMPÈRE Jacques(B)-HELAS Gérard(B)	DATSUN 240Z(2393-1970)	0,70	2-5		502,10		502,10	240,31
5	81	LASSAUX Lionel(F)-CROIZE David(F)	VOLVO Amazon 122S(2000-1966)	0,66	2-5		528,10		528,10	266,31
6	26	TOMSEN Georges(B)-TOMSEN Stéphanie(B)	BMW 1602 Ti(1776-1971)	0,71	2-5		996,57		996,57	734,78
7	42	POTTIER John(B)-HENNEN Jean-Marc(B)	MG B GT(1800-1967)	0,67	2-5		1385,83		1385,83	1124,04
8	132	HENRY Paul(B)-HENRY Julien(B)	VOLVO 122 S(2000-1966)	0,66	2-5		1545,30		1545,30	1283,51
9	51	GOVAERT Karl(B)-MEURS Dave(B)	BMW 2002(2000-1968)	0,68	2-5		1841,36		1841,36	1579,57
10	122	FAWAY Jérôme(B)-LINDER Cédric(B)	BMW 2002 Ti(2000-1969)	0,69	2-5		2961,56		2961,56	2699,77
11	108	DUMORTIER Rik(B)-RAES Johan(B)	PORSCHE 912(2000-1968)	0,68	2-5		3198,96	120,00	3318,96	3057,17
12	27	FRÈRE Vincent(B)-BERTRAND Olivier(B)	PORSCHE 914/4(2000-1970)	0,70	2-5		3895,90		3895,90	3634,11
13	140	MASCAUX Olivier(B)-VAISIÈRE Sébastien(B)	BMW 2002(2000-1969)	0,69	2-5		4236,18		4236,18	3974,39
14	33	KUNEGEL Jean-Marie(F)-CLAUDE Etienne(F)	DATSUN 240 Z(2393-1970)	0,70	2-5		4794,80		4794,80	4533,01
15	41	MEEUWISSEN Jac(NL)-VAN MIERLO Hein(NL)	PORSCHE 911(1991-1965)	0,65	2-5		4705,10	240,00	4945,10	4683,31
16	80	ASFELD Gilles(F)-ASFELD Patrick(F)	PORSCHE 911(2195-1970)	0,70	2-5		11721,50	480,00	12201,50	11939,71
Classe/Class 7 jusque/up to 1300 cc										
Catégorie d'Age/Age-Period Category 3 du/from 01-01-1972 au/to 31-12-1981										
1	131	HALLEUX Baudouin(B)-HALLEUX Charlotte(B)	INNOCENTI Mini Cooper(1275-1977)	0,77	3-7		1071,70		1071,70	
2	147	VAN THIEL Fleur(NL)-VAN THIEL Michael(NL)	LEYLAND Mini(850-1979)	0,79	3-7		3623,17		3623,17	2551,47
3	43	TOUSSAINT Michel(B)-ROZENBERG Eric(B)	AUTOBIANCHI A112 Abarth(982-1972)	0,72	3-7		3842,32		3842,32	2770,62
4	143	PEETERS Jean-Claude(B)-PEETERS Vivian(B)	TOYOTA 1000(993-1972)	0,72	3-7		5995,92		5995,92	4924,22
5	64	FRANSIS Christian(B)-ROBBE Dominique(B)	AUSTIN Mini(1100-1977)	0,77	3-7		6453,19	60,00	6513,19	5441,49
6	79	FORTUNATO Giuseppe(B)-FORTUNATO Willy(B)	FIAT 128(1300-1975)	0,75	3-7		7364,50	60,00	7424,50	6352,80
7	145	SNYERS Vincent(B)-ALLELEYN Teddy(B)	SIMCA 1100 Ti(1294-1978)	0,78	3-7		17477,34	120,00	17597,34	16525,64
Classe/Class 8 de/from 1301 à/to 1600 cc										
Catégorie d'Age/Age-Period Category 3 du/from 01-01-1972 au/to 31-12-1981										
1	21	AMBROSINI Jérôme(F)-KWIATKOWSKA Ewelina(PL)	AUDI 80 GTE(1588-1974)	0,74	3-8		1053,54		1053,54	



CLASSIC

Final Classification / Classement Final

CLASSE / CLASS

Pos	N° Nr	Pilote - Coéquipier Driver - Co-driver	Voiture (cc-année) Vehicle(cc-year)	Coeff	G-C	Pos G-C	Rég Reg	Pén Pen	Tot	Diff
2	7	HORGNIÉS Michel(B)-BEYERS René(B)	LANCIA Fulvia 1600 HF(1600-1972)	0,72	3-8		1198,56		1198,56	145,02
3	90	STASSEN René(B)-PETIT Christine(B)	OPEL Manta B(1600-1978)	0,78	3-8		2971,42		2971,42	1917,88
4	118	DEFAWE Pierre-Yves(B)-BEAUJEAN Jean-Yves(B)	ALFA ROMEO Alfetta GTV(2000-1976)	0,76	3-8		3214,48	60,00	3274,48	2220,94
5	78	WILLEMS Philippe(B)-OUASSINI Hakim(F)	VW Golf GTI(1600-1980)	0,80	3-8		4014,80		4014,80	2961,26
6	30	BLAIMONT Jean-Bernard(B)-LEJEUNE Corinne(B)	VOLVO 343 S(1400-1976)	0,76	3-8		5063,28		5063,28	4009,74
7	16	DEMUNCK Filip(B)-JOORIS Jan(B)	LADA 1600(1590-1977)	0,77	3-8		2090,00	4200,00	6290,00	5236,46
8	134	JAMINET Guy(B)-ANTOINE Francis(B)	OPEL Manta(1600-1980)	0,80	3-8		6119,20	600,00	6719,20	5665,66
9	139	MARNETTE Pierre(B)-MARNETTE Alice(B)	HONDA Civic(1300-1981)	0,81	3-8		8218,52	120,00	8338,52	7284,98
Classe/Class 9 de/from 1601 à/to 2500 cc										
Catégorie d'Age/Age-Period Category 3 du/from 01-01-1972 au/to 31-12-1981										
1	6	VAN ROMPUY Dirk(B)-PIOTTE Cédric(B)	OPEL Kadett GT/E(2000-1977)	0,77	3-9		127,30		127,30	
2	3	DELINCÉ Jean-François(B)-MINGUET Julien(B)	FORD Escort RS 2000 Mk I(2000-1974)	0,74	3-9		217,06		217,06	89,76
3	96	M'BODY David(B)-D'ALLEINE Kris(B)	FORD Escort Mk I(1998-1977)	0,77	3-9		468,38		468,38	341,08
4	5	AERTS Robert(B)-VANOVERSCHELDE Jens(B)	BMW 2002Ti Touring(1990-1972)	0,72	3-9		495,44		495,44	368,14
5	149	VILLET Marc(B)-HERMINAIRE Jean-Christophe(B)	OPEL Kadett GT/E(2000-1975)	0,75	3-9		746,75		746,75	619,45
6	25	BARREDO Inaki(E)-CAUREANO Canales(E)	FORD Escort Mk I(1994-1977)	0,77	3-9		1084,82		1084,82	957,52
7	46	CLOSE Jean-Yves(B)-VINETTE Boris(B)	BMW 2002(1990-1972)	0,72	3-9		1224,88		1224,88	1097,58
8	136	LAGNEAUX Christian(B)-LAGNEAUX Serge(B)	OPEL MANTA GTE(2000-1978)	0,78	3-9		1609,28		1609,28	1481,98
9	128	GONNEAU Yannick(F)-GONNEAU Vincent(F)	FORD Escort 2000 RS MK2(2000-1974)	0,74	3-9		1942,12		1942,12	1814,82
10	92	HENRY Jean-François(B)-HENRY Hugues(B)	OPEL Ascona 2.0N(2000-1979)	0,79	3-9		2145,12		2145,12	2017,82
11	125	GENET Benoit(B)-GEURTEN Pierre(B)	BMW 323i(2315-1978)	0,78	3-9		2466,12		2466,12	2338,82
12	119	DELOBEL Thierry(B)-ORBAN Michel(B)	OPEL Manta B CC(2000-1979)	0,79	3-9		2378,36	240,00	2618,36	2491,06
13	37	HONTOIR Jean-Pol(B)-LAMBRECK Pascal(B)	OPEL Ascona(2400-1979)	0,79	3-9		2691,21		2691,21	2563,91
14	56	AENGENDEND Pierre(NL)-AENGENDEND Fiona(NL)	FORD Escort RS 2000(1993-1974)	0,74	3-9		2951,92		2951,92	2824,62
15	49	MORSA Etienne(B)-FRAITURE André(B)	SAAB 99(1985-1973)	0,73	3-9		3240,01		3240,01	3112,71
16	76	BOUVET Franck(F)-BERTRAND Valérie(B)	PORSCHE 924(2000-1977)	0,77	3-9		3263,46	60,00	3323,46	3196,16
17	35	CUSTERS Joost(B)-VAN BENEDEN Chris(B)	MGB (1800-1970)	0,70	3-9		3837,30		3837,30	3710,00
18	133	HORICKS Bernard(B)-DEMOL Thierry(B)	FORD Escort(2000-1974)	0,74	3-9		3918,62		3918,62	3791,32
19	31	GERADON Francis(B)-RENARD Marc(B)	OPEL KADETT GT/E(1998-1979)	0,79	3-9		4071,83		4071,83	3944,53
20	58	DE SILVESTRI Renato(F)-JOURDAIN Sarah(F)	TALBOT Sunbeam Lotus(2172-1982)	0,82	3-9		4211,04		4211,04	4083,74
21	138	LELOUP Philippe(F)-ADELINET Philippe(F)	ALFA ROMEO GTV 2000(2000-1972)	0,72	3-9		4254,96	60,00	4314,96	4187,66
22	71	PARMENTIER Jean-Claude(B)-PARMENTIER Laurent(B)	FORD Escort RS(1998-1977)	0,77	3-9		4743,39		4743,39	4616,09
23	59	RENSSONNET Henri(B)-COLLETTE Gérard(B)	TRIUMPH TR7(2000-1979)	0,79	3-9		5438,60		5438,60	5311,30
24	112	CAPRASSE Luc(B)-MARQUET Christophe(B)	OPEL Ascona 2.0E(2000-1980)	0,80	3-9		5667,60	120,00	5787,60	5660,30
25	130	GREVESSE Olivier(B)-GREVESSE Michel(B)	BMW 320i(2000-1979)	0,79	3-9		8500,26		8500,26	8372,96
Classe/Class 10 plus de/over 2500 cc										
Catégorie d'Age/Age-Period Category 3 du/from 01-01-1972 au/to 31-12-1981										
1	89	JACOB Jean-Marc(B)-RODERBOURG Eddy(B)	PORSCHE 924 Turbo(2800-1981)	0,81	3-10		909,99		909,99	
2	69	DENIS Christophe(B)-PETERS Steve(B)	PORSCHE 911(2700-1974)	0,74	3-10		6545,60	60,00	6605,60	5695,61
3	117	COURTIN Etienne-Philippe(B)-VANOPBROEKE Fabrice(B)	TVR Taimar(2994-1978)	0,78	3-10		9162,10	420,00	9582,10	8672,11
4	38	BEKE Luc(B)-DE RUITER Alex(NL)	MERCEDES BENZ 500 SLC(4999-1980)	0,80	3-10		12592,40	1560,00	14152,40	13242,41
Classe/Class 11 jusque/up to 1300 cc										
Catégorie d'Age/Age-Period Category 4 du/from 01-01-1982 au/to 31-12-1986										
1	63	HAAS Geoffrey(B)-LEGROS Eric(B)	TALBOT Samba(1200-1986)	0,86	4-11		2071,20	180,00	2251,20	
2	121	ELIAS Maxime(B)-CLAESSENS François(B)	AUTOBIANCHI A112 Abarth(1050-1982)	0,82	4-11		4265,20		4265,20	2014,00
3	84	DISTEFANO Tony(I)-DUBOIS Eric(B)	LANCIA Delta(1300-1984)	0,84	4-11		6823,56	60,00	6883,56	4632,36
Classe/Class 12 de/from 1301 à/to 1600 cc										
Catégorie d'Age/Age-Period Category 4 du/from 01-01-1982 au/to 31-12-1986										
1	47	NAVET Marc(B)-MARQUET Georges(B)	BERTONE Ritmo 85(1500-1983)	0,83	4-12		3152,39		3152,39	
2	67	BREYNE Veerle(B)-SMETS Isidoor(B)	VW Golf(1600-1982)	0,82	4-12		4741,80		4741,80	1589,41
3	109	GRIFGNEE Yannick(B)-REGA Manuel(B)	TOYOTA Corolla GT AE86(1600-1984)	0,84	4-12		19701,16	1920,00	21621,16	18468,77
Classe/Class 13 de/from 1601 à/to 2500 cc										
Catégorie d'Age/Age-Period Category 4 du/from 01-01-1982 au/to 31-12-1986										
1	11	CAMERMAN Dan(B)-DEMORTIER Mikael(B)	PORSCHE 944(2500-1982)	0,82	4-13		753,66		753,66	



CLASSIC

Final Classification / Classement Final

CLASSE / CLASS

Pos	N° Nr	Pilote - Coéquipier Driver - Co-driver	Voiture (cc-année) Vehicle(cc-year)	Coeff	G-C	Pos G-C	Rég Reg	Pén Pen	Tot	Diff
2	150	WITHOUCK Luc(B)-FORREST Filiep(B)	PORSCHE 924 S(2500-1986)	0,86	4-13		1479,94	60,00	1539,94	786,28
3	152	CROL Ludo(B)-BERNT John(NL)	BMW 325i(2500-1984)	0,84	4-13		2448,52		2448,52	1694,86
4	127	GOFFINET Pierre(B)-VAN EEKHOUDT Marc(B)	AUDI Coupé GT(2000-1984)	0,84	4-13		2527,88		2527,88	1774,22
5	48	RENARD Dany(B)-BERTRAND Sylvie(B)	OPEL Manta(2000-1983)	0,83	4-13		2904,84		2904,84	2151,18
6	110	BARTHELEMY Quentin(B)-DALNE Aurore(B)	BMW 318(1766-1983)	0,83	4-13		3168,01		3168,01	2414,35
7	148	VANDENDRIES Christophe(B)-COHNEN David(B)	OPEL Manta(1977-1983)	0,83	4-13		3138,55	60,00	3198,55	2444,89
8	57	HENRY DE FRAHAN Benoît(B)-RÉMION Didier(B)	OPEL Manta(2000-1983)	0,83	4-13		5605,09		5605,09	4851,43
9	72	SALTALAMACCIA Antonino(I)-GOSSEYE Michael(B)	MAZDA RX 7(2300-1984)	0,84	4-13		6900,04	60,00	6960,04	6206,38
10	68	BUITENHUIS Maarten(NL)-BUITENHUIS Jeanette(NL)	ALFA ROMEO Giulietta(2000-1982)	0,82	4-13		8239,24	2640,00	10879,24	10125,58
11	105	WUTTMANN Jean-Luc(F)-WUTTMANN Bruno(F)	OPEL Manta GSi(2000-1988)	0,88	4-13		18629,20	60,00	18689,20	17935,54
12	141	MILANI Guillaume(F)-STEBLER francois(F)	BMW 325ix(2500-1986)	0,86*1,4	4-13		31377,70	60,00	31437,70	30684,04
Classe/Class 14 plus de/over 2500 cc										
Catégorie d'Age/Age-Period Category 4 du/from 01-01-1982 au/to 31-12-1986										
1	65	DEGEY Jean(B)-VEYS Jean-Pierre(B)	AUDI Quattro Coupé(3644-1983)	0,83	4-14		1075,16		1075,16	
2	116	COOLS Jean-Philippe(B)-DE HEMPTINNE Nicolas(B)	PORSCHE 924(2000-1977)	0,77	4-14		1989,88		1989,88	914,72
3	144	PIRLET Didier(B)-BEAUMONT Jean-Luc(B)	FORD Sierra(2800-1986)	0,86	4-14		3029,20		3029,20	1954,04
4	36	FRANCHI René(B)-LUXEN Michel(B)	AUDI Quattro(3003-1983)	0,83	4-14		3737,06		3737,06	2661,90
5	97	MONTOIS Thibaut(F)-MONTOIS Gauthier(F)	BMW 325 IX(2500-1988)	0,88*1,4	4-14		7253,01		7253,01	6177,85
6	61	VESSÉLOVSKY Katiouchka(F)-JÉRÔME Christian(F)	PORSCHE 911 SC(3000-1982)	0,82	4-14		13891,52		13891,52	12816,36



CLASSIC

Final Classification / Classement Final

Catégorie d'Age / Age-Period Category

Pos	N° Nr	Pilote - Coéquipier Driver - Co-driver	Voiture (cc-année) Vehicle(cc-year)	Coeff	G-C	Pos G-C	Rég Reg	Pén Pen	Tot	Diff
Catégorie d'Age/Age-Period Category 1 jusqu'au/Up to 31-12-1961										
1	77	BECKER Christian(B)-GIERTS Maurice(B)	FORD Anglia(1598-1961)	0,61	1-1		3733,35	120,00	3853,35	
Catégorie d'Age/Age-Period Category 2 du/from 01-01-1962 au/to 31-12-1971										
1	2	BERTRAND Jean-Paul(B)-CHAPA Eric(B)	FORD Escort Mexico(1596-1971)	0,71	2-4		236,35		236,35	
2	198	CHAVAN (B)-FELOT Adrien(B)	MERCEDES BENZ 250 SE(2996-1967)	0,67	2-5		261,79		261,79	25,44
3	10	GENGOU Eric(B)-GATHY Didier(B)	VOLVO 142(1780-1968)	0,68	2-5		354,00		354,00	117,65
4	8	BREUER Bernard(B)-BREUER Pierre(B)	ALFA ROMEO GT Junior(1300-1972)	0,72	2-3		383,36		383,36	147,01
5	9	DAHM René(B)-LIENNE Patrick(B)	ALFA ROMEO GTV 2000(1962-1971)	0,71	2-5		410,95		410,95	174,60
6	14	COMPERE Jacques(B)-HELAS Gérard(B)	DATSUN 240Z(2393-1970)	0,70	2-5		502,10		502,10	265,75
7	17	LEEMPOEL Michel(B)-LOUWET Carine(B)	LANCIA Fulvia1.6 HF Lusso(1600-1970)	0,70	2-4		503,10		503,10	266,75
8	15	TANNIER Marc(B)-PANIER Noël(B)	LANCIA Fulvia 1600 HF(1584-1969)	0,69	2-4		504,38		504,38	268,03
9	81	LASSAUX Lionel(F)-CROIZE David(F)	VOLVO Amazon 122S(2000-1966)	0,66	2-5		528,10		528,10	291,75
10	1	VERHELLE Claude(B)-THIRIONET Yves(B)	FORD Cortina GT(1600-1965)	0,65	2-4		774,55		774,55	538,20
11	19	FERNANDEZ Jose Miguel(E)-FERNANDEZ LAIZ Mikel(E)	LANCIA Fulvia 1600 HF(1584-1970)	0,70	2-4		858,30		858,30	621,95
12	102	DUJARDIN Jean(B)-SLANGEN Jean-Yves(B)	FORD Escort Mk I(1600-1970)	0,70	2-4		879,70	60,00	939,70	703,35
13	26	TOMSEN Georges(B)-TOMSEN Stéphanie(B)	BMW 1602 Ti(1776-1971)	0,71	2-5		996,57		996,57	760,22
14	42	POTTIER John(B)-HENNEN Jean-Marc(B)	MG B GT(1800-1967)	0,67	2-5		1385,83		1385,83	1149,48
15	132	HENRY Paul(B)-HENRY Julien(B)	VOLVO 122 S(2000-1966)	0,66	2-5		1545,30		1545,30	1308,95
16	51	GOVAERT Karl(B)-MEURS Dave(B)	BMW 2002(2000-1968)	0,68	2-5		1841,36		1841,36	1605,01
17	151	MOLRON Julien(B)-HAAS Thibault(F)	CITROEN Dyane(602-1969)	0,69	2-3		2006,76		2006,76	1770,41
18	129	GOUWY Johan(B)-ROTTY Caroline(B)	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT(1600-1965)	0,65	2-4		2881,70		2881,70	2645,35
19	122	FAWAY Jérôme(B)-LINDER Cédric(B)	BMW 2002 Ti(2000-1969)	0,69	2-5		2961,56		2961,56	2725,21
20	100	DELEPINE Gérard(B)-SEEL Eddy(B)	OPEL Manta A(1600-1971)	0,71	2-4		3075,99		3075,99	2839,64
21	93	DE HEUS Matthijs(NL)-KOLVOORT Egbert(NL)	FORD Cortina GT Mk I(1500-1965)	0,65	2-4		3179,55		3179,55	2943,20
22	108	DUMORTIER Rik(B)-RAES Johan(B)	PORSCHE 912(2000-1968)	0,68	2-5		3198,96	120,00	3318,96	3082,61
23	27	FRÈRE Vincent(B)-BERTRAND Olivier(B)	PORSCHE 914/4(2000-1970)	0,70	2-5		3895,90		3895,90	3659,55
24	123	FELTES Marc(L)-FEYEREISEN Bob(L)	ALFA ROMEO Giulia GT Junior(1300-1971)	0,71	2-3		3968,07	60,00	4028,07	3791,72
25	140	MASCAUX Olivier(B)-VAISIERE Sébastien(B)	BMW 2002(2000-1969)	0,69	2-5		4236,18		4236,18	3999,83
26	33	KUNEGEL Jean-Marie(F)-CLAUDE Etienne(F)	DATSUN 240 Z(2393-1970)	0,70	2-5		4794,80		4794,80	4558,45
27	41	MEEUWISSEN Jac(NL)-VAN MIERLO Hein(NL)	PORSCHE 911(1991-1965)	0,65	2-5		4705,10	240,00	4945,10	4708,75
28	66	SALTALAMACCIA Gaetan(I)-CHIODO Joseph(I)	FIAT 600(895-1966)	0,66	2-3		7071,18	120,00	7191,18	6954,83
29	111	BRAEM Carl(B)-VANHEE Joris(B)	AUSTIN COOPER(998-1967)	0,67	2-3		7711,72		7711,72	7475,37
30	39	THOMAS Michel(F)-PETER Damien(F)	STÉYR PUCH 650 TR(643-1963)	0,63	2-3		7663,85	180,00	7843,85	7607,50
31	80	ASFELD Gilles(F)-ASFELD Patrick(F)	PORSCHE 911(2195-1970)	0,70	2-5		11721,50	480,00	12201,50	11965,15
Catégorie d'Age/Age-Period Category 3 du/from 01-01-1972 au/to 31-12-1981										
1	6	VAN ROMPUY Dirk(B)-PIROTTE Cédric(B)	OPEL Kadett GT/E(2000-1977)	0,77	3-9		127,30		127,30	
2	3	DELINCÉ Jean-François(B)-MINGUET Julien(B)	FORD Escort RS 2000 Mk I(2000-1974)	0,74	3-9		217,06		217,06	89,76
3	96	M'BODY David(B)-D'ALLEINE Kris(B)	FORD Escort Mk I(1998-1977)	0,77	3-9		468,38		468,38	341,08
4	5	AERTS Robert(B)-VANOVERSCHELDE Jens(B)	BMW 2002TII Touring(1990-1972)	0,72	3-9		495,44		495,44	368,14
5	149	VILET Marc(B)-HERMINAIRE Jean-Christophe(B)	OPEL Kadett GT/E(2000-1975)	0,75	3-9		746,75		746,75	619,45
6	89	JACOB Jean-Marc(B)-RODERBOURG Eddy(B)	PORSCHE 924 Turbo(2800-1981)	0,81	3-10		909,99		909,99	782,69
7	21	AMBROSINI Jérôme(F)-KWIATKOWSKA Ewelina(PL)	AUDI 80 GTE(1588-1974)	0,74	3-8		1053,54		1053,54	926,24
8	131	HALLEUX Baudouin(B)-HALLEUX Charlotte(B)	INNOCENTI Mini Cooper(1275-1977)	0,77	3-7		1071,70		1071,70	944,40
9	25	BARREDO Inaki(E)-CAUREANO Canales(E)	FORD Escort Mk I(1994-1977)	0,77	3-9		1084,82		1084,82	957,52
10	7	HORGNIÉS Michel(B)-BEYERS René(B)	LANCIA Fulvia 1600 HF(1600-1972)	0,72	3-8		1198,56		1198,56	1071,26
11	46	CLOSE Jean-Yves(B)-VINETTE Boris(B)	BMW 2002(1990-1972)	0,72	3-9		1224,88		1224,88	1097,58
12	136	LAGNEAUX Christian(B)-LAGNEAUX Serge(B)	OPEL MANTA GTE(2000-1978)	0,78	3-9		1609,28		1609,28	1481,98
13	128	GONNEAU Yannick(F)-GONNEAU Vincent(F)	FORD Escort 2000 RS MK2(2000-1974)	0,74	3-9		1942,12		1942,12	1814,82
14	92	HENRY Jean-François(B)-HENRY Hugues(B)	OPEL Ascona 2.0N(2000-1979)	0,79	3-9		2145,12		2145,12	2017,82
15	125	GENET Benoit(B)-GEURTEN Pierre(B)	BMW 323i(2315-1978)	0,78	3-9		2466,12		2466,12	2338,82
16	119	DELOBEL Thierry(B)-ORBAN Michel(B)	OPEL Manta B CC(2000-1979)	0,79	3-9		2378,36	240,00	2618,36	2491,06
17	37	HONTOIR Jean-Pol(B)-LAMBRECK Pascal(B)	OPEL Ascona(2400-1979)	0,79	3-9		2691,21		2691,21	2563,91



CLASSIC

Final Classification / Classement Final

Catégorie d'Age / Age-Period Category

Pos	N° Nr	Pilote - Coéquipier Driver - Co-driver	Voiture (cc-année) Vehicle(cc-year)	Coeff	G-C	Pos G-C	Rég Reg	Pén Pen	Tot	Diff
18	56	AENGEND Pierre(NL)-AENGEND Fiona(NL)	FORD Escort RS 2000(1993-1974)	0,74	3-9		2951,92		2951,92	2824,62
19	90	STASSEN René(B)-PÉTIT Christine(B)	OPÉL Manta B(1600-1978)	0,78	3-8		2971,42		2971,42	2844,12
20	49	MORSA Etienne(B)-FRAITURE André(B)	SAAB 99(1985-1973)	0,73	3-9		3240,01		3240,01	3112,71
21	118	DEFAWE Pierre-Yves(B)-BEAUJEAN Jean-Yves(B)	ALFA ROMEO Alfetta GTV(2000-1976)	0,76	3-8		3214,48	60,00	3274,48	3147,18
22	76	BOUVET Franck(F)-BERTRAND Valérie(B)	PORSCHE 924(2000-1977)	0,77	3-9		3263,46	60,00	3323,46	3196,16
23	147	VAN THIEL Fleur(NL)-VAN THIEL Michael(NL)	LEYLAND Mini(850-1979)	0,79	3-7		3623,17		3623,17	3495,87
24	35	CUSTERS Joost(B)-VAN BENEDEN Chris(B)	MGB (1800-1970)	0,70	3-9		3837,30		3837,30	3710,00
25	43	TOUSSAINT Michel(B)-ROZENBERG Eric(B)	AUTOBIANCHI A112 Abarth(982-1972)	0,72	3-7		3842,32		3842,32	3715,02
26	133	HORICKS Bernard(B)-DEMOL Thierry(B)	FORD Escort(2000-1974)	0,74	3-9		3918,62		3918,62	3791,32
27	78	WILLEMS Philippe(B)-OUASSINI Hakim(F)	VW Golf GTI(1600-1980)	0,80	3-8		4014,80		4014,80	3887,50
28	31	GERADON Francis(B)-RENARD Marc(B)	OPEL KADETT GT/E(1998-1979)	0,79	3-9		4071,83		4071,83	3944,53
29	58	DE SILVESTRI Renato(F)-JOURDAIN Sarah(F)	TALBOT Sunbeam Lotus(2172-1982)	0,82	3-9		4211,04		4211,04	4083,74
30	138	LELOUP Philippe(F)-ADELINET Philippe(F)	ALFA ROMEO GTV 2000(2000-1972)	0,72	3-9		4254,96	60,00	4314,96	4187,66
31	71	PARMENTIER Jean-Claude(B)-PARMENTIER Laurent(B)	FORD Escort RS(1998-1977)	0,77	3-9		4743,39		4743,39	4616,09
32	30	BLAIMONT Jean-Bernard(B)-LEJEUNE Corinne(B)	VOLVO 343 S(1400-1976)	0,76	3-8		5063,28		5063,28	4935,98
33	59	RENONNET Henri(B)-COLLETTE Gérard(B)	TRIUMPH TR7(2000-1979)	0,79	3-9		5438,60		5438,60	5311,30
34	112	CAPRASSE Luc(B)-MARQUET Christophe(B)	OPEL Ascona 2.0E(2000-1980)	0,80	3-9		5667,60	120,00	5787,60	5660,30
35	143	PEETERS Jean-Claude(B)-PEETERS Vivian(B)	TOYOTA 1000(993-1972)	0,72	3-7		5995,92		5995,92	5868,62
36	16	DEMUNCK Filip(B)-JOORIS Jan(B)	LADA 1600(1590-1977)	0,77	3-8		2090,00	4200,00	6290,00	6162,70
37	64	FRANSIS Christian(B)-ROBBE Dominique(B)	AUSTIN Mini(1100-1977)	0,77	3-7		6453,19	60,00	6513,19	6385,89
38	69	DENIS Christophe(B)-PETERS Steve(B)	PORSCHE 911(2700-1974)	0,74	3-10		6545,60	60,00	6605,60	6478,30
39	134	JAMINET Guy(B)-ANTOINE Francis(B)	OPEL Manta(1600-1980)	0,80	3-8		6119,20	600,00	6719,20	6591,90
40	79	FORTUNATO Giuseppe(B)-FORTUNATO Willy(B)	FIAT 128(1300-1975)	0,75	3-7		7364,50	60,00	7424,50	7297,20
41	139	MARNETTE Pierre(B)-MARNETTE Alice(B)	HONDA Civic(1300-1981)	0,81	3-8		8218,52	120,00	8338,52	8211,22
42	130	GREVESSE Olivier(B)-GREVESSE Michel(B)	BMW 320i(2000-1979)	0,79	3-9		8500,26		8500,26	8372,96
43	117	COURTIN Etienne-Philippe(B)-VANOPBROEKE Fabrice(B)	TVR Taimar(2994-1978)	0,78	3-10		9162,10	420,00	9582,10	9454,80
44	38	BEKE Luc(B)-DE RUITER Alex(NL)	MERCEDES BENZ 500 SLC(4999-1980)	0,80	3-10		12592,40	1560,00	14152,40	14025,10
45	145	SNYERS Vincent(B)-ALLELEYN Teddy(B)	SIMCA 1100 Ti(1294-1978)	0,78	3-7		17477,34	120,00	17597,34	17470,04

Catégorie d'Age/Age-Period Category 4 du/from 01-01-1982 au/to 31-12-1986

1	11	CAMERMAN Dan(B)-DEMORTIER Mikael(B)	PORSCHE 944(2500-1982)	0,82	4-13		753,66		753,66	
2	65	DEGEY Jean(B)-VEYS Jean-Pierre(B)	AUDI Quattro Coupé(3644-1983)	0,83	4-14		1075,16		1075,16	321,50
3	150	WITHOÛCK Luc(B)-FORREST Filip(B)	PORSCHE 924 S(2500-1986)	0,86	4-13		1479,94	60,00	1539,94	786,28
4	116	COOLS Jean-Philippe(B)-DE HEMPTINNE Nicolas(B)	PORSCHE 924(2000-1977)	0,77	4-14		1989,88		1989,88	1236,22
5	63	HAAS Geoffrey(B)-LEGROS Eric(B)	TALBOT Samba(1200-1986)	0,86	4-11		2071,20	180,00	2251,20	1497,54
6	152	CROL Ludo(B)-BERNT John(NL)	BMW 325i(2500-1984)	0,84	4-13		2448,52		2448,52	1694,86
7	127	GOFFINET Pierre(B)-VAN ECKHOUDT Marc(B)	AUDI Coupé GT(2000-1984)	0,84	4-13		2527,88		2527,88	1774,22
8	48	RENARD Dany(B)-BERTRAND Sylvie(B)	OPEL Manta(2000-1983)	0,83	4-13		2904,84		2904,84	2151,18
9	144	PIRLET Didier(B)-BEAUMONT Jean-Luc(B)	FORD Sierra(2800-1986)	0,86	4-14		3029,20		3029,20	2275,54
10	47	NAVET Marc(B)-MARQUET Georges(B)	BERTONE Ritmo 85(1500-1983)	0,83	4-12		3152,39		3152,39	2398,73
11	110	BARTHELEMY Quentin(B)-DALNE Aurore(B)	BMW 318(1766-1983)	0,83	4-13		3168,01		3168,01	2414,35
12	148	VANDENDRIES Christophe(B)-COHNEN David(B)	OPEL Manta(1977-1983)	0,83	4-13		3138,55	60,00	3198,55	2444,89
13	36	FRANCHI René(B)-LUXEN Michel(B)	AUDI Quattro(3003-1983)	0,83	4-14		3737,06		3737,06	2983,40
14	121	ELIAS Maxime(B)-CLAESSENS François(B)	AUTOBIANCHI A112 Abarth(1050-1982)	0,82	4-11		4265,20		4265,20	3511,54
15	67	BREYNE Veerle(B)-SMETS Isidoor(B)	VW Golf(1600-1982)	0,82	4-12		4741,80		4741,80	3988,14
16	57	HENRY DE FRAHAN Benoît(B)-RÉMION Didier(B)	OPEL Manta(2000-1983)	0,83	4-13		5605,09		5605,09	4851,43
17	84	DISTEFANO Tony(I)-DUBOIS Eric(B)	LANCIA Delta(1300-1984)	0,84	4-11		6823,56	60,00	6883,56	6129,90
18	72	SALTALAMACCIA Antonino(I)-GOSSEYE Michael(B)	MAZDA RX 7(2300-1984)	0,84	4-13		6900,04	60,00	6960,04	6206,38
19	97	MONTOIS Thibaut(F)-MONTOIS Gauthier(F)	BMW 325 iX(2500-1988)	0,88*1,4	4-14		7253,01		7253,01	6499,35
20	68	BUITENHUIS Maarten(NL)-BUITENHUIS Jeanette(NL)	ALFA ROMEO Giulietta(2000-1982)	0,82	4-13		8239,24	2640,00	10879,24	10125,58
21	61	VESSELOVSKY Kaiouchka(F)-JEROME Christian(F)	PORSCHE 911 SC(3000-1982)	0,82	4-14		13891,52		13891,52	13137,86
22	105	WUTTMANN Jean-Luc(F)-WUTTMANN Bruno(F)	OPEL Manta GSi(2000-1988)	0,88	4-13		18629,20	60,00	18689,20	17935,54
23	109	GRIFGNEE Yannick(B)-REGA Manuel(B)	TOYOTA Corolla GT AE86(1600-1984)	0,84	4-12		19701,16	1920,00	21621,16	20867,50
24	141	MILANI Guillaume(F)-STEBLER Francois(F)	BMW 325iX(2500-1986)	0,86*1,4	4-13		31377,70	60,00	31437,70	30684,04



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 1 Clémentine

Class of/du RT 1 Clémentine								Class after/après RT 1 Clémentine								
Pos	Nº Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg +	-	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	Nº No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	10	GENGOU/VOLVO	2-5	22		0.68	14,96		1	10	GENGOU/VOLVO	2-5	14,96		14,96	
2	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	15	2	0.77	15,55	0,59	2	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	15,55		15,55	0,59
3	42	POTTIER/MG	2-5	25		0.67	16,75	1,79	3	42	POTTIER/MG	2-5	16,75		16,75	1,79
4	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	25		0.70	17,50	2,54	4	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	17,50		17,50	2,54
5	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	19	2	0.74	18,06	3,10	5	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	18,06		18,06	3,10
6	9	DAHM/ALFA	2-5	20	2	0.71	18,20	3,24	6	9	DAHM/ALFA	2-5	18,20		18,20	3,24
7	5	AERTS/BMW	3-9	17	3	0.72	18,24	3,28	7	5	AERTS/BMW	3-9	18,24		18,24	3,28
8	92	HENRY/OPEL	3-9	26		0.79	20,54	5,58	8	92	HENRY/OPEL	3-9	20,54		20,54	5,58
9	3	DELINCÉ/FORD	3-9	18	4	0.74	21,32	6,36	9	3	DELINCÉ/FORD	3-9	21,32		21,32	6,36
10	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	31		0.70	21,70	6,74	10	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	21,70		21,70	6,74
11	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	21	3	0.82	23,22	8,26	11	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	23,22		23,22	8,26
12	36	FRANCHI/AUDI	4-14	14	6	0.83	23,62	8,66	12	36	FRANCHI/AUDI	4-14	23,62		23,62	8,66
13	25	BARREDO/FORD	3-9	23	3	0.77	23,71	8,75	13	25	BARREDO/FORD	3-9	23,71		23,71	8,75
14	132	HENRY/VOLVO	2-5	36		0.66	23,76	8,80	14	132	HENRY/VOLVO	2-5	23,76		23,76	8,80
15	26	TOMSEN/BMW	2-5	38		0.71	26,98	12,02	15	26	TOMSEN/BMW	2-5	26,98		26,98	12,02
16	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	39		0.70	27,30	12,34	16	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	27,30		27,30	12,34
17	49	MORSA/SAAB	3-9	16	8	0.73	27,68	12,72	17	49	MORSA/SAAB	3-9	27,68		27,68	12,72
18	2	BERTRAND/FORD	2-4	39		0.71	27,69	12,73	18	2	BERTRAND/FORD	2-4	27,69		27,69	12,73
19	65	DEGEY/AUDI	4-14	36		0.83	29,88	14,92	19	65	DEGEY/AUDI	4-14	29,88		29,88	14,92
20	46	CLOSE/BMW	3-9	43		0.72	30,96	16,00	20	46	CLOSE/BMW	3-9	30,96		30,96	16,00
21	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	48		0.66	31,68	16,72	21	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	31,68		31,68	16,72
22	89	JACOB/PORSCHE	3-10	20	8	0.81	32,20	17,24	22	89	JACOB/PORSCHE	3-10	32,20		32,20	17,24
23	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	52		0.70	36,40	21,44	23	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	36,40		36,40	21,44
24	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	52		0.78	40,56	25,60	24	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	40,56		40,56	25,60
25	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	57		0.72	41,04	26,08	25	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	41,04		41,04	26,08
26	47	NAVET/BERTONE	4-12	56		0.83	46,48	31,52	26	47	NAVET/BERTONE	4-12	46,48		46,48	31,52
27	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	53	6	0.67	47,51	32,55	27	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	47,51		47,51	32,55
28	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	58	4	0.72	49,76	34,80	28	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	49,76		49,76	34,80
29	145	SNYERS/SIMCA	3-7	62	2	0.78	52,36	37,40	29	145	SNYERS/SIMCA	3-7	52,36		52,36	37,40
30	138	LELOUP/ALFA	3-9	34	14	0.72	52,48	37,52	30	138	LELOUP/ALFA	3-9	52,48		52,48	37,52
31	8	BREUER/ALFA	2-3	17	21	0.72	54,24	39,28	31	8	BREUER/ALFA	2-3	54,24		54,24	39,28
32	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	71		0.77	54,67	39,71	32	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	54,67		54,67	39,71
33	122	FAWAY/BMW	2-5	4	26	0.69	54,76	39,80	33	122	FAWAY/BMW	2-5	54,76		54,76	39,80
34	15	TANNIER/LANCIA	2-4	9	27	0.69	60,21	45,25	34	15	TANNIER/LANCIA	2-4	60,21		60,21	45,25
35	117	COURTIN/TVR	3-10	68	4	0.78	61,04	46,08	35	117	COURTIN/TVR	3-10	61,04		61,04	46,08
36	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	87	2	0.75	69,25	54,29	36	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	69,25		69,25	54,29
37	130	GREVESSE/BMW	3-9	65	9	0.79	69,35	54,39	37	130	GREVESSE/BMW	3-9	69,35		69,35	54,39
38	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	18	28	0.79	70,22	55,26	38	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	70,22		70,22	55,26
39	90	STASSEN/OPEL	3-8	5	34	0.78	71,90	56,94	39	90	STASSEN/OPEL	3-8	71,90		71,90	56,94
40	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	29	24	0.83	72,07	57,11	40	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	72,07		72,07	57,11
41	78	WILLEMS/VW	3-8	30	25	0.80	74,00	59,04	41	78	WILLEMS/VW	3-8	74,00		74,00	59,04
42	149	VILET/OPEL	3-9	1	38	0.75	76,75	61,79	42	149	VILET/OPEL	3-9	76,75		76,75	61,79
43	39	THOMAS/STEYR	2-3	60	21	0.63	79,80	64,84	43	39	THOMAS/STEYR	2-3	79,80		79,80	64,84
44	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	10	37	0.70	81,00	66,04	44	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	81,00		81,00	66,04
45	1	VERHELLE/FORD	2-4	13	37	0.65	82,45	67,49	45	1	VERHELLE/FORD	2-4	82,45		82,45	67,49
46	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	105		0.79	82,95	67,99	46	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	82,95		82,95	67,99
47	139	MARNETTE/HONDA	3-8	55	25	0.81	94,55	79,59	47	139	MARNETTE/HONDA	3-8	94,55		94,55	79,59
48	150	WITHOÛCK/PORSCHE	4-13	6	45	0.86	95,16	80,20	48	150	WITHOÛCK/PORSCHE	4-13	95,16		95,16	80,20
49	51	GOVAERT/BMW	2-5	10	48	0.68	102,80	87,84	49	51	GOVAERT/BMW	2-5	102,80		102,80	87,84
50	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	4	51	0.65	104,60	89,64	50	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	104,60		104,60	89,64
51	119	DELOBEL/OPEL	3-9	34	47	0.79	120,86	105,90	51	119	DELOBEL/OPEL	3-9	120,86		120,86	105,90
52	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	50	41	0.83	123,50	108,54	52	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	123,50		123,50	108,54
53	118	DEFAWE/ALFA	3-8	20	57	0.76	129,20	114,24	53	118	DEFAWE/ALFA	3-8	129,20		129,20	114,24
54	96	M'BODY/FORD	3-9	171		0.77	131,67	116,71	54	96	M'BODY/FORD	3-9	131,67		131,67	116,71
55	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	28	57	0.76	135,28	120,32	55	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	135,28		135,28	120,32
56	127	GOFFINET/AUDI	4-13	169		0.84	141,96	127,00	56	127	GOFFINET/AUDI	4-13	141,96		141,96	127,00
57	102	DUJARDIN/FORD	2-4	34	60	0.70	143,80	128,84	57	102	DUJARDIN/FORD	2-4	143,80		143,80	128,84
58	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	88	39	0.77	145,76	130,80	58	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	145,76		145,76	130,80
59	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	5	72	0.88	148,40	133,44	59	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	148,40		148,40	133,44
60	56	AENGEND/FORD	3-9		78	0.74	156,00	141,04	60	56	AENGEND/FORD	3-9	156,00		156,00	141,04



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 1 Clémentine

Class of/du RT 1 Clémentine									Class after/après RT 1 Clémentine							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff		Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
61	31	GERADON/OPEL	3-9	31	66	0.79	156,49	141,53	61	31	GERADON/OPEL	3-9	156,49		156,49	141,53
62	37	HONTOIR/OPEL	3-9	24	70	0.79	158,96	144,00	62	37	HONTOIR/OPEL	3-9	158,96		158,96	144,00
63	67	BREYNE/VW	4-12	81	49	0.82	164,42	149,46	63	67	BREYNE/VW	4-12	164,42		164,42	149,46
64	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	21	79	0.83	175,43	160,47	64	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	175,43		175,43	160,47
65	133	HORICKS/FORD	3-9	5	88	0.74	179,70	164,74	65	133	HORICKS/FORD	3-9	179,70		179,70	164,74
66	112	CAPRASSE/OPEL	3-9		92	0.80	184,00	169,04	66	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	184,00		184,00	169,04
67	35	CUSTERS/MGB	3-9	3	93	0.70	188,10	173,14	67	35	CUSTERS/MGB	3-9	188,10		188,10	173,14
68	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	7	94	0.84	193,88	178,92	68	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	193,88		193,88	178,92
69	140	MASCAUX/BMW	2-5		97	0.69	194,00	179,04	69	140	MASCAUX/BMW	2-5	194,00		194,00	179,04
70	129	GOUWY/ALFA	2-4	149	50	0.65	196,85	181,89	70	129	GOUWY/ALFA	2-4	196,85		196,85	181,89
71	71	PARMENTIER/FORD	3-9	85	73	0.77	211,45	196,49	71	71	PARMENTIER/FORD	3-9	211,45		211,45	196,49
72	93	DE/FORD	2-4		112	0.65	224,00	209,04	72	93	DE/FORD	2-4	224,00		224,00	209,04
73	100	DELEPINE/OPEL	2-4	55	104	0.71	247,05	232,09	73	100	DELEPINE/OPEL	2-4	247,05		247,05	232,09
74	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	175	69	0.77	272,75	257,79	74	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	272,75		272,75	257,79
75	128	GONNEAU/FORD	3-9	381		0.74	281,94	266,98	75	128	GONNEAU/FORD	3-9	281,94		281,94	266,98
76	116	COOLS/PORSCHE	4-14		143	0.77	286,00	271,04	76	116	COOLS/PORSCHE	4-14	286,00		286,00	271,04
77	111	BRAEM/AUSTIN	2-3		145	0.67	290,00	275,04	77	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	290,00		290,00	275,04
78	63	HAAS/TALBOT	4-11	347		0.86	298,42	283,46	78	63	HAAS/TALBOT	4-11	298,42		298,42	283,46
79	38	BEKE/MERCEDES	3-10		152	0.80	304,00	289,04	79	38	BEKE/MERCEDES	3-10	304,00		304,00	289,04
80	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	414	18	0.66	309,24	294,28	80	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	309,24		309,24	294,28
81	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	3	154	0.72	310,16	295,20	81	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	310,16		310,16	295,20
82	69	DENIS/PORSCHE	3-10	402	16	0.74	329,48	314,52	82	69	DENIS/PORSCHE	3-10	329,48		329,48	314,52
83	152	CROL/BMW	4-13		169	0.84	338,00	323,04	83	152	CROL/BMW	4-13	338,00		338,00	323,04
84	123	FELTES/ALFA	2-3		178	0.71	356,00	341,04	84	151	MOLRON/CITROEN	2-3	356,00		356,00	341,04
85	151	MOLRON/CITROEN	2-3		178	0.69	356,00	341,04	85	123	FELTES/ALFA	2-3	356,00		356,00	341,04
86	134	JAMINET/OPEL	3-8		182	0.80	364,00	349,04	86	134	JAMINET/OPEL	3-8	364,00		364,00	349,04
87	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11		187	0.82	374,00	359,04	87	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	374,00		374,00	359,04
88	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	550		0.68	374,00	359,04	88	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	374,00		374,00	359,04
89	48	RENARD/OPEL	4-13		194	0.83	388,00	373,04	89	48	RENARD/OPEL	4-13	388,00		388,00	373,04
90	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	20	186	0.82	388,40	373,44	90	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	388,40		388,40	373,44
91	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	67	181	0.84	418,28	403,32	91	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	418,28		418,28	403,32
92	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11		225	0.84	450,00	435,04	92	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	450,00		450,00	435,04
93	77	BECKER/FORD	1-1		244	0.61	488,00	473,04	93	77	BECKER/FORD	1-1	488,00		488,00	473,04
94	97	MONTOIS/BMW	4-14		228	0.88*1.4	638,40	623,44	94	97	MONTOIS/BMW	4-14	638,40		638,40	623,44
95	125	GENET/BMW	3-9	860		0.78	670,80	655,84	95	125	GENET/BMW	3-9	670,80		670,80	655,84
96	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	938		0.82	769,16	754,20	96	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	769,16		769,16	754,20
97	141	MILANI/BMW	4-13		313	0.86*1.4	876,40	861,44	97	141	MILANI/BMW	4-13	876,40		876,40	861,44
98	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	1935		0.66	1277,10	1262,14	98	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	1277,10		1277,10	1262,14
99	70	NEUTELERS/SAAB	1-1	2309		0.60	1385,40	1370,44	99	70	NEUTELERS/SAAB	1-1	1385,40		1385,40	1370,44
100	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	2051		0.68	1394,68	1379,72	100	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	1394,68		1394,68	1379,72
101	53	KOSTER/DAF	2-3	2088		0.68	1419,84	1404,88	101	53	KOSTER/DAF	2-3	1419,84		1419,84	1404,88
102	88	HUYGHE DE MAHENG/DKW	2-3	2257		0.63	1421,91	1406,95	102	88	HUYGHE DE MAHENG/DKW	2-3	1421,91		1421,91	1406,95
103	142	PAULUS/OPEL	3-9	1802		0.79	1423,58	1408,62	103	142	PAULUS/OPEL	3-9	1423,58		1423,58	1408,62
104	45	DOUART/OPEL	3-9	2004		0.75	1503,00	1488,04	104	45	DOUART/OPEL	3-9	1503,00		1503,00	1488,04
105	114	COEL/BMW	2-5	2252		0.68	1531,36	1516,40	105	114	COEL/BMW	2-5	1531,36		1531,36	1516,40
106	34	SIMON/LANCIA	2-3	2217		0.70	1551,90	1536,94	106	34	SIMON/LANCIA	2-3	1551,90		1551,90	1536,94
107	98	VOUSSURE/AUSTIN	2-3	2259		0.69	1558,71	1543,75	107	98	VOUSSURE/AUSTIN	2-3	1558,71		1558,71	1543,75
108	20	SAX/ALFA	3-9	2213		0.72	1593,36	1578,40	108	20	SAX/ALFA	3-9	1593,36		1593,36	1578,40
109	120	DIDELOT/OPEL	2-4	2268		0.71	1610,28	1595,32	109	120	DIDELOT/OPEL	2-4	1610,28		1610,28	1595,32
110	50	RANSY/DAF	2-3	2207		0.73	1611,11	1596,15	110	50	RANSY/DAF	2-3	1611,11		1611,11	1596,15
111	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	2214		0.75	1660,50	1645,54	111	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	1660,50		1660,50	1645,54
112	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9	2132		0.78	1662,96	1648,00	112	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9	1662,96		1662,96	1648,00
113	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	2248		0.74	1663,52	1648,56	113	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	1663,52		1663,52	1648,56
114	18	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	2225		0.75	1668,75	1653,79	114	18	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	1668,75		1668,75	1653,79
115	40	SCHU/VW	3-4	2119		0.79	1674,01	1659,05	115	40	SCHU/VW	3-4	1674,01		1674,01	1659,05
116	75	BEECKMAN-BRANDT/AUSTIN-MORRIS	3-7	2335		0.72	1681,20	1666,24	116	75	BEECKMAN-BRANDT/AUSTIN-MORRIS	3-7	1681,20		1681,20	1666,24
117	16	DEMUNCK/LADA	3-8	2218		0.77	1707,86	1692,90	117	16	DEMUNCK/LADA	3-8	1707,86		1707,86	1692,90
118	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	2278		0.75	1708,50	1693,54	118	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	1708,50		1708,50	1693,54
119	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	2197		0.78	1713,66	1698,70	119	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	1713,66		1713,66	1698,70
120	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	2180		0.79	1722,20	1707,24	120	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	1722,20		1722,20	1707,24



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 1 Clémentine

Class of/du RT 1 Clémentine							Class after/après RT 1 Clémentine								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
121	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	2227	0,78	1737,06	1722.10	121	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	1737,06		1737,06	1722.10
122	104	DUJARDIN/SKODA	3-7	2236	0,78	1744,08	1729.12	122	104	DUJARDIN/SKODA	3-7	1744,08		1744,08	1729.12
123	44	NICAISE/OPEL	3-9	2214	0,79	1749,06	1734.10	123	44	NICAISE/OPEL	3-9	1749,06		1749,06	1734.10
124	144	PIRLET/FORD	4-14	2057	0,86	1769,02	1754.06	124	144	PIRLET/FORD	4-14	1769,02		1769,02	1754.06
125	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	2317	0,78	1807,26	1792.30	125	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	1807,26		1807,26	1792.30
126	55	VANTORRE/RENAULT	4-13	2225	0,82	1824,50	1809.54	126	55	VANTORRE/RENAULT	4-13	1824,50		1824,50	1809.54
127	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	2229	0,82	1827,78	1812.82	127	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	1827,78		1827,78	1812.82
128	82	FONZÉ/MERCEDES	3-10	2265	0,81	1834,65	1819.69	128	82	FONZÉ/MERCEDES	3-10	1834,65		1834,65	1819.69
129	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	2250	0,82	1845,00	1830.04	129	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	1845,00		1845,00	1830.04
130	91	HELLIN/Opel	3-9	2280	0,81	1846,80	1831.84	130	91	HELLIN/Opel	3-9	1846,80		1846,80	1831.84
131	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	2206	0,84	1853,04	1838.08	131	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	1853,04		1853,04	1838.08
132	103	DEFAWEUX/TOYOTA	3-8	2402	0,78	1873,56	1858.60	132	103	DEFAWEUX/TOYOTA	3-8	1873,56		1873,56	1858.60
133	106	DEWANDRÉ/TALBOT	4-12	2314	0,82	1897,48	1882.52	133	106	DEWANDRÉ/TALBOT	4-12	1897,48		1897,48	1882.52
134	73	MERTENS/AUDI	4-14	2275	0,84	1911,00	1896.04	134	73	MERTENS/AUDI	4-14	1911,00		1911,00	1896.04
135	22	PELINI/RENAULT	4-13	2349	0,82	1926,18	1911.22	135	22	PELINI/RENAULT	4-13	1926,18		1926,18	1911.22
136	115	COLNEY/VW	4-12	2303	0,84	1934,52	1919.56	136	115	COLNEY/VW	4-12	1934,52		1934,52	1919.56
137	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	2814	0,70	1969,80	1954.84	137	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	1969,80		1969,80	1954.84
138	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	3052	0,82	2502,64	2487.68	138	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	2502,64		2502,64	2487.68



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 1 Clémentine

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coef	Clementine-1 1,730-02:04	Clementine-2 3,140-03:46	Clementine-3 4,960-05:57	Clementine-4 6,630-07:57	Clementine-5 9,290-11:08	Clementine-EI 9,940-11:55	Total
1	10	GENGOU Eric (B)-GATHY Didier (B) VOLVO 142 (1780-1968)	2-5	0,68	3 02:07	2 03:48	0 05:57	13 08:10	0 11:08	4 11:59	14,96
2	6	VAN_ROMPUY Dirk (B)-PIROTTE Cédric (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1977)	3-9	0,77	1 02:05	0 03:46	0 05:57	13 08:10	-2 11:06	1 11:56	15,55
3	42	POTTIER John (B)-HENNEN Jean-Marc (B) MG B GT (1800-1967)	2-5	0,67	3 02:07	1 03:47	0 05:57	9 08:06	4 11:12	8 12:03	16,75
4	19	FERNANDEZ José Miguel (E)-FERNANDEZ LAIZ Mikel (E) LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1970)	2-4	0,70	1 02:05	1 03:47	0 05:57	15 08:12	2 11:10	6 12:01	17,50
5	21	AMBROSINI Jérôme (F)-KWIATKOWSKA Ewelina (PL) AUDI 80 GTE (1588-1974)	3-8	0,74	2 02:06	1 03:47	0 05:57	11 08:08	-2 11:06	5 12:00	18,06
6	9	DAHME René (B)-LIENNE Patrick (B) ALFA ROMEO GTV 2000 (1962-1971)	2-5	0,71	1 02:05	-2 03:44	0 05:57	14 08:11	0 11:08	5 12:00	18,20
7	5	AERTS Robert (B)-VANOVERSCHELDE Jens (B) BMW 2002TII Touring (1990-1972)	3-9	0,72	-1 02:03	-1 03:45	0 05:57	11 08:08	-1 11:07	6 12:01	18,24
8	92	HENRY Jean-François (B)-HENRY Hugues (B) OPEL Ascona 2.0N (2000-1979)	3-9	0,79	0 02:04	3 03:49	0 05:57	15 08:12	0 11:08	8 12:03	20,54
9	3	DELINCÉ Jean-François (B)-MINGUET Julien (B) FORD Escort RS 2000 Mk I (2000-1974)	3-9	0,74	2 02:06	1 03:47	0 05:57	13 08:10	-4 11:04	2 11:57	21,32
10	27	FRÈRE Vincent (B)-BERTRAND Olivier (B) PORSCHE 914/4 (2000-1970)	2-5	0,70	4 02:08	3 03:49	0 05:57	14 08:11	2 11:10	8 12:03	21,70
11	11	CAMERMAN Dan (B)-DEMORTIER Mikael (B) PORSCHE 944 (2500-1982)	4-13	0,82	2 02:06	2 03:48	0 05:57	11 08:08	-3 11:05	6 12:01	23,22
12	36	FRANCHI René (B)-LUXEN Michel (B) AUDI Quattro (3003-1983)	4-14	0,83	2 02:06	0 03:46	0 05:57	12 08:09	-6 11:02	0 11:55	23,62
13	25	BARREDO Inaki (E)-CAUREANO Canales (E) FORD Escort Mk I (1994-1977)	3-9	0,77	1 02:05	1 03:47	0 05:57	11 08:08	-3 11:05	10 12:05	23,71
14	132	HENRY Paul (B)-HENRY Julien (B) VOLVO 122 S (2000-1966)	2-5	0,66	4 02:08	0 03:46	0 05:57	17 08:14	4 11:12	11 12:06	23,76
15	26	TOMSEN Georges (B)-TOMSEN Stéphanie (B) BMW 1602 Ti (1776-1971)	2-5	0,71	3 02:07	3 03:49	0 05:57	19 08:16	3 11:11	10 12:05	26,98



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 1 Clémentine

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Clementine-1 1,730-02:04	Clementine-2 3,140-03:46	Clementine-3 4,960-05:57	Clementine-4 6,630-07:57	Clementine-5 9,290-11:08	Clementine-Ei 9,940-11:55	Total
16	17	LEEMPOEL Michel (B)-LOUWET Carine (B) LANCIA Fulvia1,6 HF Lusso (1600-1970)	2-4	0,70	5 02:09	7 03:53	0 05:57	13 08:10	0 11:08	14 12:09	27,30
17	49	MORSA Etienne (B)-FRAITURE André (B) SAAB 99 (1985-1973)	3-9	0,73	-1 02:03	-5 03:41	0 05:57	8 08:05	-2 11:06	8 12:03	27,68
18	2	BERTRAND Jean-Paul (B)-CHAPA Eric (B) FORD Escort Mexico (1596-1971)	2-4	0,71	1 02:05	1 03:47	0 05:57	19 08:16	5 11:13	13 12:08	27,69
19	65	DEGEY Jean (B)-VEYS Jean-Pierre (B) AUDI Quattro Coupé (3644-1983)	4-14	0,83	2 02:06	1 03:47	0 05:57	14 08:11	5 11:13	14 12:09	29,88
20	46	CLOSE Jean-Yves (B)-VINETTE Boris (B) BMW 2002 (1990-1972)	3-9	0,72	1 02:05	1 03:47	0 05:57	20 08:17	5 11:13	16 12:11	30,96
21	81	LASSAUX Lionel (F)-CROIZE David (F) VOLVO Amazon 122S (2000-1966)	2-5	0,66	3 02:07	4 03:50	0 05:57	18 08:15	8 11:16	15 12:10	31,68
22	89	JACOB Jean-Marc (B)-RODERBOURG Eddy (B) PORSCHE 924 Turbo (2800-1981)	3-10	0,81	0 02:04	0 03:46	0 05:57	18 08:15	-8 11:00	2 11:57	32,20
23	14	COMPERE Jacques (B)-HELAS Gérard (B) DATSUN 240Z (2393-1970)	2-5	0,70	3 02:07	1 03:47	0 05:57	20 08:17	8 11:16	20 12:15	36,40
24	136	LAGNEAUX Christian (B)-LAGNEAUX Serge (B) OPEL MANTA GTE (2000-1978)	3-9	0,78	3 02:07	2 03:48	0 05:57	19 08:16	10 11:18	18 12:13	40,56
25	7	HORGNIÉS Michel (B)-BEYERS René (B) LANCIA Fulvia 1600 HF (1600-1972)	3-8	0,72	3 02:07	3 03:49	0 05:57	19 08:16	11 11:19	21 12:16	41,04
26	47	NAVET Marc (B)-MARQUET Georges (B) BERTONE Ritmo 85 (1500-1983)	4-12	0,83	3 02:07	1 03:47	0 05:57	18 08:15	8 11:16	26 12:21	46,48
27	198	CHAVAN _ (B)-FELOT Adrien (B) MERCEDES BENZ 250 SE (2996-1967)	2-5	0,67	2 02:06	0 03:46	0 05:57	51 08:48	-6 11:02	0 11:55	47,51
28	43	TOUSSAINT Michel (B)-ROZENBERG Eric (B) AUTOBIANCHI A112 Abarth (982-1972)	3-7	0,72	-4 02:00	5 03:51	0 05:57	16 08:13	9 11:17	28 12:23	49,76
29	145	SNYERS Vincent (B)-ALLELEYN Teddy (B) SIMCA 1100 TI (1294-1978)	3-7	0,78	0 02:04	-2 03:44	0 05:57	26 08:23	12 11:20	24 12:19	52,36
30	138	LELOUP Philippe (F)-ADELINET Philippe (F) ALFA ROMEO GTV 2000 (2000-1972)	3-9	0,72	-14 01:50	5 03:51	0 05:57	10 08:07	3 11:11	16 12:11	52,48



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 1 Clémentine

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Clementine-1 1,730-02:04	Clementine-2 3,140-03:46	Clementine-3 4,960-05:57	Clementine-4 6,630-07:57	Clementine-5 9,290-11:08	Clementine-Ei 9,940-11:55	Total
31	8	BREUER Bernard (B)-BREUER Pierre (B) ALFA ROMEO GT Junior (1300-1972)	2-3	0,72	4 02:08	0 03:46	0 05:57	13 08:10	-21 10:47	0 11:55	54,24
32	131	HALLEUX Baudouin (B)-HALLEUX Charlotte (B) INNOCENTI Mini Cooper (1275-1977)	3-7	0,77	3 02:07	4 03:50	0 05:57	26 08:23	15 11:23	23 12:18	54,67
33	122	FAWAY Jérôme (B)-LINDER Cédric (B) BMW 2002 TI (2000-1969)	2-5	0,69	-7 01:57	1 03:47	0 05:57	3 08:00	-17 10:51	-2 11:53	54,76
34	15	TANNIER Marc (B)-PANIER Noël (B) LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1969)	2-4	0,69	-16 01:48	6 03:52	0 05:57	-3 07:54	-8 11:00	3 11:58	60,21
35	117	COURTIN Etienne-Philippe (B)-VANOPBROEKE Fabrice (B) TVR Taimar (2994-1978)	3-10	0,78	-2 02:02	-2 03:44	0 05:57	14 08:11	19 11:27	35 12:30	61,04
36	79	FORTUNATO Giuseppe (B)-FORTUNATO Willy (B) FIAT 128 (1300-1975)	3-7	0,75	3 02:07	-2 03:44	0 05:57	25 08:22	19 11:27	40 12:35	69,25
37	130	GREVESSE Olivier (B)-GREVESSE Michel (B) BMW 320/6 (2000-1979)	3-9	0,79	-9 01:55	1 03:47	0 05:57	8 08:05	21 11:29	35 12:30	69,35
38	147	VAN THIEL Fleur (NL)-VAN THIEL Michael (NL) LEYLAND Mini (850-1979)	3-7	0,79	-9 01:55	-6 03:40	0 05:57	15 08:12	-13 10:55	3 11:58	70,22
39	90	STASSEN René (B)-PETIT Christine (B) OPEL Manta B (1600-1978)	3-8	0,78	-5 01:59	-7 03:39	0 05:57	5 08:02	-18 10:50	-4 11:51	71,90
40	57	HENRY DE FRAHAN Benoît (B)-RÉMION Didier (B) OPEL Manta (2000-1983)	4-13	0,83	-9 01:55	-15 03:31	0 05:57	15 08:12	3 11:11	11 12:06	72,07
41	78	WILLEMS Philippe (B)-OUASSINI Hakim (F) VW Golf GTI (1600-1980)	3-8	0,80	-16 01:48	-9 03:37	0 05:57	20 08:17	0 11:08	10 12:05	74,00
42	149	VILET Marc (B)-HERMINAIRE Jean-Christophe (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1975)	3-9	0,75	-8 01:56	-3 03:43	0 05:57	1 07:58	-20 10:48	-7 11:48	76,75
43	39	THOMAS Michel (F)-PETER Damien (F) STEYR PUCH 650 TR (643-1963)	2-3	0,63	-8 01:56	-13 03:33	0 05:57	14 08:11	11 11:19	35 12:30	79,80
44	33	KUNEGEL Jean-Marie (F)-CLAUDE Etienne (F) DATSUN 240 Z (2393-1970)	2-5	0,70	-19 01:45	-9 03:37	0 05:57	-6 07:51	-3 11:05	10 12:05	81,00
45	1	VERHELLE Claude (B)-THIRIONET Yves (B) FORD Cortina GT (1600-1965)	2-4	0,65	-12 01:52	-25 03:21	0 05:57	2 07:59	3 11:11	8 12:03	82,45



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 1 Clémentine

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Clementine-1 1,730-02:04	Clementine-2 3,140-03:46	Clementine-3 4,960-05:57	Clementine-4 6,630-07:57	Clementine-5 9,290-11:08	Clementine-Ei 9,940-11:55	Total
46	59	RENSONNET Henri (B)-COLLETTE Gérard (B) TRIUMPH TR7 (2000-1979)	3-9	0,79	13 02:17	4 03:50	0 05:57	14 08:11	30 11:38	44 12:39	82,95
47	139	MARNETTÉ Pierre (B)-MARNETTE Alice (B) HONDA Civic (1300-1981)	3-8	0,81	-8 01:56	-17 03:29	0 05:57	22 08:19	10 11:18	23 12:18	94,55
48	150	WITHOUC Luc (B)-FORREST Filiep (B) PORSCHE 924 S (2500-1986)	4-13	0,86	-6 01:58	-14 03:32	0 05:57	-5 07:52	-20 10:48	6 12:01	95,16
49	51	GOVAERT Karl (B)-MEURS Dave (B) BMW 2002 (2000-1968)	2-5	0,68	-17 01:47	-17 03:29	0 05:57	-9 07:48	-5 11:03	10 12:05	102,80
50	41	MEEUWISSEN Jac (NL)-VAN MIERLO Hein (NL) PORSCHE 911 (1991-1965)	2-5	0,65	-18 01:46	-19 03:27	0 05:57	-1 07:56	-13 10:55	4 11:59	104,60
51	119	DELOBEL Thierry (B)-ORBAN Michel (B) OPEL Manta B CC (2000-1979)	3-9	0,79	-18 01:46	-29 03:17	0 05:57	17 08:14	4 11:12	13 12:08	120,86
52	110	BARTHELEMY Quentin (B)-DALNE Aurore (B) BMW 318 (1766-1983)	4-13	0,83	-21 01:43	-20 03:26	0 05:57	18 08:15	13 11:21	19 12:14	123,50
53	118	DEFAWE Pierre-Yves (B)-BEAUJEAN Jean-Yves (B) ALFA ROMEO Alfetta GTV (2000-1976)	3-8	0,76	-26 01:38	-31 03:15	0 05:57	2 07:59	1 11:09	17 12:12	129,20
54	96	M'BODY David (B)-D'ALLEINE Kris (B) FORD Escort Mk I (1998-1977)	3-9	0,77	2 02:06	1 03:47	0 05:57	67 09:04	43 11:51	58 12:53	131,67
55	30	BLAIMONT Jean-Bernard (B)-LEJEUNE Corinne (B) VOLVO 343 S (1400-1976)	3-8	0,76	-18 01:46	-39 03:07	0 05:57	17 08:14	1 11:09	10 12:05	135,28
56	127	GOFFINET Pierre (B)-VAN EEKHOUDT Marc (B) AUDI Coupé GT (2000-1984)	4-13	0,84	23 02:27	52 04:38	0 05:57	50 08:47	18 11:26	26 12:21	141,96
57	102	DUJARDIN Jean (B)-SLANGEN Jean-Yves (B) FORD Escort Mk I (1600-1970)	2-4	0,70	-21 01:43	-39 03:07	0 05:57	16 08:13	7 11:15	11 12:06	143,80
58	76	BOUVET Franck (F)-BERTRAND Valérie (B) PORSCHE 924 (2000-1977)	3-9	0,77	-19 01:45	-20 03:26	0 05:57	11 08:08	13 11:21	64 12:59	145,76
59	105	WUTTMANN Jean-Luc (F)-WUTTMANN Bruno (F) OPEL Manta GSI (2000-1988)	4-13	0,88	-22 01:42	-35 03:11	0 05:57	-15 07:42	1 11:09	4 11:59	148,40
60	56	AENGENDEND Pierre (NL)-AENGENDEND Fiona (NL) FORD Escort RS 2000 (1993-1974)	3-9	0,74	-9 01:55	-12 03:34	0 05:57	-15 07:42	-33 10:35	-9 11:46	156,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 1 Clémentine

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coef	Clementine-1 1,730-02:04	Clementine-2 3,140-03:46	Clementine-3 4,960-05:57	Clementine-4 6,630-07:57	Clementine-5 9,290-11:08	Clementine-Ei 9,940-11:55	Total
61	31	GERADON Francis (B)-RENARD Marc (B) OPEL KADETT GT/E (1998-1979)	3-9	0,79	-20 01:44	-8 03:38	0 05:57	-23 07:34	-15 10:53	31 12:26	156,49
62	37	HONTOIR Jean-Pol (B)-LAMBRECK Pascal (B) OPEL Ascona (2400-1979)	3-9	0,79	-24 01:40	-46 03:00	0 05:57	9 08:06	3 11:11	12 12:07	158,96
63	67	BREYNE Veerle (B)-SMETS Isidoor (B) VW Golf (1600-1982)	4-12	0,82	-20 01:44	-29 03:17	0 05:57	3 08:00	22 11:30	56 12:51	164,42
64	148	VANDENDRIES Christophe (B)-COHNEN David (B) OPEL Manta (1977-1983)	4-13	0,83	-31 01:33	-48 02:58	0 05:57	10 08:07	3 11:11	8 12:03	175,43
65	133	HORICKS Bernard (B)-DEMOL Thierry (B) FORD Escort (2000-1974)	3-9	0,74	-23 01:41	-44 03:02	0 05:57	-16 07:41	-5 11:03	5 12:00	179,70
66	112	CAPRASSE Luc (B)-MARQUET Christophe (B) OPEL Ascona 2.0E (2000-1980)	3-9	0,80	-11 01:53	-27 03:19	0 05:57	-16 07:41	-25 10:43	-13 11:42	184,00
67	35	CUSTERS Joost (B)-VAN BENEDEN Chris (B) MGB (1800-1970)	3-9	0,70	-20 01:44	-21 03:25	0 05:57	-14 07:43	-38 10:30	3 11:58	188,10
68	109	GRIFGNEE Yannick (B)-REGA Manuel (B) TOYOTA Corolla GT AE86 (1600-1984)	4-12	0,84	5 02:09	2 03:48	0 05:57	-13 07:44	-44 10:24	-37 11:18	193,88
69	140	MASCAUX Olivier (B)-VAISIÈRE Sébastien (B) BMW 2002 (2000-1969)	2-5	0,69	-21 01:43	-29 03:17	0 05:57	-15 07:42	-20 10:48	-12 11:43	194,00
70	129	GOUWY Johan (B)-ROTTY Caroline (B) ALFA ROMEO Guilia Sprint GT (1600-1965)	2-4	0,65	-20 01:44	-30 03:16	0 05:57	28 08:25	48 11:56	73 13:08	196,85
71	71	PARMENTIER Jean-Claude (B)-PARMENTIER Laurent (B) FORD Escort RS (1998-1977)	3-9	0,77	-17 01:47	-40 03:06	0 05:57	-16 07:41	7 11:15	78 13:13	211,45
72	93	DE HEUS Matthijs (NL)-KOLVOORT Egbert (NL) FORD Cortina GT Mk I (1500-1965)	2-4	0,65	-12 01:52	-30 03:16	0 05:57	-29 07:28	-28 10:40	-13 11:42	224,00
73	100	DELEPINE Gérald (B)-SEEL Eddy (B) OPEL Manta A (1600-1971)	2-4	0,71	-38 01:26	-66 02:40	0 05:57	30 08:27	7 11:15	18 12:13	247,05
74	64	FRANSIS Christian (B)-ROBBE Dominique (B) AUSTIN Mini (1100-1977)	3-7	0,77	-24 01:40	-45 03:01	0 05:57	60 08:57	53 12:01	62 12:57	272,75
75	128	GONNEAU Yannick (F)-GONNEAU Vincent (F) FORD Escort 2000 RS MK2 (2000-1974)	3-9	0,74	32 02:36	27 04:13	0 05:57	84 09:21	106 12:54	132 14:07	281,94



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 1 Clémentine

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Clementine-1 1,730-02:04	Clementine-2 3,140-03:46	Clementine-3 4,960-05:57	Clementine-4 6,630-07:57	Clementine-5 9,290-11:08	Clementine-Ei 9,940-11:55	Total
76	116	COOLS Jean-Philippe (B)-DE HEMPTINNE Nicolas (B) PORSCHE 924 (2000-1977)	4-14	0,77	-18 01:46	-34 03:12	0 05:57	-47 07:10	-32 10:36	-12 11:43	286,00
77	111	BRAEM Carl (B)-VANHEE Joris (B) AUSTIN COOPER (998-1967)	2-3	0,67	-14 01:50	-27 03:19	0 05:57	-33 07:24	-43 10:25	-28 11:27	290,00
78	63	HAAS Geoffrey (B)-LEGROS Eric (B) TALBOT Samba (1200-1986)	4-11	0,86	5 02:09	14 04:00	0 05:57	109 09:46	105 12:53	114 13:49	298,42
79	38	BEKE Luc (B)-DE RUITER Alex (NL) MERCEDES BENZ 500 SLC (4999-1980)	3-10	0,80	-14 01:50	-26 03:20	0 05:57	-32 07:25	-49 10:19	-31 11:24	304,00
80	66	SALTAMACCIA Gaetan (I)-CHIODO Joseph (I) FIAT 600 (895-1966)	2-3	0,66	-9 01:55	-9 03:37	0 05:57	101 09:38	149 13:37	164 14:39	309,24
81	143	PEETERS Jean-Claude (B)-PEETERS Vivian (B) TOYOTA 1000 (993-1972)	3-7	0,72	-20 01:44	-34 03:12	0 05:57	-33 07:24	-67 10:01	3 11:58	310,16
82	69	DENIS Christophe (B)-PETERS Steve (B) PORSCHE 911 (2700-1974)	3-10	0,74	-11 01:53	-5 03:41	0 05:57	81 09:18	126 13:14	195 15:10	329,48
83	152	CROL Ludo (B)-BERNT John (NL) BMW 325i (2500-1984)	4-13	0,84	-24 01:40	-50 02:56	0 05:57	-49 07:08	-34 10:34	-12 11:43	338,00
84	123	FÉLTES Marc (L)-FEYEREISEN Bob (L) ALFA ROMEO Giulia GT Junior (1300-1971)	2-3	0,71	-16 01:48	-31 03:15	0 05:57	-40 07:17	-56 10:12	-35 11:20	356,00
85	151	MOLRON Julien (B)-HAAS Thibault (F) CITROEN Dyane (602-1969)	2-3	0,69	-22 01:42	-41 03:05	0 05:57	-16 07:41	-56 10:12	-43 11:12	356,00
86	134	JAMINET Guy (B)-ANTOINE Francis (B) OPEL Manta (1600-1980)	3-8	0,80	-25 01:39	-48 02:58	0 05:57	-49 07:08	-37 10:31	-23 11:32	364,00
87	121	ÉLIAS Maxime (B)-CLAESSENS François (B) AUTOBIANCHI A112 Abarth (1050-1982)	4-11	0,82	-26 01:38	-52 02:54	0 05:57	-33 07:24	-42 10:26	-34 11:21	374,00
88	108	DUMORTIER Rik (B)-RAES Johan (B) PORSCHE 912 (2000-1968)	2-5	0,68	64 03:08	97 05:23	0 05:57	94 09:31	138 13:26	157 14:32	374,00
89	48	RENARD Dany (B)-BERTRAND Sylvie (B) OPEL Manta (2000-1983)	4-13	0,83	-32 01:32	-58 02:48	0 05:57	-38 07:19	-45 10:23	-21 11:34	388,00
90	68	BUITENHUIS Maarten (NL)-BUITENHUIS Jeanette (NL) ALFA ROMEO Giulietta (2000-1982)	4-13	0,82	-23 01:41	-48 02:58	0 05:57	-63 06:54	-52 10:16	20 12:15	388,40



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 1 Clémentine

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Clementine-1 1,730-02:04	Clementine-2 3,140-03:46	Clementine-3 4,960-05:57	Clementine-4 6,630-07:57	Clementine-5 9,290-11:08	Clementine-Ei 9,940-11:55	Total
91	72	SALTALAMACCIA Antonino (I)-GOSSEYE Michael (B) MAZDA RX 7 (2300-1984)	4-13	0,84	-24 01:40	-39 03:07	0 05:57	-48 07:09	-70 09:58	67 13:02	418,28
92	84	DISTEFANO Tony (I)-DUBOIS Eric (B) LANCIA Delta (1300-1984)	4-11	0,84	-22 01:42	-43 03:03	0 05:57	-43 07:14	-66 10:02	-51 11:04	450,00
93	77	BECKER Christian (B)-GIERTS Maurice (B) FORD Anglia (1598-1961)	1-1	0,61	-17 01:47	-37 03:09	0 05:57	-53 07:04	-79 09:49	-58 10:57	488,00
94	113	COECKELBERGS Régis (B)-DUPONT Christophe (B) RENAULT (850-1985)	4-11	0,85	-21 01:43	-42 03:04	0 05:57	-52 07:05	-83 09:45	-70 10:45	536,00
95	97	MONTOIS Thibaut (F)-MONTOIS Gauthier (F) BMW 325 IX (2500-1988)	4-14	0,88*1,4	-20 01:44	-36 03:10	0 05:57	-39 07:18	-74 09:54	-59 10:56	638,40
96	125	GENET Benoît (B)-GEURTEN Pierre (B) BMW 323i (2315-1978)	3-9	0,78	72 03:16	124 05:50	0 05:57	197 11:14	220 14:48	247 16:02	670,80
97	61	VESSELOVSKY Katiouchka (F)-JEROME Christian (F) PORSCHE 911 SC (3000-1982)	4-14	0,82	42 02:46	87 05:13	0 05:57	221 11:38	275 15:43	313 17:08	769,16
98	141	MILANI Guillaume (F)-STEBLER francois (F) BMW 325ix (2500-1986)	4-13	0,86*1,4	-37 01:27	-71 02:35	0 05:57	-59 06:58	-78 09:50	-68 10:47	876,40
99	107	STEENTJES Herman (NL)-DE GRAAF Frans (NL) VOLVO 122 S (1985-1966)	2-5	0,66	98 03:42	181 06:47	0 05:57	422 14:59	581 20:49	653 22:48	1277,10
100	70	NEUTELERS André (B)-AUDENAERT Christian (B) SAAB 96 2T (848-1960)	1-1	0,60	99 03:43	204 07:10	0 05:57	504 16:21	723 23:11	779 24:54	1385,40
101	135	VERTHE Johnny (B)-DEWULF Jeffrey (B) PORSCHE 911 (1991-1968)	2-5	0,68	107 03:51	197 07:03	0 05:57	440 15:17	623 21:31	684 23:19	1394,68
102	53	KOSTER Ton (NL)-KOSTER Raymond (NL) DAF 55(5) (1108-1968)	2-3	0,68	97 03:41	191 06:57	0 05:57	419 14:56	663 22:11	718 23:53	1419,84
103	88	HUYGHE DE MAHENGE Yves (F)-GRANDJEAN Etienne (B) DKW F12 (900-1963)	2-3	0,63	126 04:10	229 07:35	0 05:57	491 16:08	676 22:24	735 24:10	1421,91
104	142	PAULUS Dominique (B)-LEFEBVRE Alain (B) OPEL Kadett (2000-1979)	3-9	0,79	96 03:40	169 06:35	0 05:57	399 14:36	543 20:11	595 21:50	1423,58
105	45	DOUART Eric (F)-DEBAVEYE Philippe (F) OPEL Kadett GT/E (1997-1975)	3-9	0,75	101 03:45	177 06:43	0 05:57	441 15:18	614 21:22	671 23:06	1503,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 1 Clémentine

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Clementine-1 1,730-02:04	Clementine-2 3,140-03:46	Clementine-3 4,960-05:57	Clementine-4 6,630-07:57	Clementine-5 9,290-11:08	Clementine-Ei 9,940-11:55	Total
106	114	COEL Christian (B)-COEL Didier (B) BMW 2002 (2000-1968)	2-5	0,68	131 04:15	231 07:37	0 05:57	492 16:09	670 22:18	728 24:03	1531,36
107	34	SIMON Patrice (L)-SIBILLE Pierre (B) LANCIA Fulvia Coupé 1.3S (1298-1970)	2-3	0,70	125 04:09	227 07:33	0 05:57	485 16:02	664 22:12	716 23:51	1551,90
108	98	VOUSSURE Marc (B)-DE BACKER Eddy (B) AUSTIN Mini Cooper (998-1969)	2-3	0,69	111 03:55	195 07:01	0 05:57	454 15:31	695 22:43	804 25:19	1558,71
109	20	SAX Nico (L)-PAULY Guy (L) ALFA ROMEO GTV 2000 (1948-1972)	3-9	0,72	126 04:10	221 07:27	0 05:57	488 16:05	663 22:11	715 23:50	1593,36
110	120	DIDELOT Stéphane (B)-RAVEN Damien (B) OPEL Ascona A (1600-1971)	2-4	0,71	123 04:07	232 07:38	0 05:57	501 16:18	679 22:27	733 24:08	1610,28
111	50	RANSY André (B)-HUBY Alain (B) DAF 55 Marathon Coupé (1108-1973)	2-3	0,73	121 04:05	220 07:26	0 05:57	480 15:57	664 22:12	722 23:57	1611,11
112	94	KLIMMEK Charlie (D)-PETERS Didier (B) TOYOTA Celica GT (1600-1975)	3-8	0,75	114 03:58	209 07:15	0 05:57	485 16:02	671 22:19	735 24:10	1660,50
113	28	CHRIQURI Guy (F)-DUBUISSON Catherine (F) ALPINE_ (2000-1978)	3-9	0,78	101 03:45	197 07:03	0 05:57	459 15:36	647 21:55	728 24:03	1662,96
114	74	BRAJKOVIC Antoine (B)-CHAUDIERE Christphe (B) FORD Escort Mk I (1998-1974)	3-9	0,74	126 04:10	227 07:33	0 05:57	488 16:05	673 22:21	734 24:09	1663,52
115	18	VAN ROMPUY Tom (B)-VERMANT Kristof (B) OPEL Kadett GTE (1900-1975)	3-9	0,75	126 04:10	227 07:33	0 05:57	491 16:08	665 22:13	716 23:51	1668,75
116	40	SCHU Thierry (B)-KEVERS Eric (B) VW Golf 1 (1500-1979)	3-4	0,79	105 03:49	208 07:14	0 05:57	450 15:27	634 21:42	722 23:57	1674,01
117	75	BEECKMAN-BRANDT Françoise (B)-BEECKMAN Jean-Yves (B) AUSTIN-MORRIS 1275 GT (1293-1972)	3-7	0,72	122 04:06	219 07:25	0 05:57	501 16:18	707 22:55	786 25:01	1681,20
118	16	DEMUNCK Filip (B)-JOORIS Jan (B) LADA 1600 (1590-1977)	3-8	0,77	125 04:09	226 07:32	0 05:57	487 16:04	665 22:13	715 23:50	1707,86
119	54	DOMINICZAK Alain (B)-EDART Olivier (B) TRIUMPH Dolomite (2000-1975)	3-9	0,75	125 04:09	230 07:36	0 05:57	499 16:16	682 22:30	742 24:17	1708,50
120	29	PADILLA Carlos (E)-VILA Javier (E) TOYOTA Celica GT (1594-1978)	3-8	0,78	123 04:07	224 07:30	0 05:57	485 16:02	659 22:07	706 23:41	1713,66



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 1 Clémentine

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Clementine-1 1,730-02:04	Clementine-2 3,140-03:46	Clementine-3 4,960-05:57	Clementine-4 6,630-07:57	Clementine-5 9,290-11:08	Clementine-Ei 9,940-11:55	Total
121	95	DEMIRKOL Ferzan (B)-LEJEUNE Freddy (B) PORSCHE 924 Turbo (2800-1979)	3-10	0,79	110 03:54	199 07:05	0 05:57	483 16:00	662 22:10	726 24:01	1722,20
122	4	BALTUS Vincent (B)-SCHONBROODT Didier (B) PEUGEOT 305 (1500-1978)	3-8	0,78	126 04:10	232 07:38	0 05:57	493 16:10	658 22:06	718 23:53	1737,06
123	104	DUJARDIN Yves (B)-MEULEMAN Philippe (B) SKODA 105S (1050-1978)	3-7	0,78	106 03:50	195 07:01	0 05:57	487 16:04	691 22:39	757 24:32	1744,08
124	44	NICAISE Etienne (B)-BEAUME Richard (B) OPEL Kadett GTE (1900-1979)	3-9	0,79	116 04:00	224 07:30	0 05:57	492 16:09	662 22:10	720 23:55	1749,06
125	144	PIRLET Didier (B)-BEAUMONT Jean-Luc (B) FORD Sierra (2800-1986)	4-14	0,86	40 02:44	125 05:51	0 05:57	464 15:41	687 22:35	741 24:16	1769,02
126	137	LEFEBVRE Jean-Marc (B)-NEYNS Thierry (B) PORSCHE 911 SC (3000-1978)	3-10	0,78	108 03:52	215 07:21	0 05:57	517 16:34	708 22:56	769 24:44	1807,26
127	55	VANTORRE Jean-Paul (B)-DEPLANCKE Filip (B) RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)	4-13	0,82	128 04:12	230 07:36	0 05:57	486 16:03	662 22:10	719 23:54	1824,50
128	124	FILIPPINI Vincent (B)-FILIPPINI Valérie (B) AUSTIN Mini (1000-1982)	4-11	0,82	123 04:07	219 07:25	0 05:57	483 16:00	669 22:17	735 24:10	1827,78
129	82	FONZÉ Olivier (B)-GERARD Ludovic (B) MERCEDES BENZ 280 CE (2800-1981)	3-10	0,81	120 04:04	228 07:34	0 05:57	495 16:12	684 22:32	738 24:13	1834,65
130	58	DE_SILVESTRI Renato (F)-JOURDAIN Sarah (F) TALBOT Sunbeam Lotus (2172-1982)	3-9	0,82	87 03:31	229 07:35	0 05:57	519 16:36	682 22:30	733 24:08	1845,00
131	91	HELLIN Alain (B)-GODEFROID Mickaël (B) Opel Manta (1600-1981)	3-9	0,81	117 04:01	226 07:32	0 05:57	505 16:22	687 22:35	745 24:20	1846,80
132	83	TROISFONTAINES John (B)-DE PARON François (B) PORSCHE 924 (2000-1984)	4-13	0,84	120 04:04	219 07:25	0 05:57	492 16:09	656 22:04	719 23:54	1853,04
133	103	DEFAWEUX David (B)-EMONTS Frédéric (B) TOYOTA Celica GT (1600-1978)	3-8	0,78	101 03:45	190 06:56	0 05:57	456 15:33	795 24:23	860 26:15	1873,56
134	106	DEWANDRE Jean (B)-DEWANDRE Charles-Henri (B) TALBOT Sunbeam TI (1598-1982)	4-12	0,82	131 04:15	236 07:42	0 05:57	507 16:24	690 22:38	750 24:25	1897,48
135	73	MERTENS Jean (B)-MEDART André (B) AUDI QUATTRO (3003-1984)	4-14	0,84	106 03:50	198 07:04	0 05:57	447 15:24	732 23:20	792 25:07	1911,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 1 Clémentine

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Clementine-1 1,730-02:04	Clementine-2 3,140-03:46	Clementine-3 4,960-05:57	Clementine-4 6,630-07:57	Clementine-5 9,290-11:08	Clementine-Ei 9,940-11:55	Total
136	22	PELINI Grégory (F)-DESIR Vincent (F) RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)	4-13	0,82	119	217	0	508	721	784	1926,18
137	115	COLNEY Thierry (F)-ZINGLE Florian (F) VW Golf GTI (1600-1984)	4-12	0,84	130	236	0	496	685	756	1934,52
138	80	ASFELD Gilles (F)-ASFELD Patrick (F) PORSCHE 911 (2195-1970)	2-5	0,70	191	317	0	632	808	866	1969,80
139	62	PAQUOT Olivier (B)-SCARMURE Manu (B) PORSCHE 911 SCRS (3000-1982)	4-14	0,82	112	261	0	650	979	1050	2502,64

140 363



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 2 Creppe 1

Class of/du RT 2 Creppe 1							Class after/après RT 2 Creppe 1								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	10		6,70		1	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	33,26		33,26	
2	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	24		16,80	10,10	2	10	GENGOU/VOLVO	2-5	38,52		38,52	5,26
3	51	GOVAERT/BMW	2-5	19	2	16,92	10,22	3	9	DAHMI/ALFA	2-5	43,50		43,50	10,24
4	134	JAMINET/OPEL	3-8	22		17,60	10,90	4	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	44,72		44,72	11,46
5	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	23		17,71	11,01	5	3	DELINCE/FORD	3-9	48,78		48,78	15,52
6	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	16	3	17,84	11,14	6	132	HENRY/VOLVO	2-5	49,50		49,50	16,24
7	15	TANNIER/LANCIA	2-4	17	4	19,73	13,03	7	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	49,70		49,70	16,44
8	119	DELOBEL/OPEL	3-9	24	1	20,96	14,26	8	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	52,64		52,64	19,38
9	10	GENGOU/VOLVO	2-5	17	6	23,56	16,86	9	42	POTTIER/MG	2-5	54,14		54,14	20,88
10	116	COOLS/PORSCHE	4-14	31		23,87	17,17	10	65	DEGEY/AUDI	4-14	54,18		54,18	20,92
11	65	DEGEY/AUDI	4-14	10	8	24,30	17,60	11	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	54,21		54,21	20,95
12	9	DAHMI/ALFA	2-5	30	2	25,30	18,60	12	25	BARREDO/FORD	3-9	55,42		55,42	22,16
13	132	HENRY/VOLVO	2-5	39		25,74	19,04	13	2	BERTRAND/FORD	2-4	56,09		56,09	22,83
14	102	DUJARDIN/FORD	2-4	26	4	26,20	19,50	14	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	59,40		59,40	26,14
15	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	9	10	26,66	19,96	15	89	JACOB/PORSCHE	3-10	59,97		59,97	26,71
16	18	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	36		27,00	20,30	16	36	FRANCHI/AUDI	4-14	60,82		60,82	27,56
17	1	VERHELLE/FORD	2-4	42		27,30	20,60	17	92	HENRY/OPEL	3-9	61,30		61,30	28,04
18	117	COURTIN/TVR	3-10	30	2	27,40	20,70	18	5	AERTS/BMW	3-9	61,44		61,44	28,18
19	3	DELINCE/FORD	3-9	29	3	27,46	20,76	19	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	62,30		62,30	29,04
20	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	42		27,72	21,02	20	26	TOMSEN/BMW	2-5	62,35		62,35	29,09
21	89	JACOB/PORSCHE	3-10	17	7	27,77	21,07	21	14	COMPERE/DATSUN	2-5	65,10		65,10	31,84
22	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	20	7	28,00	21,30	22	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	74,16		74,16	40,90
23	2	BERTRAND/FORD	2-4	40		28,40	21,70	23	15	TANNIER/LANCIA	2-4	79,94		79,94	46,68
24	14	COMPERE/DATSUN	2-5	21	7	28,70	22,00	24	46	CLOSE/BMW	3-9	81,36		81,36	48,10
25	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	31	2	29,42	22,72	25	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	82,40		82,40	49,14
26	25	BARREDO/FORD	3-9	23	7	31,71	25,01	26	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	97,80		97,80	64,54
27	37	HONTOIR/OPEL	3-9	14	11	33,06	26,36	27	47	NAVET/BERTONE	4-12	97,94		97,94	64,68
28	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	46		33,12	26,42	28	8	BREUER/ALFA	2-3	98,16		98,16	64,90
29	149	VILET/OPEL	3-9	38	3	34,50	27,80	29	145	SNYERS/SIMCA	3-7	103,84		103,84	70,58
30	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	50		35,00	28,30	30	1	VERHELLE/FORD	2-4	109,75		109,75	76,49
31	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	47	2	35,02	28,32	31	149	VILET/OPEL	3-9	111,25		111,25	77,99
32	50	RANSY/DAF	2-3	18	11	35,14	28,44	32	51	GOVAERT/BMW	2-5	119,72		119,72	86,46
33	26	TOMSEN/BMW	2-5	47	1	35,37	28,67	33	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	121,00		121,00	87,74
34	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	48		36,00	29,30	34	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	121,04		121,04	87,78
35	36	FRANCHI/AUDI	4-14	40	2	37,20	30,50	35	90	STASSEN/OPEL	3-8	125,24		125,24	91,98
36	42	POTTIER/MG	2-5	17	13	37,39	30,69	36	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	125,66		125,66	92,40
37	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	10	16	38,70	32,00	37	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	127,38		127,38	94,12
38	92	HENRY/OPEL	3-9	44	3	40,76	34,06	38	49	MORSA/SAAB	3-9	131,34		131,34	98,08
39	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	55		41,25	34,55	39	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	134,06		134,06	100,80
40	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	48	1	41,36	34,66	40	117	COURTIN/TVR	3-10	88,44	60,00	148,44	115,18
41	45	DOUART/OPEL	3-9	5	19	41,75	35,05	41	130	GREVESSE/BMW	3-9	149,14		149,14	115,88
42	100	DELEPINE/OPEL	2-4	23	13	42,33	35,63	42	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	165,02		165,02	131,76
43	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	49	2	42,71	36,01	43	102	DUJARDIN/FORD	2-4	170,00		170,00	136,74
44	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	11	17	43,02	36,32	44	118	DEFAWE/ALFA	3-8	172,32		172,32	139,06
45	118	DEFAWE/ALFA	3-8	12	17	43,12	36,42	45	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	180,77		180,77	147,51
46	5	AERTS/BMW	3-9	10	18	43,20	36,50	46	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	182,02		182,02	148,76
47	8	BREUER/ALFA	2-3	11	18	43,92	37,22	47	96	M'BODY/FORD	3-9	188,18		188,18	154,92
48	129	GOUWY/ALFA	2-4	61	3	45,65	38,95	48	37	HONTOIR/OPEL	3-9	192,02		192,02	158,76
49	71	PARMENTIER/FORD	3-9	20	16	47,40	40,70	49	127	GOFFINET/AUDI	4-13	195,92		195,92	162,66
50	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	59		48,97	42,27	50	119	DELOBEL/OPEL	3-9	141,82	60,00	201,82	168,56
51	152	CROL/BMW	4-13	54	2	49,36	42,66	51	67	BREYNE/VW	4-12	221,82		221,82	188,56
52	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	73		49,64	42,94	52	138	LELOUP/ALFA	3-9	237,28		237,28	204,02
53	46	CLOSE/BMW	3-9	70		50,40	43,70	53	129	GOUWY/ALFA	2-4	242,50		242,50	209,24
54	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	73		51,10	44,40	54	56	AENGEND/FORD	3-9	242,58		242,58	209,32
55	47	NAVET/BERTONE	4-12	62		51,46	44,76	55	140	MASCAUX/BMW	2-5	247,73		247,73	214,47
56	145	SNYERS/SIMCA	3-7	66		51,48	44,78	56	71	PARMENTIER/FORD	3-9	258,85		258,85	225,59
57	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	29	15	51,75	45,05	57	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	262,37		262,37	229,11
58	90	STASSEN/OPEL	3-8	53	6	53,34	46,64	58	35	CUSTERS/MGB	3-9	264,40		264,40	231,14
59	140	MASCAUX/BMW	2-5	17	21	53,73	47,03	59	139	MARNETTE/HONDA	3-8	272,75		272,75	239,49
60	127	GOFFINET/AUDI	4-13	19	19	53,96	47,26	60	100	DELEPINE/OPEL	2-4	289,38		289,38	256,12
61	44	NICAISE/OPEL	3-9	33	14	54,07	47,37	61	31	GERADON/OPEL	3-9	292,49		292,49	259,23
62	77	BECKER/FORD	1-1	91		55,51	48,81	62	93	DE/FORD	2-4	303,95		303,95	270,69



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 2 Creppe 1

Class of/du RT 2 Creppe 1								Class after/après RT 2 Creppe 1								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coef	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff	
63	96	M'BODY/FORD	3-9	63	4	0,77	56,51	49,81	63	116	COOLS/PORSCHÉ	4-14	309,87		309,87	276,61
64	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	69		0,83	57,27	50,57	64	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	328,70		328,70	295,44
65	67	BREYNE/VW	4-12	70		0,82	57,40	50,70	65	134	JAMINET/OPEL	3-8	381,60		381,60	348,34
66	34	SIMON/LANCIA	2-3	13	26	0,70	61,10	54,40	66	152	CROL/BMW	4-13	387,36		387,36	354,10
67	82	FONZÉ/MERCEDES	3-10	49	11	0,81	61,69	54,99	67	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	268,40	120,00	388,40	355,14
68	151	MOLRON/CITROEN	2-3	92		0,69	63,48	56,78	68	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	417,02		417,02	383,76
69	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9	25	22	0,78	63,50	56,80	69	151	MOLRON/CITROEN	2-3	419,48		419,48	386,22
70	88	HUYGHE DE MAHENG/DKW	2-3	101		0,63	63,63	56,93	70	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	423,64		423,64	390,38
71	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	87	2	0,70	64,90	58,20	71	63	HAAS/TALBOT	4-11	443,76		443,76	410,50
72	104	DUJARDIN/SKODA	3-7	90		0,78	70,20	63,50	72	128	GONNEAU/FORD	3-9	454,36		454,36	421,10
73	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	106		0,68	72,08	65,38	73	48	RENARD/OPEL	4-13	523,66		523,66	490,40
74	22	PELINI/RENAULT	4-13	88		0,82	72,16	65,46	74	77	BECKER/FORD	1-1	543,51		543,51	510,25
75	35	CUSTERS/MGB	3-9	109		0,70	76,30	69,60	75	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	568,64		568,64	535,38
76	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	91		0,84	76,44	69,74	76	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	541,56	60,00	601,56	568,30
77	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	7	37	0,77	79,39	72,69	77	97	MONTOIS/BMW	4-14	786,80		786,80	753,54
78	130	GREVESSE/BMW	3-9	101		0,79	79,79	73,09	78	125	GENET/BMW	3-9	817,44		817,44	784,18
79	93	DE/FORD	2-4	123		0,65	79,95	73,25	79	123	FELTES/ALFA	2-3	866,97		866,97	833,71
80	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8		41	0,78	82,00	75,30	80	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	899,00		899,00	865,74
81	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	103	1	0,80	84,40	77,70	81	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	1001,22		1001,22	967,96
82	56	AENGEND/FORD	3-9	117		0,74	86,58	79,88	82	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	657,78	480,00	1137,78	1104,52
83	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	19	36	0,78	86,82	80,12	83	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	1312,12		1312,12	1278,86
84	150	WITHOUC/PORSCHE	4-13	101		0,86	86,86	80,16	84	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	1466,76		1466,76	1433,50
85	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	18	36	0,83	86,94	80,24	85	88	HUYGHE DE MAHENG/DKW	2-3	1485,54		1485,54	1452,28
86	114	COEL/BMW	2-5	132		0,68	89,76	83,06	86	70	NEUTELERS/SAAB	1-1	1500,60		1500,60	1467,34
87	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	109		0,84	91,56	84,86	87	142	PAULUS/OPEL	3-9	1542,74		1542,74	1509,48
88	115	COLNEY/VW	4-12	112		0,84	94,08	87,38	88	53	KOSTER/DAF	2-3	1579,84		1579,84	1546,58
89	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	120		0,79	94,80	88,10	89	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	1609,76		1609,76	1576,50
90	49	MORSA/SAAB	3-9	142		0,73	103,66	96,96	90	34	SIMON/LANCIA	2-3	1613,00		1613,00	1579,74
91	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	127		0,82	104,14	97,44	91	114	COEL/BMW	2-5	1621,12		1621,12	1587,86
92	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	2	53	0,78	107,56	100,86	92	50	RANSY/DAF	2-3	1646,25		1646,25	1612,99
93	70	NEUTELERS/SAAB	1-1	192		0,60	115,20	108,50	93	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	1648,40		1648,40	1615,14
94	142	PAULUS/OPEL	3-9	4	58	0,79	119,16	112,46	94	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	1681,36		1681,36	1648,10
95	16	DEMUNCK/LADA	3-8	162	2	0,77	128,74	122,04	95	18	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	1695,75		1695,75	1662,49
96	48	RENARD/OPEL	4-13	2	67	0,83	135,66	128,96	96	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	1696,50		1696,50	1663,24
97	40	SCHU/VW	3-4		68	0,79	136,00	129,30	97	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9	1726,46		1726,46	1693,20
98	31	GERADON/OPEL	3-9		68	0,79	136,00	129,30	98	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	1743,28		1743,28	1710,02
99	63	HAAS/TALBOT	4-11	169		0,86	145,34	138,64	99	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	1749,75		1749,75	1716,49
100	125	GENET/BMW	3-9	188		0,78	146,64	139,94	100	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	1789,31		1789,31	1756,05
101	97	MONTOIS/BMW	4-14		53	0,88*1,4	148,40	141,70	101	44	NICAISE/OPEL	3-9	1803,13		1803,13	1769,87
102	53	KOSTER/DAF	2-3		80	0,68	160,00	153,30	102	40	SCHU/VW	3-4	1810,01		1810,01	1776,75
103	128	GONNEAU/FORD	3-9	233		0,74	172,42	165,72	103	104	DUJARDIN/SKODA	3-7	1814,28		1814,28	1781,02
104	139	MARNETTE/HONDA	3-8	220		0,81	178,20	171,50	104	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	1819,06		1819,06	1785,80
105	138	LELOUP/ALFA	3-9	240	6	0,72	184,80	178,10	105	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	1821,22		1821,22	1787,96
106	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	283		0,82	232,06	225,36	106	69	DENIS/PORSCHE	3-10	1841,48		1841,48	1808,22
107	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	359		0,72	258,48	251,78	107	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	1844,28		1844,28	1811,02
108	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	209	49	0,82	269,38	262,68	108	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	1787,88	60,00	1847,88	1814,62
109	144	PIRLET/FORD	4-14	312	1	0,86	270,32	263,62	109	122	FAWAY/BMW	2-5	1866,76		1866,76	1833,50
110	75	BEECKMAN-BRANDT/AUSTIN-MORRIS	3-7	80	128	0,72	313,60	306,90	110	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	1869,14		1869,14	1835,88
111	55	VANTORRE/RENAULT	4-13	14	216	0,82	443,48	436,78	111	133	HORICKS/FORD	3-9	1901,70		1901,70	1868,44
112	123	FELTES/ALFA	2-3	7	253	0,71	510,97	504,27	112	45	DOUART/OPEL	3-9	1544,75	360,00	1904,75	1871,49
113	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	682		0,82	559,24	552,54	113	82	FONZÉ/MERCEDES	3-10	1896,34	60,00	1956,34	1923,08
114	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	16	392	0,65	794,40	787,70	114	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	1929,48	60,00	1989,48	1956,22
115	20	SAX/ALFA	3-9	15	407	0,72	824,80	818,10	115	75	BEECKMAN-BRANDT/AUSTIN-MORRIS	3-7	1994,80		1994,80	1961,54
116	141	MILANI/BMW	4-13		462	0,86*1,4	1293,60	1286,90	116	22	PELINI/RENAULT	4-13	1998,34		1998,34	1965,08
117	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13		713	0,84	1426,00	1419,30	117	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	2001,62		2001,62	1968,36
118	73	MERTENS/AUDI	4-14		731	0,84	1462,00	1455,30	118	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	2020,90		2020,90	1987,64
119	91	HELLIN/Opel	3-9		741	0,81	1482,00	1475,30	119	115	COLNEY/VW	4-12	2028,60		2028,60	1995,34
120	105	WUTTMANN/OPEL	4-13		750	0,88	1500,00	1493,30	120	144	PIRLET/FORD	4-14	2039,34		2039,34	2006,08
121	69	DENIS/PORSCHE	3-10		756	0,74	1512,00	1505,30	121	39	THOMAS/STEYR	2-3	2089,80		2089,80	2056,54
122	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10		764	0,78	1528,00	1521,30	122	141	MILANI/BMW	4-13	2170,00		2170,00	2136,74
123	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7		780	0,72	1560,00	1553,30	123	78	WILLEMS/VW	3-8	2254,00		2254,00	2220,74
124	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12		797	0,84	1594,00	1587,30	124	55	VANTORRE/RENAULT	4-13	2267,98		2267,98	2234,72



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 2 Creppe 1

Class of/du RT 2 Creppe 1							Class after/après RT 2 Creppe 1								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coef	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
125	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	804	0,76	1608,00	1601,30	125	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	2404,24		2404,24	2370,98
126	103	DEFAWEUX/TOYOTA	3-8	809	0,78	1618,00	1611,30	126	20	SAX/ALFA	3-9	2418,16		2418,16	2384,90
127	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	15 816	0,77	1643,55	1636,85	127	66	SALTAMACCIA/FIAT	2-3	2457,24		2457,24	2423,98
128	133	HORICKS/FORD	3-9	861	0,74	1722,00	1715,30	128	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	2478,75		2478,75	2445,49
129	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	874	0,79	1748,00	1741,30	129	91	HELLIN/Opel	3-9	3328,80		3328,80	3295,54
130	38	BEKE/MERCEDES	3-10	893	0,80	1786,00	1779,30	130	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	3335,26		3335,26	3302,00
131	122	FAWAY/BMW	2-5	906	0,69	1812,00	1805,30	131	73	MERTENS/AUDI	4-14	3373,00		3373,00	3339,74
132	39	THOMAS/STEYR	2-3	1005	0,63	2010,00	2003,30	132	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	3470,20		3470,20	3436,94
133	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	1019	0,82	2038,00	2031,30	133	103	DEFAWEUX/TOYOTA	3-8	3491,56		3491,56	3458,30
134	66	SALTAMACCIA/FIAT	2-3	1074	0,66	2148,00	2141,30	134	38	BEKE/MERCEDES	3-10	2090,00	1500,00	3590,00	3556,74
135	78	WILLEMS/VW	3-8	1090	0,80	2180,00	2173,30	135	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	4540,64		4540,64	4507,38
136	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	1103	0,77	2206,00	2199,30	136	16	DEMUNCK/LADA	3-8	1836,60	3000,00	4836,60	4803,34



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 2 Creppe 1

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coef	Creppe1-1 0,810-00:58	Creppe1-2 1,470-01:45	Creppe1-3 2,280-02:44	Creppe1-4 2,930-03:30	Creppe1-5 3,760-04:30	Creppe1-6 4,390-05:16	Creppe1-End 6,060-07:16	Total
1	198	CHAVAN _ (B)-FELOT Adrien (B) MERCEDES BENZ 250 SE (2996-1967)	2-5	0,67	0 00:58	0 01:45	0 02:44	0 03:30	0 04:30	0 05:24	8 07:18	2 6,70
2	33	KUNEGEL Jean-Marie (F)-CLAUDE Etienne (F) DATSUN 240 Z (2393-1970)	2-5	0,70	1 00:59	6 01:51	2 02:46	7 03:37	0 04:30	8 05:24	0 07:16	0 16,80
3	51	GOVAERT Karl (B)-MEURS Dave (B) BMW 2002 (2000-1968)	2-5	0,68	2 01:00	5 01:50	3 02:47	5 03:35	-2 04:28	4 05:20	0 07:16	0 16,92
4	134	JAMINET Guy (B)-ANTOINE Francis (B) OPEL Manta (1600-1980)	3-8	0,80	0 00:58	4 01:49	1 02:45	6 03:36	0 04:30	10 05:26	1 07:17	1 17,60
5	6	VAN_ROMPUY Dirk (B)-PIROTTE Cédric (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1977)	3-9	0,77	6 01:04	5 01:50	4 02:48	1 03:31	1 04:31	5 05:21	1 07:17	1 17,71
6	74	BRAJKOVIC Antoine (B)-CHAUDIERE Christphe (B) FORD Escort Mk I (1998-1974)	3-9	0,74	0 00:58	7 01:52	1 02:45	5 03:35	-2 04:28	3 05:19	-1 07:15	-1 17,84
7	15	TANNIER Marc (B)-PANIER Noël (B) LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1969)	2-4	0,69	-1 00:57	1 01:46	-3 02:41	5 03:35	2 04:32	7 05:23	2 07:18	2 19,73
8	119	DELOBEL Thierry (B)-ORBAN Michel (B) OPEL Manta B CC (2000-1979)	3-9	0,79	0 00:58	4 01:49	1 02:45	8 03:38	1 04:31	10 05:26	-1 07:15	-1 20,96
9	10	GENGOU Eric (B)-GATHY Didier (B) VOLVO 142 (1780-1968)	2-5	0,68	6 01:04	2 01:47	1 02:45	-1 03:29	-1 04:29	8 05:24	-4 07:12	-4 23,56
10	116	COOLS Jean-Philippe (B)-DE HEMPTINNE Nicolas (B) PORSCHE 924 (2000-1977)	4-14	0,77	2 01:00	8 01:53	2 02:46	8 03:38	1 04:31	9 05:25	1 07:17	1 23,87
11	65	DEGEY Jean (B)-VEYS Jean-Pierre (B) AUDI Quattro Coupé (3644-1983)	4-14	0,83	3 01:01	4 01:49	-1 02:43	0 03:30	-2 04:28	3 05:19	-5 07:11	-5 24,30
12	9	DAHM René (B)-LIENNE Patrick (B) ALFA ROMEO GTV 2000 (1962-1971)	2-5	0,71	-2 00:56	5 01:50	7 02:51	7 03:37	2 04:32	9 05:25	0 07:16	0 25,30
13	132	HENRY Paul (B)-HENRY Julien (B) VOLVO 122 S (2000-1966)	2-5	0,66	6 01:04	10 01:55	4 02:48	7 03:37	0 04:30	10 05:26	2 07:18	2 25,74
14	102	DUJARDIN Jean (B)-SLANGEN Jean-Yves (B) FORD Escort Mk I (1600-1970)	2-4	0,70	-1 00:57	-1 01:44	0 02:44	5 03:35	3 04:33	18 05:34	-2 07:14	-2 26,20
15	21	AMBROSINI Jérôme (F)-KWIATKOWSKA Ewelina (PL) AUDI 80 GTE (1588-1974)	3-8	0,74	1 00:59	1 01:46	-2 02:42	1 03:31	2 04:32	4 05:20	-8 07:08	-8 26,66
16	18	VAN_ROMPUY Tom (B)-VERMANT Kristof (B) OPEL Kadett GTE (1900-1975)	3-9	0,75	6 01:04	5 01:50	5 02:49	1 03:31	0 04:30	15 05:31	4 07:20	4 27,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 2 Creppe 1

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Creppe1-1		Creppe1-2	Creppe1-3	Creppe1-4	Creppe1-5	Creppe1-6	Creppe1-End	Total	
					0,810-00:58	1,470-01:45	2,280-02:44	2,930-03:30	3,760-04:30	4,390-05:16	6,060-07:16			
17	1	VERHELLE Claude (B)-THIRIONET Yves (B) FORD Cortina GT (1600-1965)	2-4	0,65	5		6		7	6	8	9	1	27,30
18	117	COURTIN Etienne-Philippe (B)-VANOPBROEKE Fabrice (B) TVR Taimar (1994-1978)	3-10	0,78	-2		2		1	5	4	14	4	27,40
19	3	DELINCÉ Jean-François (B)-MINGUET Julien (B) FORD Escort RS 2000 Mk I (2000-1974)	3-9	0,74	6		7		4	4	1	7	-3	27,46
20	81	LASSAUX Lionel (F)-CROIZE David (F) VOLVO Amazon 122S (2000-1966)	2-5	0,66	5		6		3	7	6	10	5	27,72
21	89	JACOB Jean-Marc (B)-RODERBOURG Eddy (B) PORSCHE 924 Turbo (2800-1981)	3-10	0,81	-1		2		4	5	0	6	-6	27,77
22	27	FRÈRE Vincent (B)-BERTRAND Olivier (B) PORSCHE 914/4 (2000-1970)	2-5	0,70	6		7		-2	-1	1	6	-4	28,00
23	2	BERTRAND Jean-Paul (B)-CHAPA Eric (B) FORD Escort Mexico (1596-1971)	2-4	0,71	2		8		5	6	6	9	4	28,40
24	14	COMPÈRE Jacques (B)-HELAS Gérard (B) DATSUN 240Z (2393-1970)	2-5	0,70	-2		2		-2	4	5	10	-3	28,70
25	11	CAMERMAN Dan (B)-DEMORTIER Mikael (B) PORSCHE 944 (2500-1982)	4-13	0,82	7		8		3	3	-2	7	3	29,42
26	25	BARREDO Inaki (E)-CAURÉANO Canales (E) FORD Escort Mk I (1994-1977)	3-9	0,77	6		8		3	4	-3	2	-4	31,71
27	37	HONTOIR Jean-Pol (B)-LAMBRECK Pascal (B) OPEL Ascona (2400-1979)	3-9	0,79	0		5		2	3	-3	4	-8	33,06
28	7	HORGNIÉS Michel (B)-BEYERS René (B) LANCIA Fulvia 1600 HF (1600-1972)	3-8	0,72	6		7		4	9	8	12	0	33,12
29	149	VILÉT Marc (B)-HÉRMINAIRE Jean-Christophe (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1975)	3-9	0,75	1		4		7	8	6	12	-3	34,50
30	17	LEEMPOEL Michel (B)-LOUWET Carine (B) LANCIA Fulvia1,6 HF Lusso (1600-1970)	2-4	0,70	5		11		5	11	2	14	2	35,00
31	107	STEENTJES Herman (NL)-DE GRAAF Frans (NL) VOLVO 122 S (1985-1966)	2-5	0,66	-2		6		5	13	7	16	0	35,02
32	50	RANSY André (B)-HUBY Alain (B)	2-3	0,73	-2		5		2	7	-2	4	-7	35,14



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 2 Creppe 1

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coef	Creppe1-1 0,810-00:58	Creppe1-2 1,470-01:45	Creppe1-3 2,280-02:44	Creppe1-4 2,930-03:30	Creppe1-5 3,760-04:30	Creppe1-6 4,390-05:16	Creppe1-End 6,060-07:16	Total
		DAF 55 Marathon Coupé (1108-1973)			00:56	01:50	02:46	03:37	04:28	05:20	07:09	
33	26	TOMSEN Georges (B)-TOMSEN Stéphanie (B)	2-5	0,71	7	9	5	7	4	15	-1	35,37
		BMW 1602 Ti (1776-1971)			01:05	01:54	02:49	03:37	04:34	05:31	07:15	
34	94	KLIMMEK Charlie (D)-PETERS Didier (B)	3-8	0,75	1	8	5	9	1	11	13	36,00
		TOYOTA Celica GT (1600-1975)			00:59	01:53	02:49	03:39	04:31	05:27	07:29	
35	36	FRANCHI René (B)-LUXEN Michel (B)	4-14	0,83	-2	9	9	6	0	9	7	37,20
		AUDI Quattro (3003-1983)			00:56	01:54	02:53	03:36	04:30	05:25	07:23	
36	42	POTTIER John (B)-HENNEN Jean-Marc (B)	2-5	0,67	-2	-1	1	6	1	9	-10	37,39
		MG B GT (1800-1967)			00:56	01:44	02:45	03:36	04:31	05:25	07:06	
37	111	BRAEM Carl (B)-VANHEE Joris (B)	2-3	0,67	0	5	-1	5	-6	0	-9	38,70
		AUSTIN COOPER (998-1967)			00:58	01:50	02:43	03:35	04:24	05:16	07:07	
38	92	HENRY Jean-François (B)-HENRY Hugues (B)	3-9	0,79	4	10	6	10	-1	14	-2	40,76
		OPEL Ascona 2.0N (2000-1979)			01:02	01:55	02:50	03:40	04:29	05:30	07:14	
39	54	DOMINICZAK Alain (B)-EDART Olivier (B)	3-9	0,75	3	8	5	11	8	16	4	41,25
		TRIUMPH Dolomite (2000-1975)			01:01	01:53	02:49	03:41	04:38	05:32	07:20	
40	124	FILIPPINI Vincent (B)-FILIPPINI Valérie (B)	4-11	0,82	-1	7	6	11	6	14	4	41,36
		AUSTIN Mini (1000-1982)			00:57	01:52	02:50	03:41	04:36	05:30	07:20	
41	45	DOUART Eric (F)-DEBAVEYE Philippe (F)	3-9	0,75	-3	3	-2	2	-7	-2	-5	41,75
		OPEL Kadett GT/E (1997-1975)			00:55	01:48	02:42	03:32	04:23	05:14	07:11	
42	100	DELEPINE Géraud (B)-SEEL Eddy (B)	2-4	0,71	8	9	0	3	-8	3	-5	42,33
		OPEL Manta A (1600-1971)			01:06	01:54	02:44	03:33	04:22	05:19	07:11	
43	59	RENSONNET Henri (B)-COLLETTE Gérard (B)	3-9	0,79	-2	2	2	11	3	17	14	42,71
		TRIUMPH TR7 (2000-1979)			00:56	01:47	02:46	03:41	04:33	05:33	07:30	
44	121	ÉLIAS Maxime (B)-CLAESSENS François (B)	4-11	0,82	-2	5	1	5	-4	0	-11	43,02
		AUTOBIANCHI A112 Abarth (1050-1982)			00:56	01:50	02:45	03:35	04:26	05:16	07:05	
45	118	DEFAWE Pierre-Yves (B)-BEAUJEAN Jean-Yves (B)	3-8	0,76	1	5	1	4	-4	1	-13	43,12
		ALFA ROMEO Alfetta GTV (2000-1976)			00:59	01:50	02:45	03:34	04:26	05:17	07:03	
46	5	AERTS Robert (B)-VANOVERSCHELDE Jens (B)	3-9	0,72	1	5	1	3	-6	-2	-10	43,20
		BMW 2002TII Touring (1990-1972)			00:59	01:50	02:45	03:33	04:24	05:14	07:06	
47	8	BREUER Bernard (B)-BREUER Pierre (B)	2-3	0,72	0	6	0	4	-4	1	-14	43,92
		ALFA ROMEO GT Junior (1300-1972)			00:58	01:51	02:44	03:34	04:26	05:17	07:02	



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 2 Creppe 1

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Creppe1-1 0,810-00:58	Creppe1-2 1,470-01:45	Creppe1-3 2,280-02:44	Creppe1-4 2,930-03:30	Creppe1-5 3,760-04:30	Creppe1-6 4,390-05:16	Creppe1-End 6,060-07:16	Total
48	129	GOUWY Johan (B)-ROTTY Caroline (B) ALFA ROMEO Giulia Sprint GT (1600-1965)	2-4	0,65	3	12	11	16	7	12	-3	45,65
49	71	PARMENTIER Jean-Claude (B)-PARMENTIER Laurent (B) FORD Escort RS (1998-1977)	3-9	0,77	1	8	3	5	-4	3	-12	47,40
50	57	HENRY_DE_FRAHAN Benoît (B)-REMION Didier (B) OPEL Manta (2000-1983)	4-13	0,83	8	11	2	6	9	22	1	48,97
51	152	CROL Ludo (B)-BERNT John (NL) BMW 325i (2500-1984)	4-13	0,84	-2	9	5	12	11	17	0	49,36
52	108	DUMORTIER Rik (B)-RAES Johan (B) PORSCHE 912 (2000-1968)	2-5	0,68	5	15	9	13	7	18	6	49,64
53	46	CLOSE Jean-Yves (B)-VINETTE Boris (B) BMW 2002 (1990-1972)	3-9	0,72	7	15	12	15	5	16	0	50,40
54	80	ASFELD Gilles (F)-ASFELD Patrick (F) PORSCHE 911 (2195-1970)	2-5	0,70	0	10	5	12	7	22	17	51,10
55	47	NAVET Marc (B)-MARQUET Georges (B) BERTONE Ritmo 85 (1500-1983)	4-12	0,83	4	12	9	12	7	16	2	51,46
56	145	SNYERS Vincent (B)-ALLELEYN Teddy (B) SIMCA 1100 TI (1294-1978)	3-7	0,78	3	8	9	14	8	17	7	51,48
57	79	FORTUNATO Giuseppe (B)-FORTUNATO Willy (B) FIAT 128 (1300-1975)	3-7	0,75	-3	2	5	10	4	8	-12	51,75
58	90	STASSEN René (B)-PETIT Christine (B) OPEL Manta B (1600-1978)	3-8	0,78	4	12	11	14	4	8	-6	53,34
59	140	MASCAUX Olivier (B)-VAISIERE Sébastien (B) BMW 2002 (2000-1969)	2-5	0,69	0	2	-7	4	4	7	-14	53,73
60	127	GOFFINET Pierre (B)-VAN EEKHOUDT Marc (B) AUDI Coupé GT (2000-1984)	4-13	0,84	3	8	3	5	-4	0	-15	53,96
61	44	NICAISE Etienne (B)-BEAUME Richard (B) OPEL Kadett GTE (1900-1979)	3-9	0,79	0	9	1	6	-5	17	-9	54,07
62	77	BECKER Christian (B)-GIERTS Maurice (B) FORD Anglia (1598-1961)	1-1	0,61	3	9	8	13	14	26	18	55,51
63	96	M'BODY David (B)-D'ALLEINE Kris (B)	3-9	0,77	14	15	5	6	4	19	-4	56,51



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 2 Crevpe 1

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coef	Crevpe1-1 0,810-00:58	Crevpe1-2 1,470-01:45	Crevpe1-3 2,280-02:44	Crevpe1-4 2,930-03:30	Crevpe1-5 3,760-04:30	Crevpe1-6 4,390-05:16	Crevpe1-End 6,060-07:16	Total
		FORD Escort Mk I (1998-1977)			01:12	02:00	02:49	03:36	04:34	05:35	07:12	
64	110	BARTHELEMY Quentin (B)-DALNE Aurore (B)	4-13	0,83	3	8	9	14	8	18	9	57,27
		BMW 318 (1766-1983)			01:01	01:53	02:53	03:44	04:38	05:34	07:25	
65	67	BREYNE Veerle (B)-SMETS Isidoor (B)	4-12	0,82	0	10	5	12	3	15	25	57,40
		VW Golf (1600-1982)			00:58	01:55	02:49	03:42	04:33	05:31	07:41	
66	34	SIMON Patrice (L)-SIBILLE Pierre (B)	2-3	0,70	-5	-2	-4	-2	-11	13	-2	61,10
		LANCIA Fulvia Coupé 1.3S (1298-1970)			00:53	01:43	02:40	03:28	04:19	05:29	07:14	
67	82	FONZÉ Olivier (B)-GÉRARD Ludovic (B)	3-10	0,81	12	15	7	9	-4	6	-7	61,69
		MERCEDES BENZ 280 CE (2800-1981)			01:10	02:00	02:51	03:39	04:26	05:22	07:09	
68	151	MOLRON Julien (B)-HAAS Thibault (F)	2-3	0,69	3	12	11	18	13	18	17	63,48
		CITROEN Dyane (602-1969)			01:01	01:57	02:55	03:48	04:43	05:34	07:33	
69	28	CHRIQUIRI Guy (F)-DUBUISSON Catherine (F)	3-9	0,78	0	4	-2	8	5	8	-20	63,50
		ALPINE _ (2000-1978)			00:58	01:49	02:42	03:38	04:35	05:24	06:56	
70	88	HUYGHE_DE_MAHENGE Yves (F)-GRANDJEAN Etienne (B)	2-3	0,63	7	15	15	21	13	21	9	63,63
		DKW F12 (900-1963)			01:05	02:00	02:59	03:51	04:43	05:37	07:25	
71	19	FERNANDEZ Jose Miguel (E)-FERNANDEZ LAIZ Mikel (E)	2-4	0,70	15	19	15	17	10	11	-2	64,90
		LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1970)			01:13	02:04	02:59	03:47	04:40	05:27	07:14	
72	104	DUJARDIN Yves (B)-MEULEMAN Philippe (B)	3-7	0,78	9	15	12	18	11	19	6	70,20
		SKODA 105S (1050-1978)			01:07	02:00	02:56	03:48	04:41	05:35	07:22	
73	135	VERTHE Johnny (B)-DEWULF Jeffrey (B)	2-5	0,68	4	11	15	21	14	28	13	72,08
		PORSCHE 911 (1991-1968)			01:02	01:56	02:59	03:51	04:44	05:44	07:29	
74	22	PELINI Grégory (F)-DESIR Vincent (F)	4-13	0,82	2	12	11	18	12	19	14	72,16
		RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)			01:00	01:57	02:55	03:48	04:42	05:35	07:30	
75	35	CUSTERS Joost (B)-VAN BENEDEN Chris (B)	3-9	0,70	3	16	14	23	16	23	14	76,30
		MGB _ (1800-1970)			01:01	02:01	02:58	03:53	04:46	05:39	07:30	
76	83	TROISFONTAINES John (B)-DE PARON François (B)	4-13	0,84	2	8	10	16	15	23	17	76,44
		PORSCHE 924 (2000-1984)			01:00	01:53	02:54	03:46	04:45	05:39	07:33	
77	131	HALLEUX Baudouin (B)-HALLEUX Charlotte (B)	3-7	0,77	-3	5	-3	2	-8	-4	-19	79,39
		INNOCENTI Mini Cooper (1275-1977)			00:55	01:50	02:41	03:32	04:22	05:12	06:57	
78	130	GREVESSE Olivier (B)-GREVESSE Michel (B)	3-9	0,79	6	15	17	22	14	22	5	79,79
		BMW 320/6 (2000-1979)			01:04	02:00	03:01	03:52	04:44	05:38	07:21	



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 2 Crevpe 1

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Crevpe1-1 0,810-00:58	Crevpe1-2 1,470-01:45	Crevpe1-3 2,280-02:44	Crevpe1-4 2,930-03:30	Crevpe1-5 3,760-04:30	Crevpe1-6 4,390-05:16	Crevpe1-End 6,060-07:16	Total
79	93	DE HEUS Matthijs (NL)-KOLVOORT Egbert (NL) FORD Cortina GT Mk I (1500-1965)	2-4	0,65	5	13	16	23	22	29	15	79,95
80	4	BALTUS Vincent (B)-SCHONBROODT Didier (B) PEUGEOT 305 (1500-1978)	3-8	0,78	-2	-3	-7	-8	-6	-5	-10	82,00
81	112	CAPRASSE Luc (B)-MARQUET Christophe (B) OPEL Ascona 2.0E (2000-1980)	3-9	0,80	5	9	23	27	17	22	-1	84,40
82	56	AËNGENEND Pierre (NL)-AËNGENEND Fiona (NL) FORD Escort RS 2000 (1993-1974)	3-9	0,74	3	12	10	22	17	33	20	86,58
83	136	LAGNEAUX Christian (B)-LAGNEAUX Serge (B) OPEL MANTA GTE (2000-1978)	3-9	0,78	4	7	2	6	-7	-2	-27	86,82
84	150	WITHOÛCK Luc (B)-FORREST Filiep (B) PORSCHE 924 S (2500-1986)	4-13	0,86	4	14	13	22	18	24	6	86,86
85	148	VANDENDRIES Christophe (B)-COHNEN David (B) OPEL Manta (1977-1983)	4-13	0,83	5	9	3	1	-13	-9	-14	86,94
86	114	COEL Christian (B)-COEL Didier (B) BMW 2002 (2000-1968)	2-5	0,68	14	21	22	25	17	25	8	89,76
87	84	DISTEFANO Tony (I)-DUBOIS Eric (B) LANCIA Delta (1300-1984)	4-11	0,84	0	6	1	7	2	18	75	91,56
88	115	COLNEY Thierry (F)-ZINGLE Florian (F) VW Golf GTI (1600-1984)	4-12	0,84	15	21	17	20	16	20	3	94,08
89	147	VAN THIEL Fleur (NL)-VAN THIEL Michael (NL) LEYLAND Mini (850-1979)	3-7	0,79	2	12	10	19	17	26	34	94,80
90	49	MORSA Etienne (B)-FRAITURE André (B) SAAB 99 (1985-1973)	3-9	0,73	4	14	15	23	25	34	27	103,66
91	106	DEWANDRÉ Jean (B)-DEWANDRÉ Charles-Henri (B) TALBOT Sunbeam TI (1598-1982)	4-12	0,82	9	18	17	26	20	25	12	104,14
92	29	PADILLA Carlos (E)-VILA Javier (E) TOYOTA Celica GT (1594-1978)	3-8	0,78	-4	-5	-10	-11	-11	2	-12	107,56
93	70	NEUTELERS André (B)-AUDÉNAERT Christian (B) SAAB 96 2T (848-1960)	1-1	0,60	12	24	18	26	24	42	46	115,20
94	142	PAULUS Dominique (B)-LEFEBVRE Alain (B)	3-9	0,79	-8	4	-1	-2	-13	-5	-29	119,16



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 2 Creppe 1

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coef	Creppe1-1 0,810-00:58	Creppe1-2 1,470-01:45	Creppe1-3 2,280-02:44	Creppe1-4 2,930-03:30	Creppe1-5 3,760-04:30	Creppe1-6 4,390-05:16	Creppe1-End 6,060-07:16	Total
		OPEL Kadett (2000-1979)			00:50	01:49	02:43	03:28	04:17	05:11	06:47	
95	16	DEMUNCK Filip (B)-JOORIS Jan (B)	3-8	0,77	3	0	0	-1	-1	6	153	128,74
		LADA 1600 (1590-1977)			01:01	01:45	02:44	03:29	04:29	05:22	09:49	
96	48	RENARD Dany (B)-BERTRAND Sylvie (B)	4-13	0,83	-2	2	-5	-4	-16	-8	-32	135,66
		OPEL Manta (2000-1983)			00:56	01:47	02:39	03:26	04:14	05:08	06:44	
97	40	SCHU Thierry (B)-KEVERS Eric (B)	3-4	0,79	-5	-5	-12	-9	-13	-7	-17	136,00
		VW Golf 1 (1500-1979)			00:53	01:40	02:32	03:21	04:17	05:09	06:59	
98	31	GERADON Francis (B)-RENARD Marc (B)	3-9	0,79	-4	-5	-4	-3	-14	-9	-29	136,00
		OPEL KADETT GT/E (1998-1979)			00:54	01:40	02:40	03:27	04:16	05:07	06:47	
99	63	HAAS Geoffrey (B)-LEGROS Eric (B)	4-11	0,86	11	20	26	29	22	30	31	145,34
		TALBOT Samba (1200-1986)			01:09	02:05	03:10	03:59	04:52	05:46	07:47	
100	125	GENET Benoit (B)-GEURTEN Pierre (B)	3-9	0,78	6	18	23	29	32	43	37	146,64
		BMW 323i (2315-1978)			01:04	02:03	03:07	03:59	05:02	05:59	07:53	
101	97	MONTOIS Thibaut (F)-MONTOIS Gauthier (F)	4-14	0,88*1.4	-3	-1	-4	-3	-15	-13	-14	148,40
		BMW 325 IX (2500-1988)			00:55	01:44	02:40	03:27	04:15	05:03	07:02	
102	53	KOSTER Ton (NL)-KOSTER Raymond (NL)	2-3	0,68	-4	-5	-13	-14	-24	-11	-9	160,00
		DAF 55(5) (1108-1968)			00:54	01:40	02:31	03:16	04:06	05:05	07:07	
103	128	GONNEAU Yannick (F)-GONNEAU Vincent (F)	3-9	0,74	4	23	27	39	40	50	50	172,42
		FORD Escort 2000 RS MK2 (2000-1974)			01:02	02:08	03:11	04:09	05:10	06:06	08:06	
104	139	MARNETTE Pierre (B)-MARNETTE Alice (B)	3-8	0,81	7	23	22	34	37	46	51	178,20
		HONDA Civic (1300-1981)			01:05	02:08	03:06	04:04	05:07	06:02	08:07	
105	138	LELOUP Philippe (F)-ADELINET Philippe (F)	3-9	0,72	2	6	1	6	-6	123	102	184,80
		ALFA ROMEO GTV 2000 (2000-1972)			01:00	01:51	02:45	03:36	04:24	07:19	08:58	
106	61	VESSELOVSKY Katiouchka (F)-JEROME Christian (F)	4-14	0,82	9	25	26	38	41	62	82	232,06
		PORSCHE 911 SC (3000-1982)			01:07	02:10	03:10	04:08	05:11	06:18	08:38	
107	143	PEETERS Jean-Claude (B)-PEETERS Vivian (B)	3-7	0,72	12	19	16	24	18	140	130	258,48
		TOYOTA 1000 (993-1972)			01:10	02:04	03:00	03:54	04:48	07:36	09:26	
108	68	BUITENHUIS Maarten (NL)-BUITENHUIS Jeanette (NL)	4-13	0,82	-6	-1	-7	-9	-26	106	103	269,38
		ALFA ROMEO Giulietta (2000-1982)			00:52	01:44	02:37	03:21	04:04	07:02	08:59	
109	144	PIRLET Didier (B)-BEAUMONT Jean-Luc (B)	4-14	0,86	-1	9	17	62	76	81	67	270,32
		FORD Sierra (2800-1986)			00:57	01:54	03:01	04:32	05:46	06:37	08:23	



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 2 Creppe 1

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Creppe1-1 0,810-00:58	Creppe1-2 1,470-01:45	Creppe1-3 2,280-02:44	Creppe1-4 2,930-03:30	Creppe1-5 3,760-04:30	Creppe1-6 4,390-05:16	Creppe1-End 6,060-07:16	Total
110	75	BEECKMAN-BRANDT Françoise (B)-BEECKMAN Jean-Yves (B) AUSTIN-MORRIS 1275 GT (1293-1972)	3-7	0,72	13	35	32	0	-66	-48	-14	313,60
111	55	VANTORRE Jean-Paul (B)-DEPLANCKE Filip (B) RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)	4-13	0,82	4	10	-3	0	-102	-97	-14	443,48
112	123	FELTES Marc (L)-FEYEREISEN Bob (L) ALFA ROMEO Giulia GT Junior (1300-1971)	2-3	0,71	0	7	-3	0	-100	-95	-55	510,97
113	58	DE_SILVESTRI Renato (F)-JOURDAIN Sarah (F) TALBOT Sunbeam Lotus (2172-1982)	3-9	0,82	21	41	62	96	118	144	200	559,24
114	41	MEEUWISSEN Jac (NL)-VAN MIERLO Hein (NL) PORSCHE 911 (1991-1965)	2-5	0,65	1	11	4	-93	-98	-91	-110	794,40
115	20	SAX Nico (L)-PAULY Guy (L) ALFA ROMEO GTV 2000 (1948-1972)	3-9	0,72	7	8	-6	-96	-105	-96	-104	824,80
116	141	MILANI Guillaume (F)-STEBLER francois (F) BMW 325ix (2500-1986)	4-13	0,86*1,4	-7	-10	-29	0	-128	-130	-158	1293,60
117	72	SALTALAMACCIA Antonino (I)-GOSSEYE Michael (B) MAZDA RX 7 (2300-1984)	4-13	0,84	-10	0	-116	0	-214	-185	-188	1426,00
118	73	MERTENS Jean (B)-MEDART André (B) AUDI QUATTRO (3003-1984)	4-14	0,84	-5	0	-111	0	-207	-197	-211	1462,00
119	91	HELLIN Alain (B)-GODEFROID Mickaël (B) Opel Manta (1600-1981)	3-9	0,81	-9	0	-115	0	-212	-204	-201	1482,00
120	105	WUTTMANN Jean-Luc (F)-WUTTMANN Bruno (F) OPEL Manta GSI (2000-1988)	4-13	0,88	-7	0	-113	0	-211	-207	-212	1500,00
121	69	DENIS Christophe (B)-PETERS Steve (B) PORSCHE 911 (2700-1974)	3-10	0,74	-13	0	-119	0	-217	-215	-192	1512,00
122	137	LEFEBVRE Jean-Marc (B)-NEYNS Thierry (B) PORSCHE 911 SC (3000-1978)	3-10	0,78	-11	0	-117	0	-214	-208	-214	1528,00
123	43	TOUSSAINT Michel (B)-ROZENBERG Eric (B) AUTOBIANCHI A112 Abarth (982-1972)	3-7	0,72	-13	0	-119	0	-218	-211	-219	1560,00
124	109	GRIFGNEE Yannick (B)-REGA Manuel (B) TOYOTA Corolla GT AE86 (1600-1984)	4-12	0,84	-17	0	-123	0	-218	-210	-229	1594,00
125	30	BLAIMONT Jean-Bernard (B)-LEJEUNE Corinne (B)	3-8	0,76	-15	0	-121	0	-220	-215	-233	1608,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 2 Creppe 1

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Creppe1-1 0,810-00:58	Creppe1-2 1,470-01:45	Creppe1-3 2,280-02:44	Creppe1-4 2,930-03:30	Creppe1-5 3,760-04:30	Creppe1-6 4,390-05:16	Creppe1-End 6,060-07:16	Total
		VOLVO 343 S (1400-1976)			00:43	01:45	00:43	03:30	00:50	01:41	03:23	
126	103	DEFAWEUX David (B)-EMONTS Frédéric (B)	3-8	0,78	-17	0	-123	0	-221	-216	-232	1618,00
		TOYOTA Celica GT (1600-1978)			00:41	01:45	00:41	03:30	00:49	01:40	03:24	
127	76	BOUVET Franck (F)-BERTRAND Valérie (B)	3-9	0,77	15	-104	-91	-209	-183	-122	-107	1643,55
		PORSCHE 924 (2000-1977)			01:13	00:01	01:13	00:01	01:27	03:14	05:29	
128	133	HORICKS Bernard (B)-DEMOL Thierry (B)	3-9	0,74	-11	-104	-117	0	-214	-208	-207	1722,00
		FORD Escort (2000-1974)			00:47	00:01	00:47	03:30	00:56	01:48	03:49	
129	95	DEMIRKÖL Ferzan (B)-LEJEUNE Freddy (B)	3-10	0,79	-12	-104	-118	0	-216	-208	-216	1748,00
		PORSCHE 924 Turbo (2800-1979)			00:46	00:01	00:46	03:30	00:54	01:48	03:40	
130	38	BEKE Luc (B)-DE RUITER Alex (NL)	3-10	0,80	-15	-104	-121	0	-219	-210	-224	1786,00
		MERCEDES BENZ 500 SLC (4999-1980)			00:43	00:01	00:43	03:30	00:51	01:46	03:32	
131	122	FAWAY Jérôme (B)-LINDER Cédric (B)	2-5	0,69	-18	-104	-124	0	-223	-212	-225	1812,00
		BMW 2002 TI (2000-1969)			00:40	00:01	00:40	03:30	00:47	01:44	03:31	
132	39	THOMAS Michel (F)-PETER Damien (F)	2-3	0,63	-3	-104	-109	-209	-208	-193	-179	2010,00
		STEYR PUCH 650 TR (643-1963)			00:55	00:01	00:55	00:01	01:02	02:03	04:17	
133	62	PAQUOT Olivier (B)-SCARMURE Manu (B)	4-14	0,82	0	-104	-106	-209	-205	-188	-207	2038,00
		PORSCHE 911 SCRS (3000-1982)			00:58	00:01	00:58	00:01	01:05	02:08	03:49	
134	113	COECKELBERGS Régis (B)-DUPONT Christophe (B)	4-11	0,85	-11	-104	-117	-209	-215	-206	-210	2144,00
		RENAULT (850-1985)			00:47	00:01	00:47	00:01	00:55	01:50	03:46	
135	66	SALTALAMACCIA Gaetan (I)-CHIODO Joseph (I)	2-3	0,66	-15	-104	-121	-209	-217	-203	-205	2148,00
		FIAT 600 (895-1966)			00:43	00:01	00:43	00:01	00:53	01:53	03:51	
136	78	WILLEMS Philippe (B)-OUASSINI Hakim (F)	3-8	0,80	-13	-104	-119	-209	-218	-206	-221	2180,00
		VW Golf GTI (1600-1980)			00:45	00:01	00:45	00:01	00:52	01:50	03:35	
137	64	FRANSIS Christian (B)-ROBBE Dominique (B)	3-7	0,77	-16	-104	-122	-209	-219	-215	-218	2206,00
		AUSTIN Mini (1100-1977)			00:42	00:01	00:42	00:01	00:51	01:41	03:38	
138	98	VOUSSURE Marc (B)-DE BACKER Eddy (B)	2-3	0,69	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	
		AUSTIN Mini Cooper (998-1969)										
139	120	DIDÉLOT Stéphane (B)-RAVEN Damien (B)	2-4	0,71	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	
		OPEL Ascona A (1600-1971)										



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 3 Ster 1

Class of/du RT 3 Ster 1								Class after/après RT 3 Ster 1							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	16	DEMUNCK/LADA	3-8			0,77	0,00	1	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	37,57		37,57	
2	25	BARREDO/FORD	3-9	1	1	0,77	2,77	2	9	DAHM/ALFA	2-5	47,63		47,63	10,06
3	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	4		0,70	2,80	3	10	GENGOU/VOLVO	2-5	50,52		50,52	12,95
4	2	BERTRAND/FORD	2-4	4		0,71	2,84	4	132	HENRY/VOLVO	2-5	54,78		54,78	17,21
5	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	2	1	0,72	3,44	5	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	56,60		56,60	19,03
6	9	DAHM/ALFA	2-5	3	1	0,71	4,13	6	25	BARREDO/FORD	3-9	58,19		58,19	20,62
7	26	TOMSEN/BMW	2-5	6		0,71	4,26	7	3	DELINCÉ/FORD	3-9	58,78		58,78	21,21
8	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	3	1	0,77	4,31	8	2	BERTRAND/FORD	2-4	58,93		58,93	21,36
9	132	HENRY/VOLVO	2-5	8		0,66	5,28	9	65	DEGEY/AUDI	4-14	60,33		60,33	22,76
10	65	DEGEY/AUDI	4-14	5	1	0,83	6,15	10	42	POTTIER/MG	2-5	62,15		62,15	24,58
11	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	7	1	0,70	6,90	11	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	62,64		62,64	25,07
12	18	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	7	1	0,75	7,25	12	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	64,26		64,26	26,69
13	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	8	1	0,66	7,28	13	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	65,10		65,10	27,53
14	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	8	1	0,70	7,60	14	26	TOMSEN/BMW	2-5	66,61		66,61	29,04
15	42	POTTIER/MG	2-5	3	3	0,67	8,01	15	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	66,68		66,68	29,11
16	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13		5	0,82	10,00	16	92	HENRY/OPEL	3-9	74,41		74,41	36,84
17	3	DELINCÉ/FORD	3-9		5	0,74	10,00	17	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	77,60		77,60	40,03
18	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	15		0,67	10,05	18	36	FRANCHI/AUDI	4-14	78,82		78,82	41,25
19	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	9	2	0,75	10,75	19	5	AERTS/BMW	3-9	80,88		80,88	43,31
20	10	GENGOU/VOLVO	2-5		6	0,68	12,00	20	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	90,00		90,00	52,43
21	114	COEL/BMW	2-5	6	4	0,68	12,08	21	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	91,10		91,10	53,53
22	92	HENRY/OPEL	3-9	9	3	0,79	13,11	22	46	CLOSE/BMW	3-9	98,80		98,80	61,23
23	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	5	5	0,78	13,90	23	15	TANNIER/LANCIA	2-4	106,63		106,63	69,06
24	96	M'BODY/FORD	3-9		7	0,77	14,00	24	89	JACOB/PORSCHE	3-10	113,97		113,97	76,40
25	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	12	3	0,72	14,64	25	47	NAVET/BERTONE	4-12	116,20		116,20	78,63
26	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	1	7	0,78	14,78	26	8	BREUER/ALFA	2-3	118,16		118,16	80,59
27	46	CLOSE/BMW	3-9	2	8	0,72	17,44	27	1	VERHELLE/FORD	2-4	129,75		129,75	92,18
28	36	FRANCHI/AUDI	4-14		9	0,83	18,00	28	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	139,53		139,53	101,96
29	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	24		0,75	18,00	29	145	SNYERS/SIMCA	3-7	146,96		146,96	109,39
30	47	NAVET/BERTONE	4-12	22		0,83	18,26	30	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	161,14		161,14	123,57
31	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	3	8	0,83	18,49	31	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	161,38		161,38	123,81
32	63	HAAS/TALBOT	4-11	15	3	0,86	18,90	32	49	MORSA/SAAB	3-9	166,64		166,64	129,07
33	5	AERTS/BMW	3-9	2	9	0,72	19,44	33	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	174,72		174,72	137,15
34	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	9	6	0,83	19,47	34	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	179,80		179,80	142,23
35	20	SAX/ALFA	3-9		10	0,72	20,00	35	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	187,88		187,88	150,31
36	8	BREUER/ALFA	2-3		10	0,72	20,00	36	149	VILET/OPEL	3-9	193,25		193,25	155,68
37	1	VERHELLE/FORD	2-4		10	0,65	20,00	37	102	DUJARDIN/FORD	2-4	201,70		201,70	164,13
38	115	COLNEY/VW	4-12	26		0,84	21,84	38	96	M'BODY/FORD	3-9	202,18		202,18	164,61
39	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	1	11	0,82	22,82	39	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	210,50		210,50	172,93
40	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	4	10	0,74	22,96	40	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	215,46		215,46	177,89
41	44	NICAISE/OPEL	3-9		12	0,79	24,00	41	118	DEFAWE/ALFA	3-8	220,32		220,32	182,75
42	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5		13	0,70	26,00	42	90	STASSEN/OPEL	3-8	222,50		222,50	184,93
43	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	32		0,82	26,24	43	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	232,35		232,35	194,78
44	15	TANNIER/LANCIA	2-4	1	13	0,69	26,69	44	127	GOFFINET/AUDI	4-13	236,44		236,44	198,87
45	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	4	12	0,77	27,08	45	37	HONTOIR/OPEL	3-9	268,02		268,02	230,45
46	55	VANTORRE/RENAULT	4-13	2	14	0,82	29,64	46	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	281,84		281,84	244,27
47	102	DUJARDIN/FORD	2-4	11	12	0,70	31,70	47	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	300,77		300,77	263,20
48	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	4	15	0,86	33,44	48	138	LELOUP/ALFA	3-9	301,28		301,28	263,71
49	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9		17	0,78	34,00	49	51	GOVAERT/BMW	2-5	303,72		303,72	266,15
50	49	MORSA/SAAB	3-9	10	14	0,73	35,30	50	117	COURTIN/TVR	3-10	260,96	60,00	320,96	283,39
51	127	GOFFINET/AUDI	4-13	3	19	0,84	40,52	51	139	MARNETTE/HONDA	3-8	332,11		332,11	294,54
52	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	60	1	0,65	41,00	52	56	AENGEND/FORD	3-9	372,94		372,94	335,37
53	145	SNYERS/SIMCA	3-7	4	20	0,78	43,12	53	67	BREYNE/VW	4-12	391,80		391,80	354,23
54	82	FONZE/MERCEDES	3-10	27	11	0,81	43,87	54	116	COOLS/PORSCHE	4-14	403,27		403,27	365,70
55	112	CAPRASSE/OPEL	3-9		23	0,80	46,00	55	119	DELOBEL/OPEL	3-9	367,40	60,00	427,40	389,83
56	118	DEFAWE/ALFA	3-8		24	0,76	48,00	56	140	MASCAUX/BMW	2-5	433,39		433,39	395,82
57	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	1	25	0,76	50,76	57	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	314,40	120,00	434,40	396,83
58	50	RANSY/DAF	2-3		26	0,73	52,00	58	93	DE/FORD	2-4	443,95		443,95	406,38
59	122	FAWAY/BMW	2-5	2	26	0,69	53,38	59	35	CUSTERS/MGB	3-9	445,20		445,20	407,63
60	89	JACOB/PORSCHE	3-10		27	0,81	54,00	60	71	PARMENTIER/FORD	3-9	450,85		450,85	413,28
61	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	9	24	0,77	54,93	61	152	CROL/BMW	4-13	459,56		459,56	421,99
62	78	WILLEMS/VW	3-8	4	26	0,80	55,20	62	63	HAAS/TALBOT	4-11	462,66		462,66	425,09



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 3 Ster 1

Class of/du RT 3 Ster 1								Class after/après RT 3 Ster 1								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg +	-	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
63	139	MARNETTE/HONDA	3-8	56	7	0,81	59,36	56,59	63	129	GOUWY/ALFA	2-4	468,60		468,60	431,03
64	39	THOMAS/STEYR	2-3	98		0,63	61,74	58,97	64	134	JAMINET/OPEL	3-8	499,60		499,60	462,03
65	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	18	24	0,79	62,22	59,45	65	100	DELEPINE/OPEL	2-4	503,38		503,38	465,81
66	61	VESSELOVSKY/PORSCHE	4-14	71	2	0,82	62,22	59,45	66	31	GERADON/OPEL	3-9	503,97		503,97	466,40
67	138	LELOUP/ALFA	3-9		32	0,72	64,00	61,23	67	130	GREVESSE/BMW	3-9	533,14		533,14	495,57
68	34	SIMON/LANCIA	2-3		33	0,70	66,00	63,23	68	128	GONNEAU/FORD	3-9	544,64		544,64	507,07
69	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	27	23	0,79	67,33	64,56	69	151	MOLRON/CITROEN	2-3	586,11		586,11	548,54
70	45	DOUART/OPEL	3-9		36	0,75	72,00	69,23	70	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	640,70		640,70	603,13
71	152	CROL/BMW	4-13	5	34	0,84	72,20	69,43	71	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	672,96		672,96	635,39
72	37	HONTOIR/OPEL	3-9		38	0,79	76,00	73,23	72	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	624,00	60,00	684,00	646,43
73	149	VILET/OPEL	3-9		41	0,75	82,00	79,23	73	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	741,64		741,64	704,07
74	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5		41	0,70	82,00	79,23	74	48	RENARD/OPEL	4-13	761,66		761,66	724,09
75	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	41	24	0,84	82,44	79,67	75	77	BECKER/FORD	1-1	807,95		807,95	770,38
76	144	PIRLET/FORD	4-14	1	41	0,86	82,86	80,09	76	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	831,02		831,02	793,45
77	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	26	35	0,75	89,50	86,73	77	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	940,00		940,00	902,43
78	128	GONNEAU/FORD	3-9	122		0,74	90,28	87,51	78	125	GENET/BMW	3-9	960,36		960,36	922,79
79	116	COOLS/PORSCHE	4-14	20	39	0,77	93,40	90,63	79	61	VESSELOVSKY/PORSCHE	4-14	1063,44		1063,44	1025,87
80	90	STASSEN/OPEL	3-8	17	42	0,78	97,26	94,49	80	123	FELTES/ALFA	2-3	1066,78		1066,78	1029,21
81	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	131	5	0,72	104,32	101,55	81	97	MONTOIS/BMW	4-14	1267,28		1267,28	1229,71
82	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	2	53	0,79	107,58	104,81	82	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	1449,42		1449,42	1411,85
83	134	JAMINET/OPEL	3-8		59	0,80	118,00	115,23	83	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	1624,40		1624,40	1586,83
84	40	SCHUVVW	3-4	4	58	0,79	119,16	116,39	84	114	COEL/BMW	2-5	1633,20		1633,20	1595,63
85	110	BARTHELEMY/BMW	4-13		60	0,83	120,00	117,23	85	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	1648,92		1648,92	1611,35
86	53	KOSTER/DAF	2-3	18	54	0,68	120,24	117,47	86	70	NEUTELERS/SAAB	1-1	1658,80		1658,80	1621,23
87	75	BEECKMAN-BRANDT/AUSTIN-MORRIS	3-7	168		0,72	120,96	118,19	87	34	SIMON/LANCIA	2-3	1679,00		1679,00	1641,43
88	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	23	52	0,84	123,32	120,55	88	88	HUYGHE DE MAHENG/DKW	2-3	1684,80		1684,80	1647,23
89	91	HELLIN/OPEL	3-9	6	62	0,81	128,86	126,09	89	50	RANSY/DAF	2-3	1698,25		1698,25	1660,68
90	22	PELINI/RENAULT	4-13	14	59	0,82	129,48	126,71	90	53	KOSTER/DAF	2-3	1700,08		1700,08	1662,51
91	21	AMBROSINI/AUDI	3-8		65	0,74	130,00	127,23	91	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	1221,78	480,00	1701,78	1664,21
92	56	AENGEND/FORD	3-9	14	60	0,74	130,36	127,59	92	18	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	1703,00		1703,00	1665,43
93	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	5	67	0,66	137,30	134,53	93	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	1704,32		1704,32	1666,75
94	93	DE/FORD	2-4		70	0,65	140,00	137,23	94	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	1707,25		1707,25	1669,68
95	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	10	66	0,84	140,40	137,63	95	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	1767,75		1767,75	1730,18
96	125	GENET/BMW	3-9	14	66	0,78	142,92	140,15	96	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	1794,04		1794,04	1756,47
97	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	33	64	0,88	157,04	154,27	97	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	1805,44		1805,44	1767,87
98	70	NEUTELERS/SAAB	1-1	17	74	0,60	158,20	155,43	98	44	NICAISE/OPEL	3-9	1827,13		1827,13	1789,56
99	133	HORICKS/FORD	3-9	2	79	0,74	159,48	156,71	99	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	1832,96		1832,96	1795,39
100	151	MOLRON/CITROEN	2-3	27	74	0,69	166,63	163,86	100	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	1836,00		1836,00	1798,43
101	67	BREYNE/VW	4-12	39	69	0,82	169,98	167,21	101	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	1844,24		1844,24	1806,67
102	117	COURTIN/TVR	3-10	34	73	0,78	172,52	169,75	102	122	FAWAY/BMW	2-5	1920,14		1920,14	1882,57
103	35	CUSTERS/MGB	3-9	4	89	0,70	180,80	178,03	103	40	SCHUVVW	3-4	1929,17		1929,17	1891,60
104	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	12	87	0,68	182,16	179,39	104	45	DOUART/OPEL	3-9	1616,75	360,00	1976,75	1939,18
105	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	30	79	0,82	182,60	179,83	105	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	1984,68		1984,68	1947,11
106	51	GOVAERT/BMW	2-5		92	0,68	184,00	181,23	106	82	FONZE/MERCEDES	3-10	1940,21	60,00	2000,21	1962,64
107	140	MASCAUX/BMW	2-5	14	88	0,69	185,66	182,89	107	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9	2026,46		2026,46	1988,89
108	71	PARMENTIER/FORD	3-9		96	0,77	192,00	189,23	108	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	2027,86		2027,86	1990,29
109	88	HUYGHE DE MAHENG/DKW	2-3	2	99	0,63	199,26	196,49	109	115	COLNEY/VW	4-12	2050,44		2050,44	2012,87
110	123	FELTES/ALFA	2-3	11	96	0,71	199,81	197,04	110	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	2051,74		2051,74	2014,17
111	73	MERTENS/AUDI	4-14	21	94	0,84	205,64	202,87	111	133	HORICKS/FORD	3-9	2061,18		2061,18	2023,61
112	31	GERADON/OPEL	3-9	12	101	0,79	211,48	208,71	112	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	2052,80	60,00	2112,80	2075,23
113	100	DELEPINE/OPEL	2-4		107	0,71	214,00	211,23	113	75	BEECKMAN-BRANDT/AUSTIN-MORRIS	3-7	2115,76		2115,76	2078,19
114	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	11	104	0,78	216,58	213,81	114	144	PIRLET/FORD	4-14	2122,20		2122,20	2084,63
115	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	3	108	0,82	218,46	215,69	115	22	PELINI/RENAULT	4-13	2127,82		2127,82	2090,25
116	119	DELOBEL/OPEL	3-9	2	112	0,79	225,58	222,81	116	142	PAULUS/OPEL	3-9	2138,74		2138,74	2101,17
117	129	GOUWY/ALFA	2-4	34	102	0,65	226,10	223,33	117	39	THOMAS/STEYR	2-3	2151,54		2151,54	2113,97
118	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	22	107	0,70	229,40	226,63	118	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	2250,30		2250,30	2212,73
119	48	RENARD/OPEL	4-13		119	0,83	238,00	235,23	119	69	DENIS/PORSCHE	3-10	2259,18		2259,18	2221,61
120	77	BECKER/FORD	1-1	4	131	0,61	264,44	261,67	120	55	VANTORRE/RENAULT	4-13	2297,62		2297,62	2260,05
121	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	5	137	0,66	277,30	274,53	121	78	WILLEMS/VW	3-8	2309,20		2309,20	2271,63
122	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7		146	0,77	292,00	289,23	122	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	2427,06		2427,06	2389,49
123	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9		150	0,78	300,00	297,23	123	20	SAX/ALFA	3-9	2438,16		2438,16	2400,59
124	111	BRAEM/AUSTIN	2-3		156	0,67	312,00	309,23	124	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	2399,88	60,00	2459,88	2422,31



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 3 Ster 1

Class of/du RT 3 Ster 1								Class after/après RT 3 Ster 1								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff	
125	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	159	0,68	318,00	315,23	125	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	2734,54		2734,54	2696,97	
126	103	DEFAWEUX/TOYOTA	3-8	166	0,78	332,00	329,23	126	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	2770,75		2770,75	2733,18	
127	38	BEKE/MERCEDES	3-10	2	179	0,80	359,60	356,83	127	141	MILANI/BMW	4-13	3388,00		3388,00	3350,43
128	130	GREVESSE/BMW	3-9	192	0,79	384,00	381,23	128	91	HELLIN/Opel	3-9	3457,66		3457,66	3420,09	
129	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	207	0,82	414,00	411,23	129	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	3551,84		3551,84	3514,27	
130	69	DENIS/PORSCHE	3-10	5	207	0,74	417,70	414,93	130	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	3577,78		3577,78	3540,21
131	97	MONTOIS/BMW	4-14	15	165	0,88*1,4	480,48	477,71	131	73	MERTENS/AUDI	4-14	3578,64		3578,64	3541,07
132	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	282	0,82	564,00	561,23	132	103	DEFAWEUX/TOYOTA	3-8	3823,56		3823,56	3785,99	
133	142	PAULUS/OPEL	3-9	298	0,79	596,00	593,23	133	38	BEKE/MERCEDES	3-10	2449,60	1500,00	3949,60	3912,03	
134	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	306	0,84	612,00	609,23	134	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	4759,10		4759,10	4721,53	
135	141	MILANI/BMW	4-13	435	0,86*1,4	1218,00	1215,23	135	16	DEMUNCK/LADA	3-8	1836,60	3600,00	5436,60	5399,03	



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 3 Ster 1

Date: 25/02/11

Heure: 19:39

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster1-1 1,930-02:18	Ster1-2 3,340-04:00	Ster1-3 7,210-08:39	Ster1-4 8,600-10:19	Ster1-End 9,770-11:43	Total
1	16	DEMUNCK Filip (B)-JOORIS Jan (B) LADA 1600 (1590-1977)	3-8	0,77	0 02:18	0 04:00	0 08:39	0 10:19	0 11:43	0,00
2	25	BARREDO Inaki (E)-CAUREANO Canales (E) FORD Escort Mk I (1994-1977)	3-9	0,77	0 02:18	0 04:00	1 08:40	0 10:19	-1 11:42	2,77
3	17	LEEMPOEL Michel (B)-LOUWET Carine (B) LANCIA Fulvia1,6 HF Lusso (1600-1970)	2-4	0,70	2 02:20	2 04:02	0 08:39	0 10:19	0 11:43	2,80
4	2	BERTRAND Jean-Paul (B)-CHAPA Eric (B) FORD Escort Mexico (1596-1971)	2-4	0,71	1 02:19	0 04:00	2 08:41	1 10:20	0 11:43	2,84
5	7	HORGNIES Michel (B)-BEYERS René (B) LANCIA Fulvia 1600 HF (1600-1972)	3-8	0,72	1 02:19	0 04:00	1 08:40	-1 10:18	0 11:43	3,44
6	9	DAHM René (B)-LIENNE Patrick (B) ALFA ROMEO GTV 2000 (1962-1971)	2-5	0,71	2 02:20	0 04:00	0 08:39	1 10:20	-1 11:42	4,13
7	26	TOMSEN Georges (B)-TOMSEN Stéphanie (B) BMW 1602 Ti (1776-1971)	2-5	0,71	0 02:18	1 04:01	2 08:41	2 10:21	1 11:44	4,26
8	6	VAN_ROMPUY Dirk (B)-PIROTTE Cédric (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1977)	3-9	0,77	1 02:19	0 04:00	1 08:40	1 10:20	-1 11:42	4,31
9	132	HENRY Paul (B)-HENRY Julien (B) VOLVO 122 S (2000-1966)	2-5	0,66	1 02:19	1 04:01	1 08:40	2 10:21	3 11:46	5,28
10	65	DEGEY Jean (B)-VEYS Jean-Pierre (B) AUDI Quattro Coupé (3644-1983)	4-14	0,83	0 02:18	1 04:01	2 08:41	2 10:21	-1 11:42	6,15
11	27	FRÈRE Vincent (B)-BERTRAND Olivier (B) PORSCHE 914/4 (2000-1970)	2-5	0,70	2 02:20	4 04:04	-1 08:38	1 10:20	0 11:43	6,90
12	18	VAN_ROMPUY Tom (B)-VERMANT Kristof (B) OPEL Kadett GTE (1900-1975)	3-9	0,75	2 02:20	4 04:04	-1 08:38	1 10:20	0 11:43	7,25



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 3 Ster 1

Date: 25/02/11

Heure: 19:39

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster1-1 1,930-02:18	Ster1-2 3,340-04:00	Ster1-3 7,210-08:39	Ster1-4 8,600-10:19	Ster1-End 9,770-11:43	Total
13	81	LASSAUX Lionel (F)-CROIZE David (F) VOLVO Amazon 122S (2000-1966)	2-5	0,66	-1 02:17	0 04:00	08:43	4 10:22	3 11:44	1 7,28
14	19	FERNANDEZ Jose Miguel (E)-FERNANDEZ LAIZ Mikel (E) LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1970)	2-4	0,70	1 02:19	4 04:04	08:40	1 10:21	2 11:42	-1 7,60
15	42	POTTIER John (B)-HENNEN Jean-Marc (B) MG B GT (1800-1967)	2-5	0,67	1 02:19	-2 03:58	08:38	-1 10:20	1 11:44	1 8,01
16	11	CAMERMAN Dan (B)-DEMORTIER Mikael (B) PORSCHE 944 (2500-1982)	4-13	0,82	-3 02:15	-1 03:59	08:39	0 10:19	0 11:42	-1 10,00
17	3	DELINCÉ Jean-François (B)-MINGUET Julien (B) FORD Escort RS 2000 Mk I (2000-1974)	3-9	0,74	-1 02:17	0 04:00	08:38	-1 10:17	-2 11:42	-1 10,00
18	198	CHAVAN _ (B)-FELOT Adrien (B) MERCEDES BENZ 250 SE (2996-1967)	2-5	0,67	5 02:23	4 04:04	08:41	2 10:20	1 11:46	3 10,05
19	94	KLIMMEK Charlie (D)-PETERS Didier (B) TOYOTA Celica GT (1600-1975)	3-8	0,75	1 02:19	0 04:00	08:37	-2 10:22	3 11:48	5 10,75
20	10	GENGOU Eric (B)-GATHY Didier (B) VOLVO 142 (1780-1968)	2-5	0,68	0 02:18	0 04:00	08:36	-3 10:19	0 11:40	-3 12,00
21	114	COEL Christian (B)-COEL Didier (B) BMW 2002 (2000-1968)	2-5	0,68	-3 02:15	4 04:04	08:39	0 10:18	-1 11:45	2 12,08
22	92	HENRY Jean-François (B)-HENRY Hugues (B) OPEL Ascona 2.0N (2000-1979)	3-9	0,79	-3 02:15	2 04:02	08:41	2 10:23	4 11:44	1 13,11
23	4	BALTUS Vincent (B)-SCHONBROODT Didier (B) PEUGEOT 305 (1500-1978)	3-8	0,78	1 02:19	1 04:01	08:36	-3 10:22	3 11:41	-2 13,90
24	96	M'BODY David (B)-D'ALLEINE Kris (B) FORD Escort Mk I (1998-1977)	3-9	0,77	0 02:18	0 04:00	08:37	-2 10:17	-2 11:40	-3 14,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 3 Ster 1

Date: 25/02/11

Heure: 19:39

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster1-1 1,930-02:18	Ster1-2 3,340-04:00	Ster1-3 7,210-08:39	Ster1-4 8,600-10:19	Ster1-End 9,770-11:43	Total
25	43	TOUSSAINT Michel (B)-ROZENBERG Eric (B) AUTOBIANCHI A112 Abarth (982-1972)	3-7	0,72	3 02:21	4 04:04		-1 10:24	5 11:41	-2 14,64
26	29	PADILLA Carlos (E)-VILA Javier (E) TOYOTA Celica GT (1594-1978)	3-8	0,78	1 02:19	-1 03:59		0 10:16	-3 11:40	-3 14,78
27	46	CLOSE Jean-Yves (B)-VINETTE Boris (B) BMW 2002 (1990-1972)	3-9	0,72	-3 02:15	-2 03:58		-2 10:18	-1 11:45	2 17,44
28	36	FRANCHI René (B)-LUXEN Michel (B) AUDI Quattro (3003-1983)	4-14	0,83	-1 02:17	-4 03:56		-1 10:16	-3 11:43	0 18,00
29	54	DOMINIĆZAK Alain (B)-EDART Olivier (B) TRIUMPH Dolomite (2000-1975)	3-9	0,75	2 02:20	5 04:05		5 10:29	10 11:45	2 18,00
30	47	NAVET Marc (B)-MARQUET Georges (B) BERTONE Ritmo 85 (1500-1983)	4-12	0,83	8 02:26	8 04:08		0 10:23	4 11:45	2 18,26
31	57	HENRY_DE_FRAHAN Benoît (B)-RÉMION Didier (B) OPEL Manta (2000-1983)	4-13	0,83	-6 02:12	-2 03:58		2 10:19	0 11:44	1 18,49
32	63	HAAS Geoffrey (B)-LEGROS Eric (B) TALBOT Samba (1200-1986)	4-11	0,86	-1 02:17	6 04:06		2 10:26	7 11:41	-2 18,90
33	5	AERTS Robert (B)-VANOVERSCHELDE Jens (B) BMW 2002TII Touring (1990-1972)	3-9	0,72	-2 02:16	-4 03:56		2 10:18	-1 11:41	-2 19,44
34	148	VANDENDRIES Christophe (B)-COHNEN David (B) OPEL Manta (1977-1983)	4-13	0,83	-3 02:15	-3 03:57		4 10:23	4 11:44	1 19,47
35	20	SAX Nico (L)-PAULY Guy (L) ALFA ROMEO GTV 2000 (1948-1972)	3-9	0,72	0 02:18	-1 03:59		-2 10:17	-2 11:38	-5 20,00
36	8	BREUER Bernard (B)-BREUER Pierre (B) ALFA ROMEO GT Junior (1300-1972)	2-3	0,72	-2 02:16	-2 03:58		-4 10:19	0 11:41	-2 20,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 3 Ster 1

Date: 25/02/11

Heure: 19:39

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster1-1 1,930-02:18	Ster1-2 3,340-04:00	Ster1-3 7,210-08:39	Ster1-4 8,600-10:19	Ster1-End 9,770-11:43	Total
37	1	VERHELLE Claude (B)-THIRIONET Yves (B) FORD Cortina GT (1600-1965)	2-4	0,65	-4 02:14	-1 03:59	-2 08:37	-1 10:18	-2 11:41	20,00
38	115	COLNEY Thierry (F)-ZINGLE Florian (F) VW Golf GTI (1600-1984)	4-12	0,84	1 02:19	8 04:08	7 08:46	4 10:23	6 11:49	21,84
39	58	DE_SILVESTRI Renato (F)-JOURDAIN Sarah (F) TALBOT Sunbeam Lotus (2172-1982)	3-9	0,82	-4 02:14	1 04:01	-2 08:37	-2 10:17	-3 11:40	22,82
40	74	BRAJKOVIC Antoine (B)-CHAUDIERE Christphe (B) FORD Escort Mk I (1998-1974)	3-9	0,74	-10 02:08	2 04:02	0 08:39	1 10:20	1 11:44	22,96
41	44	NICAISE Etienne (B)-BEAUME Richard (B) OPEL Kadett GTE (1900-1979)	3-9	0,79	0 02:18	-5 03:55	-5 08:34	-1 10:18	-1 11:42	24,00
42	14	COMPERE Jacques (B)-HELAS Gérard (B) DATSUN 240Z (2393-1970)	2-5	0,70	-1 02:17	-3 03:57	-2 08:37	-4 10:15	-3 11:40	26,00
43	106	DEWANDRE Jean (B)-DEWANDRE Charles-Henri (B) TALBOT Sunbeam TI (1598-1982)	4-12	0,82	3 02:21	7 04:07	8 08:47	12 10:31	2 11:45	26,24
44	15	TANNIER Marc (B)-PANIER Noël (B) LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1969)	2-4	0,69	-4 02:14	-5 03:55	0 08:39	-4 10:15	1 11:44	26,69
45	131	HALLEUX Baudouin (B)-HALLEUX Charlotte (B) INNOCENTI Mini Cooper (1275-1977)	3-7	0,77	-5 02:13	2 04:02	-3 08:36	-4 10:15	2 11:45	27,08
46	55	VANTORRE Jean-Paul (B)-DEPLANCKE Filip (B) RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)	4-13	0,82	2 02:20	-3 03:57	-4 08:35	-4 10:15	-3 11:40	29,64
47	102	DUJARDIN Jean (B)-SLANGEN Jean-Yves (B) FORD Escort Mk I (1600-1970)	2-4	0,70	2 02:20	4 04:04	3 08:42	-12 10:07	2 11:45	31,70
48	150	WITHOUCK Luc (B)-FORREST Filiep (B) PORSCHE 924 S (2500-1986)	4-13	0,86	3 02:21	0 04:00	-5 08:34	-10 10:09	1 11:44	33,44



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 3 Ster 1

Date: 25/02/11

Heure: 19:39

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster1-1 1,930-02:18	Ster1-2 3,340-04:00	Ster1-3 7,210-08:39	Ster1-4 8,600-10:19	Ster1-End 9,770-11:43	Total
49	136	LAGNEAUX Christian (B)-LAGNEAUX Serge (B) OPEL MANTA GTE (2000-1978)	3-9	0,78	-3 02:15	-6 03:54	-8 08:31	0 10:19	0 11:43	34,00
50	49	MORSA Etienne (B)-FRAITURE André (B) SAAB 99 (1985-1973)	3-9	0,73	3 02:21	5 04:05	-6 08:33	-8 10:11	2 11:45	35,30
51	127	GOFFINET Pierre (B)-VAN EEKHOUDT Marc (B) AUDI Coupé GT (2000-1984)	4-13	0,84	-8 02:10	-9 03:51	-2 08:37	2 10:21	1 11:44	40,52
52	41	MEEUWISSEN Jac (NL)-VAN MIERLO Hein (NL) PORSCHE 911 (1991-1965)	2-5	0,65	16 02:34	24 04:24	-1 08:38	10 10:29	10 11:53	41,00
53	145	SNYERS Vincent (B)-ALLELEYN Teddy (B) SIMCA 1100 TI (1294-1978)	3-7	0,78	0 02:18	4 04:04	0 08:39	-5 10:14	-15 11:28	43,12
54	82	FONZÉ Olivier (B)-GERARD Ludovic (B) MERCEDES BENZ 280 CE (2800-1981)	3-10	0,81	-6 02:12	-5 03:55	6 08:45	10 10:29	11 11:54	43,87
55	112	CAPRASSE Luc (B)-MARQUET Christophe (B) OPEL Ascona 2.0E (2000-1980)	3-9	0,80	-3 02:15	-4 03:56	-7 08:32	-3 10:16	-6 11:37	46,00
56	118	DEFAWE Pierre-Yves (B)-BEAUJEAN Jean-Yves (B) ALFA ROMEO Alfetta GTV (2000-1976)	3-8	0,76	-7 02:11	-9 03:51	-2 08:37	-4 10:15	-2 11:41	48,00
57	30	BLAIMONT Jean-Bernard (B)-LEJEUNE Corinne (B) VOLVO 343 S (1400-1976)	3-8	0,76	1 02:19	-2 03:58	-9 08:30	-14 10:05	0 11:43	50,76
58	50	RANSY André (B)-HUBY Alain (B) DAF 55 Marathon Coupé (1108-1973)	2-3	0,73	0 02:18	-1 03:59	-9 08:30	-8 10:11	-8 11:35	52,00
59	122	FAWAY Jérôme (B)-LINDER Cédric (B) BMW 2002 TI (2000-1969)	2-5	0,69	-9 02:09	-8 03:52	-4 08:35	-5 10:14	2 11:45	53,38
60	89	JACOB Jean-Marc (B)-RODERBOURG Eddy (B) PORSCHE 924 Turbo (2800-1981)	3-10	0,81	-12 02:06	-5 03:55	-4 08:35	-3 10:16	-3 11:40	54,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 3 Ster 1

Date: 25/02/11

Heure: 19:39

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster1-1 1,930-02:18	Ster1-2 3,340-04:00	Ster1-3 7,210-08:39	Ster1-4 8,600-10:19	Ster1-End 9,770-11:43	Total
61	76	BOUVET Franck (F)-BERTRAND Valérie (B) PORSCHE 924 (2000-1977)	3-9	0,77	4 02:22	4 04:04	-21 08:18	-3 10:16	1 11:44	54,93
62	78	WILLEMS Philippe (B)-OUASSINI Hakim (F) VW Golf GTI (1600-1980)	3-8	0,80	-8 02:10	-6 03:54	-2 08:37	-10 10:09	4 11:47	55,20
63	139	MARNETTE Pierre (B)-MARNETTE Alice (B) HONDA Civic (1300-1981)	3-8	0,81	15 02:33	24 04:24	12 08:51	5 10:24	-7 11:36	59,36
64	39	THOMAS Michel (F)-PETER Damien (F) STEYR PUCH 650 TR (643-1963)	2-3	0,63	16 02:34	26 04:26	22 09:01	21 10:40	13 11:56	61,74
65	59	RENSONNET Henri (B)-COLLETTE Gérard (B) TRIUMPH TR7 (2000-1979)	3-9	0,79	5 02:23	13 04:13	-7 08:32	-16 10:03	-1 11:42	62,22
66	61	VESSELOVSKY Katiouchka (F)-JEROME Christian (F) PORSCHE 911 SC (3000-1982)	4-14	0,82	17 02:35	26 04:26	18 08:57	10 10:29	-2 11:41	62,22
67	138	LELOUP Philippe (F)-ADELINET Philippe (F) ALFA ROMEO GTV 2000 (2000-1972)	3-9	0,72	-3 02:15	0 04:00	-7 08:32	-10 10:09	-12 11:31	64,00
68	34	SIMON Patrice (L)-SIBILLE Pierre (B) LANCIA Fulvia Coupé 1.3S (1298-1970)	2-3	0,70	-4 02:14	-4 03:56	-8 08:31	-9 10:10	-8 11:35	66,00
69	147	VAN THIEL Fleur (NL)-VAN THIEL Michael (NL) LEYLAND Mini (850-1979)	3-7	0,79	11 02:29	13 04:13	-7 08:32	-16 10:03	3 11:46	67,33
70	45	DOUART Eric (F)-DEBAVEYE Philippe (F) OPEL Kadett GT/E (1997-1975)	3-9	0,75	-3 02:15	-4 03:56	-10 08:29	-17 10:02	-2 11:41	72,00
71	152	CROL Ludo (B)-BERNT John (NL) BMW 325i (2500-1984)	4-13	0,84	-1 02:17	2 04:02	-18 08:21	-15 10:04	3 11:46	72,20
72	37	HONTOIR Jean-Pol (B)-LAMBRECK Pascal (B) OPEL Ascona (2400-1979)	3-9	0,79	-6 02:12	-1 03:59	-14 08:25	-15 10:04	-2 11:41	76,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 3 Ster 1

Date: 25/02/11

Heure: 19:39

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster1-1 1,930-02:18	Ster1-2 3,340-04:00	Ster1-3 7,210-08:39	Ster1-4 8,600-10:19	Ster1-End 9,770-11:43	Total
73	149	VILET Marc (B)-HERMINAIRE Jean-Christophe (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1975)	3-9	0,75	-5 02:13	-5 03:55	-14 08:25	-16 10:03	-1 11:42	82,00
74	33	KUNEGEL Jean-Marie (F)-CLAUDE Etienne (F) DATSUN 240 Z (2393-1970)	2-5	0,70	-6 02:12	-9 03:51	-10 08:29	-4 10:15	-12 11:31	82,00
75	84	DISTEFANO Tony (I)-DUBOIS Eric (B) LANCIA Delta (1300-1984)	4-11	0,84	18 02:36	22 04:22	1 08:40	-6 10:13	-18 11:25	82,44
76	144	PIRLET Didier (B)-BEAUMONT Jean-Luc (B) FORD Sierra (2800-1986)	4-14	0,86	-18 02:00	-18 03:42	0 08:39	-5 10:14	1 11:44	82,86
77	79	FORTUNATO Giuseppe (B)-FORTUNATO Willy (B) FIAT 128 (1300-1975)	3-7	0,75	13 02:31	8 04:08	-12 08:27	-23 09:56	5 11:48	89,50
78	128	GONNEAU Yannick (F)-GONNEAU Vincent (F) FORD Escort 2000 RS MK2 (2000-1974)	3-9	0,74	25 02:43	38 04:38	38 09:17	19 10:38	2 11:45	90,28
79	116	COOLS Jean-Philippe (B)-DE HEMPTINNE Nicolas (B) PORSCHE 924 (2000-1977)	4-14	0,77	6 02:24	5 04:05	-33 08:06	-6 10:13	9 11:52	93,40
80	90	STASSEN René (B)-PETIT Christine (B) OPEL Manta B (1600-1978)	3-8	0,78	7 02:25	10 04:10	-19 08:20	-22 09:57	-1 11:42	97,26
81	143	PEETERS Jean-Claude (B)-PEETERS Vivian (B) TOYOTA 1000 (993-1972)	3-7	0,72	-3 02:15	-2 03:58	58 09:37	42 11:01	31 12:14	104,32
82	95	DEMIRKOL Ferzan (B)-LEJEUNE Freddy (B) PORSCHE 924 Turbo (2800-1979)	3-10	0,79	-4 02:14	2 04:02	-14 08:25	-30 09:49	-5 11:38	107,58
83	134	JAMINET Guy (B)-ANTOINE Francis (B) OPEL Manta (1600-1980)	3-8	0,80	-2 02:16	-4 03:56	-25 08:14	-27 09:52	-1 11:42	118,00
84	40	SCHU Thierry (B)-KEVERS Eric (B) VW Golf 1 (1500-1979)	3-4	0,79	-9 02:09	0 04:00	-21 08:18	-28 09:51	4 11:47	119,16



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 3 Ster 1

Date: 25/02/11

Heure: 19:39

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster1-1 1,930-02:18	Ster1-2 3,340-04:00	Ster1-3 7,210-08:39	Ster1-4 8,600-10:19	Ster1-End 9,770-11:43	Total
85	110	BARTHELEMY Quentin (B)-DALNE Aurore (B) BMW 318 (1766-1983)	4-13	0,83	0 02:18	-3 03:57	-27 08:12	-29 09:50	-1 11:42	120,00
86	53	KOSTER Ton (NL)-KOSTER Raymond (NL) DAF 55(5) (1108-1968)	2-3	0,68	-3 02:15	17 04:17	-31 08:08	-20 09:59	1 11:44	120,24
87	75	BEECKMAN-BRANDT Françoise (B)-BEECKMAN Jean-Yves (B) AUSTIN-MORRIS 1275 GT (1293-1972)	3-7	0,72	31 02:49	45 04:45	37 09:16	32 10:51	23 12:06	120,96
88	83	TROISFONTAINES John (B)-DE PARON François (B) PORSCHE 924 (2000-1984)	4-13	0,84	7 02:25	16 04:16	-7 08:32	-17 10:02	-28 11:15	123,32
89	91	HELLIN Alain (B)-GODEFROID Mickaël (B) Opel Manta (1600-1981)	3-9	0,81	0 02:18	6 04:06	-19 08:20	-30 09:49	-13 11:30	128,86
90	22	PELINI Grégory (F)-DESIR Vincent (F) RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)	4-13	0,82	3 02:21	5 04:05	-27 08:12	-32 09:47	6 11:49	129,48
91	21	AMBROSINI Jérôme (F)-KWIATKOWSKA Ewelina (PL) AUDI 80 GTE (1588-1974)	3-8	0,74	-2 02:16	-9 03:51	-11 08:28	-22 09:57	-21 11:22	130,00
92	56	AENGENDEND Pierre (NL)-AENGENDEND Fiona (NL) FORD Escort RS 2000 (1993-1974)	3-9	0,74	6 02:24	6 04:06	-25 08:14	-35 09:44	2 11:45	130,36
93	107	STEENTJES Herman (NL)-DE GRAAF Frans (NL) VOLVO 122 S (1985-1966)	2-5	0,66	3 02:21	1 04:01	-30 08:09	-37 09:42	1 11:44	137,30
94	93	DE HEUS Matthijs (NL)-KOLVOORT Egbert (NL) FORD Cortina GT Mk I (1500-1965)	2-4	0,65	0 02:18	-3 03:57	-41 07:58	-21 09:58	-5 11:38	140,00
95	72	SALTALAMACCIA Antonino (I)-GOSSEYE Michael (B) MAZDA RX 7 (2300-1984)	4-13	0,84	2 02:20	8 04:08	-12 08:27	-24 09:55	-30 11:13	140,40
96	125	GENET Benoît (B)-GEURTEN Pierre (B) BMW 323i (2315-1978)	3-9	0,78	5 02:23	9 04:09	-20 08:19	-28 09:51	-18 11:25	142,92



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 3 Ster 1

Date: 25/02/11

Heure: 19:39

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster1-1 1,930-02:18	Ster1-2 3,340-04:00	Ster1-3 7,210-08:39	Ster1-4 8,600-10:19	Ster1-End 9,770-11:43	Total
97	105	WUTTMANN Jean-Luc (F)-WUTTMANN Bruno (F) OPEL Manta GSI (2000-1988)	4-13	0,88	14	19	-23	-23	-18	157,04
98	70	NEUTELERS André (B)-AUDENAERT Christian (B) SAAB 96 2T (848-1960)	1-1	0,60	3	4	-35	-39	10	158,20
99	133	HORICKS Bernard (B)-DEMOL Thierry (B) FORD Escort (2000-1974)	3-9	0,74	-6	2	-23	-35	-15	159,48
100	151	MOLRON Julien (B)-HAAS Thibault (F) CITROEN Dyane (602-1969)	2-3	0,69	12	15	-14	-25	-35	166,63
101	67	BREYNE Veerle (B)-SMETS Isidoor (B) VW Golf (1600-1982)	4-12	0,82	15	24	-9	-22	-38	169,98
102	117	COURTIN Etienne-Philippe (B)-VANOPBROEKE Fabrice (B) TVR Taimar (2994-1978)	3-10	0,78	14	20	-12	-24	-37	172,52
103	35	CUSTERS Joost (B)-VAN BENEDEN Chris (B) MGB (1800-1970)	3-9	0,70	0	0	-39	-50	4	180,80
104	135	VERTHE Johnny (B)-DEWULF Jeffrey (B) PORSCHE 911 (1991-1968)	2-5	0,68	2	3	-36	-51	7	182,16
105	124	FILIPPINI Vincent (B)-FILIPPINI Valérie (B) AUSTIN Mini (1000-1982)	4-11	0,82	13	17	-17	-26	-36	182,60
106	51	GOVAERT Karl (B)-MEURS Dave (B) BMW 2002 (2000-1968)	2-5	0,68	-4	-7	-37	-24	-20	184,00
107	140	MASCAUX Olivier (B)-VAISIÈRE Sébastien (B) BMW 2002 (2000-1969)	2-5	0,69	-15	-12	-27	-34	14	185,66
108	71	PARMENTIER Jean-Claude (B)-PARMENTIER Laurent (B) FORD Escort RS (1998-1977)	3-9	0,77	-10	-6	-36	-43	-1	192,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 3 Ster 1

Date: 25/02/11

Heure: 19:39

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster1-1 1,930-02:18	Ster1-2 3,340-04:00	Ster1-3 7,210-08:39	Ster1-4 8,600-10:19	Ster1-End 9,770-11:43	Total
109	88	HUYGHE_DE_MAHENGE Yves (F)-GRANDJEAN Étienne (B) DKW F12 (900-1963)	2-3	0,63	1 02:19	1 04:01	1 08:15	-24 09:47	-32 11:00	-43 199,26
110	123	FELTES Marc (L)-FEYEREISEN Bob (L) ALFA ROMEO Giulia GT Junior (1300-1971)	2-3	0,71	4 02:22	7 04:07	7 08:19	-20 09:48	-31 10:58	-45 199,81
111	73	MERTENS Jean (B)-MEDART André (B) AUDI QUATTRO (3003-1984)	4-14	0,84	9 02:27	12 04:12	12 08:16	-23 09:45	-34 11:06	-37 205,64
112	31	GERADON Francis (B)-RENARD Marc (B) OPEL KADETT GT/E (1998-1979)	3-9	0,79	-8 02:10	-15 03:45	-15 07:53	-46 09:47	-32 11:55	12 211,48
113	100	DELEPINE Gérauld (B)-SEEL Eddy (B) OPEL Manta A (1600-1971)	2-4	0,71	-4 02:14	-9 03:51	-9 07:48	-51 09:38	-41 11:41	-2 214,00
114	137	LEFEBVRE Jean-Marc (B)-NEYNS Thierry (B) PORSCHE 911 SC (3000-1978)	3-10	0,78	3 02:21	8 04:08	8 08:16	-23 09:43	-36 10:58	-45 216,58
115	62	PAQUOT Olivier (B)-SCARMURE Manu (B) PORSCHE 911 SCRS (3000-1982)	4-14	0,82	-13 02:05	-14 03:46	-14 07:57	-42 09:40	-39 11:46	3 218,46
116	119	DELOBEL Thierry (B)-ORBAN Michel (B) OPEL Manta B CC (2000-1979)	3-9	0,79	2 02:20	0 04:00	0 08:05	-34 09:28	-51 11:16	-27 225,58
117	129	GOUWY Johan (B)-ROTTY Caroline (B) ALFA ROMEO Guilia Sprint GT (1600-1965)	2-4	0,65	7 02:25	27 04:27	27 08:22	-17 09:46	-33 10:51	-52 226,10
118	80	ASFELD Gilles (F)-ASFELD Patrick (F) PORSCHE 911 (2195-1970)	2-5	0,70	9 02:27	13 04:13	13 08:17	-22 09:43	-36 10:54	-49 229,40
119	48	RENARD Dany (B)-BERTRAND Sylvie (B) OPEL Manta (2000-1983)	4-13	0,83	-14 02:04	-23 03:37	-23 08:04	-35 09:45	-34 11:30	-13 238,00
120	77	BECKER Christian (B)-GIERTS Maurice (B) FORD Anglia (1598-1961)	1-1	0,61	2 02:20	2 04:02	2 08:08	-31 09:36	-43 10:46	-57 264,44



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 3 Ster 1

Date: 25/02/11

Heure: 19:39

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster1-1 1,930-02:18	Ster1-2 3,340-04:00	Ster1-3 7,210-08:39	Ster1-4 8,600-10:19	Ster1-End 9,770-11:43	Total
121	113	COECKELBERGS Régis (B)-DUPONT Christophe (B) RENAULT (850-1985)	4-11	0,85	4 02:22	8 04:08	-29 08:10	-43 09:36	-61 10:42	276,20
122	66	SALTALAMACCIA Gaetan (I)-CHIODO Joseph (I) FIAT 600 (895-1966)	2-3	0,66	2 02:20	3 04:03	-30 08:09	-45 09:34	-62 10:41	277,30
123	64	FRANSIS Christian (B)-ROBBE Dominique (B) AUSTIN Mini (1100-1977)	3-7	0,77	-3 02:15	-7 03:53	-55 07:44	-49 09:30	-32 11:11	292,00
124	28	CHRIQURI Guy (F)-DUBUISSON Catherine (F) ALPINE (2000-1978)	3-9	0,78	-6 02:12	-10 03:50	-47 07:52	-52 09:27	-35 11:08	300,00
125	111	BRAEM Carl (B)-VANHEE Joris (B) AUSTIN COOPER (998-1967)	2-3	0,67	0 02:18	-3 03:57	-44 07:55	-58 09:21	-51 10:52	312,00
126	108	DUMORTIER Rik (B)-RAES Johan (B) PORSCHE 912 (2000-1968)	2-5	0,68	-5 02:13	-6 03:54	-46 07:53	-58 09:21	-44 10:59	318,00
127	103	DEFAWEUX David (B)-EMONTS Frédéric (B) TOYOTA Celica GT (1600-1978)	3-8	0,78	-15 02:03	-28 03:32	-45 07:54	-44 09:35	-34 11:09	332,00
128	38	BEKE Luc (B)-DE RUITER Alex (NL) MERCEDES BENZ 500 SLC (4999-1980)	3-10	0,80	2 02:20	0 04:00	-57 07:42	-74 09:05	-48 10:55	359,60
129	130	GREVESSE Olivier (B)-GREVESSE Michel (B) BMW 320/6 (2000-1979)	3-9	0,79	-3 02:15	-4 03:56	-62 07:37	-79 09:00	-44 10:59	384,00
130	121	ELIAS Maxime (B)-CLAESSENS François (B) AUTOBIANCHI A112 Abarth (1050-1982)	4-11	0,82	-8 02:10	-13 03:47	-62 07:37	-79 09:00	-45 10:58	414,00
131	69	DENIS Christophe (B)-PETERS Steve (B) PORSCHE 911 (2700-1974)	3-10	0,74	-18 02:00	-26 03:34	-68 07:31	-95 08:44	5 11:48	417,70
132	97	MONTOIS Thibaut (F)-MONTOIS Gauthier (F) BMW 325 IX (2500-1988)	4-14	0,88*1.4	-4 02:14	-12 03:48	-68 07:31	-81 08:58	15 11:58	480,48



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 3 Ster 1

Date: 25/02/11

Heure: 19:39

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster1-1 1,930-02:18	Ster1-2 3,340-04:00	Ster1-3 7,210-08:39	Ster1-4 8,600-10:19	Ster1-End 9,770-11:43	Total
133	68	BUITENHUIS Maarten (NL)-BUITENHUIS Jeanette (NL) ALFA ROMEO Giulietta (2000-1982)	4-13	0,82	-16 02:02	-23 03:37	-68 07:31	-79 09:00	-96 10:07	564,00
134	142	PAULUS Dominique (B)-LEFEBVRE Alain (B) OPEL Kadett (2000-1979)	3-9	0,79	-9 02:09	-19 03:41	-73 07:26	-95 08:44	-102 10:01	596,00
135	109	GRIFGNEE Yannick (B)-REGA Manuel (B) TOYOTA Corolla GT AE86 (1600-1984)	4-12	0,84	-12 02:06	-17 03:43	-77 07:22	-98 08:41	-102 10:01	612,00
136	141	MILANI Guillaume (F)-STEBLER francois (F) BMW 325ix (2500-1986)	4-13	0,86*1.4	-20 01:58	-30 03:30	-105 06:54	-126 08:13	-154 09:09	1218,00
137	120	DIDELOT Stéphane (B)-RAVEN Damien (B) OPEL Ascona A (1600-1971)	2-4	0,71	AT	AT	AT	AT	AT	AT
138	98	VOUSSURE Marc (B)-DE BACKER Eddy (B) AUSTIN Mini Cooper (998-1969)	2-3	0,69	AT	AT	AT	AT	AT	AT
139	104	DUJARDIN Yves (B)-MEULEMAN Philippe (B) SKODA 105S (1050-1978)	3-7	0,78	AT	AT	AT	AT	AT	AT

140 0



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 4 Saive

Class of/du RT 4 Saive							Class after/après RT 4 Saive								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	2	BERTRAND/FORD	2-4		0,71	0,00		1	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	39,11		39,11	
2	16	DEMUNCK/LADA	3-8		0,77	0,00		2	10	GENGOU/VOLVO	2-5	53,92		53,92	14,81
3	138	LELOUP/ALFA	3-9		0,72	0,00		3	9	DAHMI/ALFA	2-5	54,73		54,73	15,62
4	149	VILET/OPEL	3-9	1	0,75	0,75		4	2	BERTRAND/FORD	2-4	58,93		58,93	19,82
5	130	GREVESSE/BMW	3-9	1	0,79	0,79	0,04	5	42	POTTIER/MG	2-5	63,49		63,49	24,38
6	1	VERHELLE/FORD	2-4	2	0,65	1,30	0,55	6	65	DEGEY/AUDI	4-14	64,33		64,33	25,22
7	42	POTTIER/MG	2-5	2	0,67	1,34	0,59	7	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	64,60		64,60	25,49
8	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	2	0,67	1,34	0,59	8	25	BARREDO/FORD	3-9	66,66		66,66	27,55
9	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	2	0,77	1,54	0,79	9	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	68,26		68,26	29,15
10	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	2	0,83	1,66	0,91	10	26	TOMSEN/BMW	2-5	69,45		69,45	30,34
11	20	SAX/ALFA	3-9	1	0,72	2,00	1,25	11	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	70,00		70,00	30,89
12	40	SCHU/VW	3-4	1	0,79	2,00	1,25	12	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	72,62		72,62	33,51
13	34	SIMON/LANCIA	2-3	3	0,70	2,10	1,35	13	3	DELINCÉ/FORD	3-9	76,78		76,78	37,67
14	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	3	0,79	2,37	1,62	14	132	HENRY/VOLVO	2-5	81,84		81,84	42,73
15	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	3	0,83	2,49	1,74	15	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	94,64		94,64	55,53
16	51	GOVAERT/BMW	2-5	4	0,68	2,72	1,97	16	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	95,10		95,10	55,99
17	26	TOMSEN/BMW	2-5	4	0,71	2,84	2,09	17	7	HORGNIERS/LANCIA	3-8	96,32		96,32	57,21
18	45	DOUART/OPEL	3-9	4	0,75	3,00	2,25	18	36	FRANCHI/AUDI	4-14	98,82		98,82	59,71
19	71	PARMENTIER/FORD	3-9	4	0,77	3,08	2,33	19	15	TANNIER/LANCIA	2-4	110,63		110,63	71,52
20	96	M'BODY/FORD	3-9	4	0,77	3,08	2,33	20	46	CLOSE/BMW	3-9	113,20		113,20	74,09
21	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	4	0,78	3,12	2,37	21	89	JACOB/PORSCHE	3-10	119,97		119,97	80,86
22	10	GENGOU/VOLVO	2-5	5	0,68	3,40	2,65	22	1	VERHELLE/FORD	2-4	131,05		131,05	91,94
23	102	DUJARDIN/FORD	2-4	5	0,70	3,50	2,75	23	8	BREUER/ALFA	2-3	136,16		136,16	97,05
24	65	DEGEY/AUDI	4-14	2	0,83	4,00	3,25	24	5	AERTS/BMW	3-9	136,88		136,88	97,77
25	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	2	0,70	4,00	3,25	25	47	NAVET/BERTONE	4-12	140,27		140,27	101,16
26	15	TANNIER/LANCIA	2-4	2	0,69	4,00	3,25	26	92	HENRY/OPEL	3-9	140,41		140,41	101,30
27	88	HUYGHE DE MAHENG/DKW	2-3	2	0,63	4,00	3,25	27	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	143,68		143,68	104,57
28	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	2	0,67	4,00	3,25	28	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	164,50		164,50	125,39
29	114	COËL/BMW	2-5	6	0,68	4,08	3,33	29	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	167,30		167,30	128,19
30	22	PELINI/RENAULT	4-13	5	0,82	4,10	3,35	30	145	SNYERS/SIMCA	3-7	169,58		169,58	130,47
31	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	5	0,83	4,15	3,40	31	49	MORSA/SAAB	3-9	172,48		172,48	133,37
32	50	RANSY/DAF	2-3	6	0,73	4,38	3,63	32	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	188,72		188,72	149,61
33	18	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	6	0,75	4,50	3,75	33	149	VILET/OPEL	3-9	194,00		194,00	154,89
34	82	FONZE/MERCEDES	3-10	6	0,81	4,86	4,11	34	102	DUJARDIN/FORD	2-4	205,20		205,20	166,09
35	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	7	0,70	4,90	4,15	35	96	M'BODY/FORD	3-9	205,26		205,26	166,15
36	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	7	0,75	5,25	4,50	36	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	205,26		205,26	166,15
37	117	COURTIN/TVR	3-10	7	0,78	5,46	4,71	37	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	221,80		221,80	182,69
38	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	8	0,72	5,76	5,01	38	118	DEFAWE/ALFA	3-8	226,32		226,32	187,21
39	49	MORSA/SAAB	3-9	8	0,73	5,84	5,09	39	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	226,50		226,50	187,39
40	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	9	0,66	5,94	5,19	40	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	230,94		230,94	191,83
41	89	JACOB/PORSCHE	3-10	3	0,81	6,00	5,25	41	90	STASSEN/OPEL	3-8	234,50		234,50	195,39
42	118	DEFAWE/ALFA	3-8	3	0,76	6,00	5,25	42	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	240,25		240,25	201,14
43	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	8	0,77	6,16	5,41	43	127	GOFFINET/AUDI	4-13	248,44		248,44	209,33
44	123	FELTES/ALFA	2-3	9	0,71	6,39	5,64	44	37	HONTOIR/OPEL	3-9	280,02		280,02	240,91
45	55	VANTORRE/RENAULT	4-13	8	0,82	6,56	5,81	45	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	284,33		284,33	245,22
46	115	COLNEY/VW	4-12	8	0,84	6,72	5,97	46	138	LELOUP/ALFA	3-9	301,28		301,28	262,17
47	9	DAHMI/ALFA	2-5	10	0,71	7,10	6,35	47	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	302,43		302,43	263,32
48	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	10	0,75	7,50	6,75	48	51	GOVAERT/BMW	2-5	306,44		306,44	267,33
49	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	10	0,79	7,90	7,15	49	117	COURTIN/TVR	3-10	266,42	60,00	326,42	287,31
50	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	11	0,72	7,92	7,17	50	139	MARNETTE/HONDA	3-8	383,14		383,14	344,03
51	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	4	0,70	8,00	7,25	51	56	AENGENEND/FORD	3-9	383,30		383,30	344,19
52	125	GENET/BMW	3-9	4	0,78	8,00	7,25	52	67	BREYNE/VW	4-12	401,80		401,80	362,69
53	25	BARREDO/FORD	3-9	11	0,77	8,47	7,72	53	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	402,00		402,00	362,89
54	53	KOSTER/DAF	2-3	13	0,68	8,84	8,09	54	116	COOLS/PORSCHE	4-14	427,91		427,91	388,80
55	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	11	0,82	9,02	8,27	55	119	DELOBEL/OPEL	3-9	390,31	60,00	450,31	411,20
56	67	BREYNE/VW	4-12	5	0,82	10,00	9,25	56	140	MASCAUX/BMW	2-5	451,39		451,39	412,28
57	63	HAAS/TALBOT	4-11	5	0,86	10,00	9,25	57	71	PARMENTIER/FORD	3-9	453,93		453,93	414,82
58	56	AENGENEND/FORD	3-9	14	0,74	10,36	9,61	58	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	338,40	120,00	458,40	419,29
59	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	16	0,68	10,88	10,13	59	93	DE/FORD	2-4	465,95		465,95	426,84
60	97	MONTOIS/BMW	4-14	9	0,88*1,4	11,09	10,34	60	35	CUSTERS/MGB	3-9	466,90		466,90	427,79



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 4 Saive

Class of/du RT 4 Saive								Class after/après RT 4 Saive							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
61	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	17	0,66	11,22	10,47	61	63	HAAS/TALBOT	4-11	472,66		472,66	433,55
62	122	FAWAY/BMW	2-5	17	0,69	11,73	10,98	62	152	CROL/BMW	4-13	482,24		482,24	443,13
63	31	GERADON/OPEL	3-9	6	0,79	12,00	11,25	63	134	JAMINET/OPEL	3-8	513,60		513,60	474,49
64	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	6	0,82	12,00	11,25	64	31	GERADON/OPEL	3-9	515,97		515,97	476,86
65	37	HONTOIR/OPEL	3-9	6	0,79	12,00	11,25	65	130	GREVESSE/BMW	3-9	533,93		533,93	494,82
66	90	STASSEN/OPEL	3-8	6	0,78	12,00	11,25	66	129	GOUWY/ALFA	2-4	538,60		538,60	499,49
67	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	6	0,74	12,00	11,25	67	128	GONNEAU/FORD	3-9	561,66		561,66	522,55
68	127	GOFFINET/AUDI	4-13	6	0,84	12,00	11,25	68	100	DELEPINE/OPEL	2-4	569,41		569,41	530,30
69	134	JAMINET/OPEL	3-8	7	0,80	14,00	13,25	69	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	642,04		642,04	602,93
70	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	7	0,74	14,00	13,25	70	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	680,88		680,88	641,77
71	46	CLOSE/BMW	3-9	20	0,72	14,40	13,65	71	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	765,64		765,64	726,53
72	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	18	0,82	14,76	14,01	72	48	RENARD/OPEL	4-13	781,66		781,66	742,55
73	91	HELLIN/OPEL	3-9	19	0,81	15,39	14,64	73	77	BECKER/FORD	1-1	849,95		849,95	810,84
74	150	WITHOUCQ/PORSCHE	4-13	18	0,86	15,48	14,73	74	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	855,02		855,02	815,91
75	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	8	0,76	16,00	15,25	75	151	MOLRON/CITROEN	2-3	874,11		874,11	835,00
76	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	8	0,75	16,00	15,25	76	125	GENET/BMW	3-9	968,36		968,36	929,25
77	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	8	0,77	16,00	15,25	77	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	984,85		984,85	945,74
78	128	GONNEAU/FORD	3-9	23	0,74	17,02	16,27	78	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	930,00	60,00	990,00	950,89
79	59	RENONNET/TRIUMPH	3-9	22	0,79	17,38	16,63	79	123	FELTES/ALFA	2-3	1073,17		1073,17	1034,06
80	140	MASCAUX/BMW	2-5	9	0,69	18,00	17,25	80	97	MONTOIS/BMW	4-14	1278,37		1278,37	1239,26
81	44	NICAISE/OPEL	3-9	9	0,79	18,00	17,25	81	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	1460,64		1460,64	1421,53
82	8	BREUER/ALFA	2-3	9	0,72	18,00	17,25	82	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	1630,16		1630,16	1591,05
83	3	DELINCÉ/FORD	3-9	9	0,74	18,00	17,25	83	114	COEL/BMW	2-5	1637,28		1637,28	1598,17
84	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	26	0,72	18,72	17,97	84	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	1659,80		1659,80	1620,69
85	133	HORICKS/FORD	3-9	27	0,74	19,98	19,23	85	34	SIMON/LANCIA	2-3	1681,10		1681,10	1641,99
86	36	FRANCHI/AUDI	4-14	10	0,83	20,00	19,25	86	88	HUYGHE DE MAHENG/DKW	2-3	1688,80		1688,80	1649,69
87	48	RENARD/OPEL	4-13	10	0,83	20,00	19,25	87	50	RANSY/DAF	2-3	1702,63		1702,63	1663,52
88	144	PIRLET/FORD	4-14	10	0,86	20,00	19,25	88	18	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	1707,50		1707,50	1668,39
89	35	CUSTERS/MGB	3-9	31	0,70	21,70	20,95	89	53	KOSTER/DAF	2-3	1708,92		1708,92	1669,81
90	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	11	0,78	22,00	21,25	90	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	1712,50		1712,50	1673,39
91	93	DE/FORD	2-4	11	0,65	22,00	21,25	91	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	1716,32		1716,32	1677,21
92	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	11	0,78	22,00	21,25	92	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	1775,25		1775,25	1736,14
93	145	SNYERS/SIMCA	3-7	29	0,78	22,62	21,87	93	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	1311,78	480,00	1791,78	1752,67
94	152	CROL/BMW	4-13	27	0,84	22,68	21,93	94	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	1810,04		1810,04	1770,93
95	119	DELOBEL/OPEL	3-9	29	0,79	22,91	22,16	95	44	NICAISE/OPEL	3-9	1845,13		1845,13	1806,02
96	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	12	0,80	24,00	23,25	96	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	1854,96		1854,96	1815,85
97	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	12	0,68	24,00	23,25	97	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	1860,24		1860,24	1821,13
98	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	12	0,82	24,00	23,25	98	40	SCHU/VW	3-4	1931,17		1931,17	1892,06
99	47	NAVET/BERTONE	4-12	29	0,83	24,07	23,32	99	122	FAWAY/BMW	2-5	1931,87		1931,87	1892,76
100	116	COOLS/PORSCHE	4-14	32	0,77	24,64	23,89	100	70	NEUTELERS/SAAB	1-1	1966,80		1966,80	1927,69
101	132	HENRY/VOLVO	2-5	41	0,66	27,06	26,31	101	45	DOUART/OPEL	3-9	1619,75	360,00	1979,75	1940,64
102	39	THOMAS/STEYR	2-3	44	0,63	27,72	26,97	102	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	1981,08		1981,08	1941,97
103	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	16	0,82	32,00	31,25	103	61	VESSELOVSKY/PORSCHE	4-14	1987,44		1987,44	1948,33
104	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	21	0,70	42,00	41,25	104	82	FONZÉ/MERCEDES	3-10	1945,07	60,00	2005,07	1965,96
105	77	BECKER/FORD	1-1	21	0,61	42,00	41,25	105	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	2029,20		2029,20	1990,09
106	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	60	0,70	42,00	41,25	106	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	2042,62		2042,62	2003,51
107	141	MILANI/BMW	4-13	35	0,86/1,4	42,14	41,39	107	115	COLNEY/VW	4-12	2057,16		2057,16	2018,05
108	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	53	0,84	44,52	43,77	108	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	2060,76		2060,76	2021,65
109	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	69	0,65	44,85	44,10	109	133	HORICKS/FORD	3-9	2081,16		2081,16	2042,05
110	73	MERTENS/AUDI	4-14	25	0,84	50,00	49,25	110	22	PELINI/RENAULT	4-13	2131,92		2131,92	2092,81
111	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	66	0,77	50,82	50,07	111	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9	2132,46		2132,46	2093,35
112	139	MARNETTE/HONDA	3-8	63	0,81	51,03	50,28	112	144	PIRLET/FORD	4-14	2142,20		2142,20	2103,09
113	5	AERTS/BMW	3-9	28	0,72	56,00	55,25	113	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	2165,44		2165,44	2126,33
114	92	HENRY/OPEL	3-9	33	0,79	66,00	65,25	114	39	THOMAS/STEYR	2-3	2179,26		2179,26	2140,15
115	100	DELEPINE/OPEL	2-4	93	0,71	66,03	65,28	115	75	BEECKMAN-BRANDT/AUSTIN-MORRIS	3-7	2185,60		2185,60	2146,49
116	75	BEECKMAN-BRANDT/AUSTIN-MORRIS	3-7	97	0,72	69,84	69,09	116	142	PAULUS/OPEL	3-9	2220,74		2220,74	2181,63
117	129	GOUWY/ALFA	2-4	35	0,65	70,00	69,25	117	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	2292,30		2292,30	2253,19
118	142	PAULUS/OPEL	3-9	41	0,79	82,00	81,25	118	55	VANTORRE/RENAULT	4-13	2304,18		2304,18	2265,07
119	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	45	0,82	90,00	89,25	119	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	2439,06		2439,06	2399,95
120	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9	53	0,78	106,00	105,25	120	20	SAX/ALFA	3-9	2440,16		2440,16	2401,05



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Apres RT 4 Saive

Class of/du RT 4 Saive							Class after/après RT 4 Saive									
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff	
121	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	186		0,78	145,08	144,33	121	78	WILLEMS/VW	3-8	2655,20		2655,20	2616,09
122	103	DEFAWEUX/TOYOTA	3-8		137	0,78	274,00	273,25	122	69	DENIS/PORSCHE	3-10	2729,18		2729,18	2690,07
123	151	MOLRON/CITROËN	2-3		144	0,69	288,00	287,25	123	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	2755,88	60,00	2815,88	2776,77
124	38	BEKE/MERCEDES	3-10		150	0,80	300,00	299,25	124	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	2821,57		2821,57	2782,46
125	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11		153	0,84	306,00	305,25	125	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	3008,80	60,00	3068,80	3029,69
126	70	NEUTELERS/SAAB	1-1		154	0,60	308,00	307,25	126	141	MILANI/BMW	4-13	3430,14		3430,14	3391,03
127	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4		156	0,70	312,00	311,25	127	91	HELLIN/Opel	3-9	3473,05		3473,05	3433,94
128	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14		171	0,82	342,00	341,25	128	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	3573,84		3573,84	3534,73
129	78	WILLEMS/VW	3-8		173	0,80	346,00	345,25	129	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	3580,15		3580,15	3541,04
130	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12		178	0,84	356,00	355,25	130	73	MERTENS/AUDI	4-14	3628,64		3628,64	3589,53
131	105	WUTTMANN/OPEL	4-13		180	0,88	360,00	359,25	131	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	3664,54		3664,54	3625,43
132	69	DENIS/PORSCHE	3-10		235	0,74	470,00	469,25	132	103	DEFAWEUX/TOYOTA	3-8	4097,56		4097,56	4058,45
133	61	VESSELOVSKY/PORSCHE	4-14		462	0,82	924,00	923,25	133	38	BEKE/MERCEDES	3-10	2749,60	1500,00	4249,60	4210,49
134	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3		465	0,66	930,00	929,25	134	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	5101,10		5101,10	5061,99
135	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13		478	0,84	956,00	955,25	135	16	DEMUNCK/LADA	3-8	1836,60	4200,00	6036,60	5997,49



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 4 Saive

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Saive-1 0,910-01:05	Saive-2 2,240-02:41	Saive-3 3,150-03:46	Saive-4 4,480-05:22	Saive-5 5,390-06:28	Saive-6 6,720-08:03	Saive-7 7,640-09:10	Saive-End 8,110-09:43	Total
1	2	BERTRAND Jean-Paul (B)-CHAPA Eric (B) FORD Escort Mexico (1596-1971)	2-4	0,71	0 01:05	0 02:41	0 03:46	0 05:22	0 06:28	0 08:03	0 09:10	0 09:43	0 0,00
2	16	DÉMUNCK Filip (B)-JOORIS Jan (B) LADA 1600 (1590-1977)	3-8	0,77	0 01:05	0 02:41	0 03:46	0 05:22	0 06:28	0 08:03	0 09:10	0 09:43	0 0,00
3	138	LELOUP Philippe (F)-ADELINET Philippe (F) ALFA ROMEO GTV 2000 (2000-1972)	3-9	0,72	0 01:05	0 02:41	0 03:46	0 05:22	0 06:28	0 08:03	0 09:10	0 09:43	0 0,00
4	149	VILET Marc (B)-HERMINAIRE Jean-Christophe (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1975)	3-9	0,75	0 01:05	0 02:41	0 03:46	0 05:22	0 06:28	0 08:03	0 09:10	1 09:44	0,75
5	130	GREVESSE Olivier (B)-GREVESSE Michel (B) BMW 320/6 (2000-1979)	3-9	0,79	0 01:05	0 02:41	0 03:46	0 05:22	0 06:28	0 08:03	0 09:10	1 09:44	0,79
6	1	VERHELLE Claude (B)-THIRIONET Yves (B) FORD Cortina GT (1600-1965)	2-4	0,65	0 01:05	0 02:41	0 03:46	0 05:22	0 06:28	0 08:03	0 09:10	2 09:45	1,30
7	42	POTTIER John (B)-HENNEN Jean-Marc (B) MG B GT (1800-1967)	2-5	0,67	0 01:05	0 02:41	0 03:46	0 05:22	0 06:28	0 08:03	0 09:10	2 09:45	1,34
8	111	BRAEM Carl (B)-VANHEE Joris (B) AUSTIN COOPER (998-1967)	2-3	0,67	0 01:05	0 02:41	0 03:46	0 05:22	0 06:28	0 08:03	0 09:10	2 09:45	1,34
9	6	VAN_ROMPUY Dirk (B)-PIROTTE Cédric (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1977)	3-9	0,77	0 01:05	0 02:41	0 03:46	0 05:22	0 06:28	0 08:03	0 09:10	2 09:45	1,54
10	110	BARTHELEMY Quentin (B)-DALNE Aurore (B) BMW 318 (1766-1983)	4-13	0,83	0 01:05	0 02:41	0 03:46	0 05:22	0 06:28	0 08:03	0 09:10	2 09:45	1,66
11	20	SAX Nico (L)-PAULY Guy (L) ALFA ROMEO GTV 2000 (1948-1972)	3-9	0,72	0 01:05	0 02:41	0 03:46	0 05:22	0 06:28	0 08:03	0 09:10	-1 09:42	2,00
12	40	SCHU Thierry (B)-KEVERS Eric (B) VW Golf 1 (1500-1979)	3-4	0,79	0 01:05	0 02:41	0 03:46	0 05:22	0 06:28	0 08:03	0 09:10	-1 09:42	2,00
13	34	SIMON Patrice (L)-SIBILLE Pierre (B) LANCIA Fulvia Coupé 1.3S (1298-1970)	2-3	0,70	0 01:05	0 02:41	0 03:46	0 05:22	0 06:28	0 08:03	0 09:10	3 09:46	2,10
14	95	DEMIRKOL Ferzan (B)-LEJEUNE Freddy (B) PORSCHE 924 Turbo (2800-1979)	3-10	0,79	0 01:05	0 02:41	0 03:46	0 05:22	0 06:28	0 08:03	0 09:10	3 09:46	2,37
15	148	VANDENDRIES Christophe (B)-COHNEN David (B) OPEL Manta (1977-1983)	4-13	0,83	0 01:05	0 02:41	0 03:46	0 05:22	0 06:28	0 08:03	0 09:10	3 09:46	2,49
16	51	GOVAERT Karl (B)-MEURS Dave (B) BMW 2002 (2000-1968)	2-5	0,68	0 01:05	0 02:41	0 03:46	0 05:22	0 06:28	0 08:03	0 09:10	4 09:47	2,72
17	26	TOMSEN Georges (B)-TOMSEN Stéphanie (B)	2-5	0,71	0	0	0	0	0	0	0	4	2,84



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 4 Saive

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Saive-1 0,910-01:05	Saive-2 2,240-02:41	Saive-3 3,150-03:46	Saive-4 4,480-05:22	Saive-5 5,390-06:28	Saive-6 6,720-08:03	Saive-7 7,640-09:10	Saive-End 8,110-09:43	Total
		BMW 1602 Ti (1776-1971)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:47	
18	45	DOUART Eric (F)-DEBAVEYE Philippe (F) OPEL Kadett GT/E (1997-1975)	3-9	0,75	0	0	0	0	0	0	0	4	3,00
19	71	PARMENTIER Jean-Claude (B)-PARMENTIER Laurent (B) FORD Escort RS (1998-1977)	3-9	0,77	0	0	0	0	0	0	0	4	3,08
20	96	M'BODY David (B)-D'ALLEINE Kris (B) FORD Escort Mk I (1998-1977)	3-9	0,77	0	0	0	0	0	0	0	4	3,08
21	136	LAGNEAUX Christian (B)-LAGNEAUX Serge (B) OPEL MANTA GTE (2000-1978)	3-9	0,78	0	0	0	0	0	0	0	4	3,12
22	10	GENGOU Eric (B)-GATHY Didier (B) VOLVO 142 (1780-1968)	2-5	0,68	0	0	0	0	0	0	0	5	3,40
23	102	DUJARDIN Jean (B)-SLANGEN Jean-Yves (B) FORD Escort Mk I (1600-1970)	2-4	0,70	0	0	0	0	0	0	0	5	3,50
24	65	DEGEY Jean (B)-VEYS Jean-Pierre (B) AUDI Quattro Coupé (3644-1983)	4-14	0,83	0	0	0	0	0	0	0	-2	4,00
25	14	COMPERE Jacques (B)-HELAS Gérard (B) DATSUN 240Z (2393-1970)	2-5	0,70	0	0	0	0	0	0	0	-2	4,00
26	15	TANNIER Marc (B)-PANIER Noël (B) LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1969)	2-4	0,69	0	0	0	0	0	0	0	-2	4,00
27	88	HUYGHE DE MAHENGES Yves (F)-GRANDJEAN Étienne (B) DKW F12 (900-1963)	2-3	0,63	0	0	0	0	0	0	0	-2	4,00
28	198	CHAVAN _ (B)-FELOT Adrien (B) MERCEDES BENZ 250 SE (2996-1967)	2-5	0,67	0	0	0	0	0	0	0	-2	4,00
29	114	COEL Christian (B)-COEL Didier (B) BMW 2002 (2000-1968)	2-5	0,68	0	0	0	0	0	0	0	6	4,08
30	22	PELINI Grégory (F)-DESIER Vincent (F) RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)	4-13	0,82	0	0	0	0	0	0	0	5	4,10
31	57	HENRY DE FRAHAN Benoît (B)-RÉMION Didier (B) OPEL Manta (2000-1983)	4-13	0,83	0	0	0	0	0	0	0	5	4,15
32	50	RANSY André (B)-HUBY Alain (B) DAF 55 Marathon Coupé (1108-1973)	2-3	0,73	0	0	0	0	0	0	0	6	4,38
33	18	VAN_ROMPUY Tom (B)-VERMANT Kristof (B)	3-9	0,75	0	0	0	0	0	0	0	6	4,50



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 4 Saive

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Saive-1 0,910-01:05	Saive-2 2,240-02:41	Saive-3 3,150-03:46	Saive-4 4,480-05:22	Saive-5 5,390-06:28	Saive-6 6,720-08:03	Saive-7 7,640-09:10	Saive-End 8,110-09:43	Total
		OPEL Kadett GTE (1900-1975)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:49	
34	82	FONZÉ Olivier (B)-GERARD Ludovic (B)	3-10	0,81	0	0	0	0	0	0	0	6	4,86
		MERCEDES BENZ 280 CE (2800-1981)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:49	
35	17	LEEMPOEL Michel (B)-LOUWET Carine (B)	2-4	0,70	0	0	0	0	0	0	0	7	4,90
		LANCIA Fulvia1,6 HF Lusso (1600-1970)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:50	
36	94	KLIMMEK Charlie (D)-PETERS Didier (B)	3-8	0,75	0	0	0	0	0	0	0	7	5,25
		TOYOTA Celica GT (1600-1975)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:50	
37	117	COURTIN Etienne-Philippe (B)-VANOPBROEKE Fabrice (B)	3-10	0,78	0	0	0	0	0	0	0	7	5,46
		TVR Taimar (2994-1978)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:50	
38	43	TOUSSAINT Michel (B)-ROZENBERG Eric (B)	3-7	0,72	0	0	0	0	0	0	0	8	5,76
		AUTOBIANCHI A112 Abarth (982-1972)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:51	
39	49	MORSA Etienne (B)-FRAITURE André (B)	3-9	0,73	0	0	0	0	0	0	0	8	5,84
		SAAB 99 (1985-1973)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:51	
40	81	LASSAUX Lionel (F)-CROIZE David (F)	2-5	0,66	0	0	0	0	0	0	0	9	5,94
		VOLVO Amazon 122S (2000-1966)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:52	
41	89	JACOB Jean-Marc (B)-RODERBOURG Eddy (B)	3-10	0,81	0	0	0	0	0	0	0	-3	6,00
		PORSCHE 924 Turbo (2800-1981)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:40	
42	118	DEFAWE Pierre-Yves (B)-BEAUJEAN Jean-Yves (B)	3-8	0,76	0	0	0	0	0	0	0	-3	6,00
		ALFA ROMEO Alfetta GTV (2000-1976)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:40	
43	131	HALLEUX Baudouin (B)-HALLEUX Charlotte (B)	3-7	0,77	0	0	0	0	0	0	0	8	6,16
		INNOCENTI Mini Cooper (1275-1977)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:51	
44	123	FELTES Marc (L)-FEYEREISEN Bob (L)	2-3	0,71	0	0	0	0	0	0	0	9	6,39
		ALFA ROMEO Giulia GT Junior (1300-1971)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:52	
45	55	VANTORRE Jean-Paul (B)-DEPLANCKE Filip (B)	4-13	0,82	0	0	0	0	0	0	0	8	6,56
		RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:51	
46	115	COLNEY Thierry (F)-ZINGLE Florian (F)	4-12	0,84	0	0	0	0	0	0	0	8	6,72
		VW Golf GTI (1600-1984)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:51	
47	9	DAHM René (B)-LIENNE Patrick (B)	2-5	0,71	0	0	0	0	0	0	0	10	7,10
		ALFA ROMEO GTV 2000 (1962-1971)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:53	
48	54	DOMINICZAK Alain (B)-EDART Olivier (B)	3-9	0,75	0	0	0	0	0	0	0	10	7,50
		TRIUMPH Dolomite (2000-1975)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:53	
49	147	VAN_THIEL Fleur (NL)-VAN THIEL Michael (NL)	3-7	0,79	0	0	0	0	0	0	0	10	7,90



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 4 Saive

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Saive-1 0,910-01:05	Saive-2 2,240-02:41	Saive-3 3,150-03:46	Saive-4 4,480-05:22	Saive-5 5,390-06:28	Saive-6 6,720-08:03	Saive-7 7,640-09:10	Saive-End 8,110-09:43	Total
		LEYLAND Mini (850-1979)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:53	
50	143	PEETERS Jean-Claude (B)-PEETERS Vivian (B)	3-7	0,72	0	0	0	0	0	0	0	11	7,92
		TOYOTA 1000 (993-1972)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:54	
51	27	FRÈRE Vincent (B)-BÉRTRAND Olivier (B)	2-5	0,70	0	0	0	0	0	0	0	-4	8,00
		PORSCHE 914/4 (2000-1970)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:39	
52	125	GENET Benoit (B)-GEURTEN Pierre (B)	3-9	0,78	0	0	0	0	0	0	0	-4	8,00
		BMW 323i (2315-1978)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:39	
53	25	BARREDO Inaki (E)-CAUREANO Canales (E)	3-9	0,77	0	0	0	0	0	0	0	11	8,47
		FORD Escort Mk I (1994-1977)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:54	
54	53	KOSTER Ton (NL)-KOSTER Raymond (NL)	2-3	0,68	0	0	0	0	0	0	0	13	8,84
		DAF 55(5) (1108-1968)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:56	
55	124	FILIPPINI Vincent (B)-FILIPPINI Valérie (B)	4-11	0,82	0	0	0	0	0	0	0	11	9,02
		AUSTIN Mini (1000-1982)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:54	
56	67	BREYNE Veerle (B)-SMETS Isidoor (B)	4-12	0,82	0	0	0	0	0	0	0	-5	10,00
		VW Golf (1600-1982)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:38	
57	63	HAAS Geoffrey (B)-LEGROS Eric (B)	4-11	0,86	0	0	0	0	0	0	0	-5	10,00
		TALBOT Samba (1200-1986)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:38	
58	56	AENGENDEND Pierre (NL)-AENGENDEND Fiona (NL)	3-9	0,74	0	0	0	0	0	0	0	14	10,36
		FORD Escort RS 2000 (1993-1974)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:57	
59	135	VERTHE Johnny (B)-DEWULF Jeffrey (B)	2-5	0,68	0	0	0	0	0	0	0	16	10,88
		PORSCHE 911 (1991-1968)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:59	
60	113	COECKELBERGS Régis (B)-DUPONT Christophe (B)	4-11	0,85	0	0	0	0	0	0	0	13	11,05
		RENAULT (850-1985)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:56	
61	97	MONTOIS Thibaut (F)-MONTOIS Gauthier (F)	4-14	0,88*1,4	0	0	0	0	0	0	0	9	11,09
		BMW 325 IX (2500-1988)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:52	
62	107	STEENTJES Herman (NL)-DE GRAAF Frans (NL)	2-5	0,66	0	0	0	0	0	0	0	17	11,22
		VOLVO 122 S (1985-1966)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	10:00	
63	122	FAWAY Jérôme (B)-LINDER Cédric (B)	2-5	0,69	0	0	0	0	0	0	0	17	11,73
		BMW 2002 TI (2000-1969)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	10:00	
64	31	GERADON Francis (B)-RENARD Marc (B)	3-9	0,79	0	0	0	0	0	0	0	-6	12,00
		OPEL KADETT GT/E (1998-1979)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:37	
65	58	DE_SILVESTRI Renato (F)-JOURDAIN Sarah (F)	3-9	0,82	0	0	0	0	0	0	0	-6	12,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 4 Saive

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Saive-1 0,910-01:05	Saive-2 2,240-02:41	Saive-3 3,150-03:46	Saive-4 4,480-05:22	Saive-5 5,390-06:28	Saive-6 6,720-08:03	Saive-7 7,640-09:10	Saive-End 8,110-09:43	Total
		TALBOT Sunbeam Lotus (2172-1982)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:37	
66	37	HONTOIR Jean-Pol (B)-LAMBRECK Pascal (B)	3-9	0,79	0	0	0	0	0	0	0	-6	12,00
		OPEL Ascona (2400-1979)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:37	
67	90	STASSEN René (B)-PETIT Christine (B)	3-8	0,78	0	0	0	0	0	0	0	-6	12,00
		OPEL Manta B (1600-1978)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:37	
68	74	BRAJKOVIC Antoine (B)-CHAUDIERE Christphe (B)	3-9	0,74	0	0	0	0	0	0	0	-6	12,00
		FORD Escort Mk I (1998-1974)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:37	
69	127	GOFFINET Pierre (B)-VAN EEKHOUDT Marc (B)	4-13	0,84	0	0	0	0	0	0	0	-6	12,00
		AUDI Coupé GT (2000-1984)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:37	
70	134	JAMINET Guy (B)-ANTOINE Francis (B)	3-8	0,80	0	0	0	0	0	0	0	-7	14,00
		OPEL Manta (1600-1980)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:36	
71	21	AMBROSINI Jérôme (F)-KWIATKOWSKA Ewelina (PL)	3-8	0,74	0	0	0	0	0	0	0	-7	14,00
		AUDI 80 GTE (1588-1974)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:36	
72	46	CLOSE Jean-Yves (B)-VINETTE Boris (B)	3-9	0,72	0	0	0	0	0	0	0	20	14,40
		BMW 2002 (1990-1972)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	10:03	
73	106	DEWANDRE Jean (B)-DEWANDRE Charles-Henri (B)	4-12	0,82	0	0	0	0	0	0	0	18	14,76
		TALBOT Sunbeam TI (1598-1982)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	10:01	
74	91	HELLIN Alain (B)-GODEFROID Mickaël (B)	3-9	0,81	0	0	0	0	0	0	0	19	15,39
		Opel Manta (1600-1981)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	10:02	
75	150	WITHOUCK Luc (B)-FORREST Filiep (B)	4-13	0,86	0	0	0	0	0	0	0	18	15,48
		PORSCHE 924 S (2500-1986)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	10:01	
76	30	BLAIMONT Jean-Bernard (B)-LEJEUNE Corinne (B)	3-8	0,76	0	0	0	0	0	0	0	-8	16,00
		VOLVO 343 S (1400-1976)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:35	
77	79	FORTUNATO Giuseppe (B)-FORTUNATO Willy (B)	3-7	0,75	0	0	0	0	0	0	0	-8	16,00
		FIAT 128 (1300-1975)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:35	
78	76	BOUVET Franck (F)-BERTRAND Valérie (B)	3-9	0,77	0	0	0	0	0	0	0	-8	16,00
		PORSCHE 924 (2000-1977)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:35	
79	128	GONNEAU Yannick (F)-GONNEAU Vincent (F)	3-9	0,74	0	0	0	0	0	0	0	23	17,02
		FORD Escort 2000 RS MK2 (2000-1974)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	10:06	
80	59	RENSONNET Henri (B)-COLLETTE Gérard (B)	3-9	0,79	0	0	0	0	0	0	0	22	17,38
		TRIUMPH TR7 (2000-1979)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	10:05	
81	140	MASCAUX Olivier (B)-VAISIÈRE Sébastien (B)	2-5	0,69	0	0	0	0	0	0	0	-9	18,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 4 Saive

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Saive-1 0,910-01:05	Saive-2 2,240-02:41	Saive-3 3,150-03:46	Saive-4 4,480-05:22	Saive-5 5,390-06:28	Saive-6 6,720-08:03	Saive-7 7,640-09:10	Saive-End 8,110-09:43	Total
		BMW 2002 (2000-1969)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:34	
82	44	NICAISE Etienne (B)-BEAUME Richard (B)	3-9	0,79	0	0	0	0	0	0	0	-9	18,00
		OPEL Kadett GTE (1900-1979)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:34	
83	8	BREUER Bernard (B)-BREUER Pierre (B)	2-3	0,72	0	0	0	0	0	0	0	-9	18,00
		ALFA ROMEO GT Junior (1300-1972)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:34	
84	3	DELINCÉ Jean-François (B)-MINGUET Julien (B)	3-9	0,74	0	0	0	0	0	0	0	-9	18,00
		FORD Escort RS 2000 Mk I (2000-1974)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:34	
85	7	HORGNIÉS Michel (B)-BEYERS René (B)	3-8	0,72	0	0	0	0	0	0	0	26	18,72
		LANCIA Fulvia 1600 HF (1600-1972)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	10:09	
86	133	HORICKS Bernard (B)-DEMOL Thierry (B)	3-9	0,74	0	0	0	0	0	0	0	27	19,98
		FORD Escort (2000-1974)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	10:10	
87	36	FRANCHI René (B)-LUXEN Michel (B)	4-14	0,83	0	0	0	0	0	0	0	-10	20,00
		AUDI Quattro (3003-1983)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:33	
88	48	RENARD Dany (B)-BERTRAND Sylvie (B)	4-13	0,83	0	0	0	0	0	0	0	-10	20,00
		OPEL Manta (2000-1983)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:33	
89	144	PIRLET Didier (B)-BEAUMONT Jean-Luc (B)	4-14	0,86	0	0	0	0	0	0	0	-10	20,00
		FORD Sierra (2800-1986)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:33	
90	35	CUSTERS Joost (B)-VAN BENEDEN Chris (B)	3-9	0,70	0	0	0	0	0	0	0	31	21,70
		MGB_ (1800-1970)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	10:14	
91	137	LEFEBVRE Jean-Marc (B)-NEYNS Thierry (B)	3-10	0,78	0	0	0	0	0	0	0	-11	22,00
		PORSCHE 911 SC (3000-1978)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:32	
92	93	DE HEUS Matthijs (NL)-KOLVOORT Egbert (NL)	2-4	0,65	0	0	0	0	0	0	0	-11	22,00
		FORD Cortina GT Mk I (1500-1965)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:32	
93	4	BALTUS Vincent (B)-SCHONBROODT Didier (B)	3-8	0,78	0	0	0	0	0	0	0	-11	22,00
		PEUGEOT 305 (1500-1978)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:32	
94	145	SNYERS Vincent (B)-ALLELEYN Teddy (B)	3-7	0,78	0	0	0	0	0	0	0	29	22,62
		SIMCA 1100 TI (1294-1978)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	10:12	
95	152	CROL Ludo (B)-BERNT John (NL)	4-13	0,84	0	0	0	0	0	0	0	27	22,68
		BMW 325i (2500-1984)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	10:10	
96	119	DELOBEL Thierry (B)-ORBAN Michel (B)	3-9	0,79	0	0	0	0	0	0	0	29	22,91
		OPEL Manta B CC (2000-1979)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	10:12	
97	112	CAPRASSE Luc (B)-MARQUET Christophe (B)	3-9	0,80	0	0	0	0	0	0	0	-12	24,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 4 Saive

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Saive-1 0,910-01:05	Saive-2 2,240-02:41	Saive-3 3,150-03:46	Saive-4 4,480-05:22	Saive-5 5,390-06:28	Saive-6 6,720-08:03	Saive-7 7,640-09:10	Saive-End 8,110-09:43	Total
		OPEL Ascona 2.0E (2000-1980)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:31	
98	108	DUMORTIER Rik (B)-RAES Johan (B) Porsche 912 (2000-1968)	2-5	0,68	0	0	0	0	0	0	0	-12	24,00
99	121	ELIAS Maxime (B)-CLAESSENS François (B) Autobianchi A112 Abarth (1050-1982)	4-11	0,82	0	0	0	0	0	0	0	-12	24,00
100	47	NAVET Marc (B)-MARQUET Georges (B) BERTONE Ritmo 85 (1500-1983)	4-12	0,83	0	0	0	0	0	0	0	29	24,07
101	116	COOLS Jean-Philippe (B)-DE HEMPTINNE Nicolas (B) Porsche 924 (2000-1977)	4-14	0,77	0	0	0	0	0	0	0	32	24,64
102	132	HENRY Paul (B)-HENRY Julien (B) Volvo 122 S (2000-1966)	2-5	0,66	0	0	0	0	0	0	0	41	27,06
103	39	THOMAS Michel (F)-PETER Damien (F) Steyr Puch 650 TR (643-1963)	2-3	0,63	0	0	0	0	0	0	0	44	27,72
104	11	CAMERMAN Dan (B)-DEMORTIER Mikael (B) Porsche 944 (2500-1982)	4-13	0,82	0	0	0	0	0	0	0	-16	32,00
105	33	KUNEGEL Jean-Marie (F)-CLAUDE Etienne (F) Datsun 240 Z (2393-1970)	2-5	0,70	0	0	0	0	0	0	0	-21	42,00
106	77	BECKER Christian (B)-GIERTS Maurice (B) Ford Anglia (1598-1961)	1-1	0,61	0	0	0	0	0	0	0	-21	42,00
107	80	ASFELD Gilles (F)-ASFELD Patrick (F) Porsche 911 (2195-1970)	2-5	0,70	0	0	0	0	0	0	0	60	42,00
108	141	MILANI Guillaume (F)-STEBLER Francois (F) BMW 325ix (2500-1986)	4-13	0,86*1,4	0	0	0	0	0	0	0	35	42,14
109	72	SALTALAMACCIA Antonino (I)-GOSSEYE Michael (B) Mazda RX 7 (2300-1984)	4-13	0,84	0	0	0	0	0	0	0	53	44,52
110	41	MEEUWISSEN Jac (NL)-VAN MIERLO Hein (NL) Porsche 911 (1991-1965)	2-5	0,65	0	0	0	0	0	0	0	69	44,85
111	73	MERTENS Jean (B)-MEDART André (B) Audi Quattro (3003-1984)	4-14	0,84	0	0	0	0	0	0	0	-25	50,00
112	64	FRANSIS Christian (B)-ROBBE Dominique (B) Austin Mini (1100-1977)	3-7	0,77	0	0	0	0	0	0	0	66	50,82
113	139	MARNETTE Pierre (B)-MARNETTE Alice (B)	3-8	0,81	0	0	0	0	0	0	0	63	51,03



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 4 Saive

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Saive-1 0,910-01:05	Saive-2 2,240-02:41	Saive-3 3,150-03:46	Saive-4 4,480-05:22	Saive-5 5,390-06:28	Saive-6 6,720-08:03	Saive-7 7,640-09:10	Saive-End 8,110-09:43	Total
		HONDA Civic (1300-1981)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	10:46	
114	5	AERTS Robert (B)-VANOVERSCHelde Jens (B)	3-9	0,72	0	0	0	0	0	0	0	0	-28 56,00
		BMW 2002TII Touring (1990-1972)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:15	
115	92	HENRY Jean-François (B)-HENRY Hugues (B)	3-9	0,79	0	0	0	0	0	0	0	0	-33 66,00
		OPEL Ascona 2.0N (2000-1979)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:10	
116	100	DELEPINE G�rald (B)-SEEL Eddy (B)	2-4	0,71	0	0	0	0	0	0	0	0	93 66,03
		OPEL Manta A (1600-1971)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	11:16	
117	75	BEECKMAN-BRANDT Françoise (B)-BEECKMAN Jean-Yves (B)	3-7	0,72	0	0	0	0	0	0	0	0	97 69,84
		AUSTIN-MORRIS 1275 GT (1293-1972)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	11:20	
118	129	GOUWY Johan (B)-ROTTY Caroline (B)	2-4	0,65	0	0	0	0	0	0	0	0	-35 70,00
		ALFA ROMEO Giulia Sprint GT (1600-1965)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:08	
119	142	PAULUS Dominique (B)-LEFEBVRE Alain (B)	3-9	0,79	0	0	0	0	0	0	0	0	-41 82,00
		OPEL Kadett (2000-1979)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	09:02	
120	68	BUITENHUIS Maarten (NL)-BUITENHUIS Jeanette (NL)	4-13	0,82	0	0	0	0	0	0	0	0	-45 90,00
		ALFA ROMEO Giulietta (2000-1982)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	08:58	
121	28	CHRIQUI Guy (F)-DUBUISSON Catherine (F)	3-9	0,78	0	0	0	0	0	0	0	0	-53 106,00
		ALPINE (2000-1978)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	08:50	
122	29	PADILLA Carlos (E)-VILA Javier (E)	3-8	0,78	0	0	0	0	0	0	0	0	186 145,08
		TOYOTA Celica GT (1594-1978)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	12:49	
123	103	DEFAWEUX David (B)-EMONTS Frédéric (B)	3-8	0,78	0	0	0	0	0	0	0	0	-137 274,00
		TOYOTA Celica GT (1600-1978)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	07:26	
124	151	MOLRON Julien (B)-HAAS Thibault (F)	2-3	0,69	0	0	0	0	0	0	0	0	-144 288,00
		CITROEN Dyane (602-1969)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	07:19	
125	38	BEKE Luc (B)-DE RUITER Alex (NL)	3-10	0,80	0	0	0	0	0	0	0	0	-150 300,00
		MERCEDES BENZ 500 SLC (4999-1980)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	07:13	
126	84	DISTEFANO Tony (I)-DUBOIS Eric (B)	4-11	0,84	0	0	0	0	0	0	0	0	-153 306,00
		LANCIA Delta (1300-1984)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	07:10	
127	70	NEUTELERS André (B)-AUDENAERT Christian (B)	1-1	0,60	0	0	0	0	0	0	0	0	-154 308,00
		SAAB 96 2T (848-1960)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	07:09	
128	19	FERNANDEZ Jose Miguel (E)-FERNANDEZ LAIZ Mikel (E)	2-4	0,70	0	0	0	0	0	0	0	0	-156 312,00
		LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1970)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	07:07	
129	62	PAQUOT Olivier (B)-SCARMURE Manu (B)	4-14	0,82	0	0	0	0	0	0	0	0	-171 342,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 4 Saive

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Saive-1 0,910-01:05	Saive-2 2,240-02:41	Saive-3 3,150-03:46	Saive-4 4,480-05:22	Saive-5 5,390-06:28	Saive-6 6,720-08:03	Saive-7 7,640-09:10	Saive-End 8,110-09:43	Total
		PORSCHE 911 SCRS (3000-1982)			01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	06:52	
130	78	WILLEMS Philippe (B)-OUASSINI Hakim (F) VW Golf GTI (1600-1980)	3-8	0,80	0	0	0	0	0	0	0	-173	346,00
					01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	06:50	
131	109	GRIFGNEE Yannick (B)-REGA Manuel (B) TOYOTA Corolla GT AE86 (1600-1984)	4-12	0,84	0	0	0	0	0	0	0	-178	356,00
					01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	06:45	
132	105	WUTTMANN Jean-Luc (F)-WUTTMANN Bruno (F) OPEL Manta GSI (2000-1988)	4-13	0,88	0	0	0	0	0	0	0	-180	360,00
					01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	06:43	
133	69	DENIS Christophe (B)-PETERS Steve (B) PORSCHE 911 (2700-1974)	3-10	0,74	0	0	0	0	0	0	0	-235	470,00
					01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	05:48	
134	61	VESSELOVSKY Katiouchka (F)-JEROME Christian (F) PORSCHE 911 SC (3000-1982)	4-14	0,82	0	0	0	0	0	0	0	-462	924,00
					01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	02:01	
135	66	SALTALAMACCIA Gaetan (I)-CHIODO Joseph (I) FIAT 600 (895-1966)	2-3	0,66	0	0	0	0	0	0	0	-465	930,00
					01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	01:58	
136	83	TROISFONTAINES John (B)-DE PARON François (B) PORSCHE 924 (2000-1984)	4-13	0,84	0	0	0	0	0	0	0	-478	956,00
					01:05	02:41	03:46	05:22	06:28	08:03	09:10	01:45	
137	104	DUJARDIN Yves (B)-MEULEMAN Philippe (B) SKODA 105S (1050-1978)	3-7	0,78	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	
138	98	VOUSSURE Marc (B)-DE BACKER Eddy (B) AUSTIN Mini Cooper (998-1969)	2-3	0,69	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	
139	120	DIDELOT Stéphane (B)-RAVEN Damien (B) OPEL Ascona A (1600-1971)	2-4	0,71	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 5 Stoumont

Class of/du RT 5 Stoumont							Class after/après RT 5 Stoumont									
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff	
1	10	GENGOU/VOLVO	2-5	13	0,68	8,84		1	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	50,04		50,04		
2	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	14	0,67	9,38	0,54	2	10	GENGOU/VOLVO	2-5	62,76		62,76	12,72	
3	1	VERHELLE/FORD	2-4	15	0,65	9,75	0,91	3	9	DAHMI/ALFA	2-5	76,48		76,48	26,44	
4	3	DELINCÉ/FORD	3-9	14	0,74	10,36	1,52	4	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	77,64		77,64	27,60	
5	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	9	2	0,77	10,93	2,09	5	2	BERTRAND/FORD	2-4	80,23		80,23	30,19
6	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	18	2	0,78	18,04	9,20	6	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	84,20		84,20	34,16
7	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	24	1	0,72	19,28	10,44	7	3	DELINCÉ/FORD	3-9	87,14		87,14	37,10
8	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	28		0,70	19,60	10,76	8	65	DEGEY/AUDI	4-14	96,55		96,55	46,51
9	34	SIMON/LANCIA	2-3	14	5	0,70	19,80	10,96	9	42	POTTIER/MG	2-5	98,23		98,23	48,19
10	96	M'BODY/FORD	3-9	11	6	0,77	20,47	11,63	10	26	TOMSEN/BMW	2-5	99,98		99,98	49,94
11	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	9	7	0,78	21,02	12,18	11	132	HENRY/VOLVO	2-5	107,58		107,58	57,54
12	2	BERTRAND/FORD	2-4	30		0,71	21,30	12,46	12	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	107,68		107,68	57,64
13	9	DAHMI/ALFA	2-5	25	2	0,71	21,75	12,91	13	25	BARREDO/FORD	3-9	107,91		107,91	57,87
14	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	25	2	0,82	24,50	15,66	14	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	115,60		115,60	65,56
15	16	DEMUNCK/LADA	3-8	2	12	0,77	25,54	16,70	15	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	119,14		119,14	69,10
16	132	HENRY/VOLVO	2-5	39		0,66	25,74	16,90	16	36	FRANCHI/AUDI	4-14	125,91		125,91	75,87
17	8	BREUER/ALFA	2-3	34	1	0,72	26,48	17,64	17	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	129,40		129,40	79,36
18	36	FRANCHI/AUDI	4-14	23	4	0,83	27,09	18,25	18	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	140,00		140,00	89,96
19	114	COEL/BMW	2-5	42		0,68	28,56	19,72	19	1	VERHELLE/FORD	2-4	140,80		140,80	90,76
20	26	TOMSEN/BMW	2-5	43		0,71	30,53	21,69	20	8	BREUER/ALFA	2-3	162,64		162,64	112,60
21	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	34	3	0,75	31,50	22,66	21	89	JACOB/PORSCHE	3-10	164,70		164,70	114,66
22	65	DEGEY/AUDI	4-14	34	2	0,83	32,22	23,38	22	5	AERTS/BMW	3-9	172,64		172,64	122,60
23	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	24	7	0,82	33,68	24,84	23	46	CLOSE/BMW	3-9	176,64		176,64	126,60
24	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	29	7	0,70	34,30	25,46	24	15	TANNIER/LANCIA	2-4	181,27		181,27	131,23
25	42	POTTIER/MG	2-5	22	10	0,67	34,74	25,90	25	92	HENRY/OPEL	3-9	186,65		186,65	136,61
26	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	41	4	0,66	35,06	26,22	26	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	189,41		189,41	139,37
27	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	48	1	0,70	35,60	26,76	27	47	NAVET/BERTONE	4-12	199,77		199,77	149,73
28	5	AERTS/BMW	3-9	33	6	0,72	35,76	26,92	28	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	203,62		203,62	153,58
29	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	16	12	0,77	36,32	27,48	29	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	218,00		218,00	167,96
30	74	BRADJOKOVIC/FORD	3-9	37	5	0,74	37,38	28,54	30	145	SNYERS/SIMCA	3-7	219,90		219,90	169,86
31	63	HAAS/TALBOT	4-11	43	1	0,86	38,98	30,14	31	96	M'BODY/FORD	3-9	225,73		225,73	175,69
32	55	VANTORRE/RENAULT	4-13	26	9	0,82	39,32	30,48	32	102	DUJARDIN/FORD	2-4	252,00		252,00	201,96
33	25	BARREDO/FORD	3-9	25	11	0,77	41,25	32,41	33	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	265,50		265,50	215,46
34	37	HONTOIR/OPEL	3-9	13	16	0,79	42,27	33,43	34	49	MORSA/SAAB	3-9	274,70		274,70	224,66
35	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	31	11	0,70	43,70	34,86	35	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	286,25		286,25	236,21
36	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	20	14	0,83	44,60	35,76	36	118	DEFAWE/ALFA	3-8	294,76		294,76	244,72
37	89	JACOB/PORSCHE	3-10	33	9	0,81	44,73	35,89	37	90	STASSEN/OPEL	3-8	310,30		310,30	260,26
38	133	HORICKS/FORD	3-9	23	14	0,74	45,02	36,18	38	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	321,34		321,34	271,30
39	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	31	10	0,83	45,73	36,89	39	37	HONTOIR/OPEL	3-9	322,29		322,29	272,25
40	92	HENRY/OPEL	3-9	56	1	0,79	46,24	37,40	40	149	VILET/OPEL	3-9	327,00		327,00	276,96
41	102	DUJARDIN/FORD	2-4	24	15	0,70	46,80	37,96	41	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	328,72		328,72	278,68
42	82	FONZE/MERCEDES	3-10	54	2	0,81	47,74	38,90	42	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	328,93		328,93	278,89
43	145	SNYERS/SIMCA	3-7	44	8	0,78	50,32	41,48	43	127	GOFFINET/AUDI	4-13	345,80		345,80	295,76
44	115	COLNEY/VW	4-12	63		0,84	52,92	44,08	44	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	367,63		367,63	317,59
45	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	25	17	0,78	53,50	44,66	45	138	LELOUP/ALFA	3-9	374,40		374,40	324,36
46	88	HUYGHE DE MAHENG/DKW	2-3	36	17	0,63	56,68	47,84	46	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	377,95		377,95	327,91
47	78	WILLEMS/VW	3-8	24	19	0,80	57,20	48,36	47	51	GOVAERT/BMW	2-5	393,80		393,80	343,76
48	50	RANSY/DAF	2-3	2	28	0,73	57,46	48,62	48	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	437,60		437,60	387,56
49	47	NAVET/BERTONE	4-12	50	9	0,83	59,50	50,66	49	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	453,03		453,03	402,99
50	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	21	22	0,75	59,75	50,91	50	63	HAAS/TALBOT	4-11	511,64		511,64	461,60
51	46	CLOSE/BMW	3-9	52	13	0,72	63,44	54,60	51	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	405,60	120,00	525,60	475,56
52	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	61	7	0,82	64,02	55,18	52	117	COURTIN/TVR	3-10	488,42	60,00	548,42	498,38
53	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	29	22	0,80	67,20	58,36	53	116	COOLS/PORSCHE	4-14	553,92		553,92	503,88
54	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	14	29	0,68	67,52	58,68	54	93	DE/FORD	2-4	555,70		555,70	505,66
55	39	THOMAS/STEYR	2-3	92	5	0,63	67,96	59,12	55	119	DELOBEL/OPEL	3-9	503,84	60,00	563,84	513,80
56	30	BLAÏMONT/VOLVO	3-8	40	19	0,76	68,40	59,56	56	140	MASCAUX/BMW	2-5	568,36		568,36	518,32
57	118	DEFAWE/ALFA	3-8	19	27	0,76	68,44	59,60	57	139	MARNETTE/HONDA	3-8	591,24		591,24	541,20
58	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	40	21	0,70	70,00	61,16	58	152	CROL/BMW	4-13	592,84		592,84	542,80
59	15	TANNIER/LANCIA	2-4	56	16	0,69	70,64	61,80	59	35	CUSTERS/MGB	3-9	624,60		624,60	574,56
60	138	LELOUP/ALFA	3-9	21	29	0,72	73,12	64,28	60	71	PARMENTIER/FORD	3-9	650,24		650,24	600,20
61	90	STASSEN/OPEL	3-8	10	34	0,78	75,80	66,96	61	56	AENGEND/FORD	3-9	659,96		659,96	609,92
62	53	KOSTER/DAF	2-3	38		0,68	76,00	67,16	62	130	GREVESSE/BMW	3-9	669,09		669,09	619,05



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 5 Stoumont

Class of/du RT 5 Stoumont								Class after/après RT 5 Stoumont								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg +	-	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
63	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	62	16	0.72	76,64	67,80	63	134	JAMINET/OPEL	3-8	673,60		673,60	623,56
64	144	PIRLET/FORD	4-14	6	38	0.86	81,16	72,32	64	31	GERADON/OPEL	3-9	686,71		686,71	636,67
65	75	BEECKMAN-BRANDT/AUSTIN-MORRIS	3-7	59	20	0.72	82,48	73,64	65	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	826,08		826,08	776,04
66	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	132		0.65	85,80	76,96	66	100	DELEPINE/OPEL	2-4	830,96		830,96	780,92
67	51	GOVAERT/BMW	2-5	2	43	0.68	87,36	78,52	67	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	833,16		833,16	783,12
68	93	DE/FORD	2-4	15	40	0.65	89,75	80,91	68	128	GONNEAU/FORD	3-9	865,06		865,06	815,02
69	150	WITHOUC/PORSCHE	4-13	40	28	0.86	90,40	81,56	69	129	GOUWY/ALFA	2-4	958,60		958,60	908,56
70	91	HELLIN/Opel	3-9	9	44	0.81	95,29	86,45	70	67	BREYNE/VW	4-12	981,80		981,80	931,76
71	127	GOFFINET/AUDI	4-13	4	47	0.84	97,36	88,52	71	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	1018,04		1018,04	968,00
72	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	7	46	0.79	97,53	88,69	72	48	RENARD/OPEL	4-13	1043,66		1043,66	993,62
73	122	FAWAY/BMW	2-5	1	49	0.69	98,69	89,85	73	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	1070,65		1070,65	1020,61
74	49	MORSA/SAAB	3-9	14	46	0.73	102,22	93,38	74	151	MOLRON/CITROEN	2-3	1094,11		1094,11	1044,07
75	44	NICAISE/OPEL	3-9	19	44	0.79	103,01	94,17	75	125	GENET/BMW	3-9	1106,36		1106,36	1056,32
76	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	15	47	0.75	105,25	96,41	76	77	BECKER/FORD	1-1	1213,95		1213,95	1163,91
77	152	CROL/BMW	4-13	15	49	0.84	110,60	101,76	77	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	1268,00	60,00	1328,00	1277,96
78	119	DELOBEL/OPEL	3-9	7	54	0.79	113,53	104,69	78	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	1381,02		1381,02	1330,98
79	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	45	40	0.82	116,90	108,06	79	123	FELTES/ALFA	2-3	1424,59		1424,59	1374,55
80	140	MASCAUX/BMW	2-5	13	54	0.69	116,97	108,13	80	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	1664,64		1664,64	1614,60
81	116	COOLS/PORSCHE	4-14	13	58	0.77	126,01	117,17	81	114	COEL/BMW	2-5	1665,84		1665,84	1615,80
82	149	VILET/OPEL	3-9	4	65	0.75	133,00	124,16	82	34	SIMON/LANCIA	2-3	1700,90		1700,90	1650,86
83	130	GREVESSE/BMW	3-9	4	66	0.79	135,16	126,32	83	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	1706,80		1706,80	1656,76
84	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	30	57	0.79	137,70	128,86	84	88	HUYGHE DE MAHENG/DKW	2-3	1745,48		1745,48	1695,44
85	125	GENET/BMW	3-9		69	0.78	138,00	129,16	85	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	1753,70		1753,70	1703,66
86	21	AMBROSINI/AUDI	3-8		70	0.74	140,00	131,16	86	50	RANSY/DAF	2-3	1760,09		1760,09	1710,05
87	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	11	66	0.84	141,24	132,40	87	53	KOSTER/DAF	2-3	1784,92		1784,92	1734,88
88	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	10	69	0.72	145,20	136,36	88	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	1806,75		1806,75	1756,71
89	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	20	67	0.83	150,60	141,76	89	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	1817,75		1817,75	1767,71
90	35	CUSTERS/MGB	3-9	11	75	0.70	157,70	148,86	90	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	1875,98		1875,98	1825,94
91	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10		79	0.78	158,00	149,16	91	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	1878,44		1878,44	1828,40
92	134	JAMINET/OPEL	3-8		80	0.80	160,00	151,16	92	44	NICAISE/OPEL	3-9	1948,14		1948,14	1898,10
93	45	DOUART/OPEL	3-9		80	0.75	160,00	151,16	93	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	1999,12		1999,12	1949,08
94	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	3	80	0.79	162,37	153,53	94	122	FAWAY/BMW	2-5	2030,56		2030,56	1980,52
95	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	10	79	0.82	166,20	157,36	95	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	2052,24		2052,24	2002,20
96	31	GERADON/OPEL	3-9	6	83	0.79	170,74	161,90	96	82	FONZE/MERCEDES	3-10	1992,81	60,00	2052,81	2002,77
97	76	BOUVET/PORSCHE	3-9		96	0.77	192,00	183,16	97	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	2104,34		2104,34	2054,30
98	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	15	91	0.88	195,20	186,36	98	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	2106,64		2106,64	2056,60
99	71	PARMENTIER/FORD	3-9	3	97	0.77	196,31	187,47	99	115	COLNEY/VW	4-12	2110,08		2110,08	2060,04
100	22	PELINI/RENAULT	4-13	6	96	0.82	196,92	188,08	100	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	2115,80		2115,80	2065,76
101	107	STEENTJES/VOLVO	2-5		102	0.66	204,00	195,16	101	133	HORICKS/FORD	3-9	2126,18		2126,18	2076,14
102	139	MARNETTE/HONDA	3-8	10	100	0.81	208,10	199,26	102	45	DOUART/OPEL	3-9	1779,75	360,00	2139,75	2089,71
103	151	MOLRON/CITROEN	2-3		110	0.69	220,00	211,16	103	97	MONTOIS/BMW	4-14	2140,77		2140,77	2090,73
104	117	COURTIN/TVR	3-10		111	0.78	222,00	213,16	104	40	SCHU/VW	3-4	2191,96		2191,96	2141,92
105	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	4	119	0.77	241,08	232,24	105	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	1717,78	480,00	2197,78	2147,74
106	40	SCHU/VW	3-4	1	130	0.79	260,79	251,95	106	144	PIRLET/FORD	4-14	2223,36		2223,36	2173,32
107	100	DELEPINE/OPEL	2-4	5	129	0.71	261,55	252,71	107	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	2226,96		2226,96	2176,92
108	48	RENARD/OPEL	4-13		131	0.83	262,00	253,16	108	39	THOMAS/STEYR	2-3	2247,22		2247,22	2197,18
109	56	AENGEND/FORD	3-9	9	135	0.74	276,66	267,82	109	75	BEECKMAN-BRANDT/AUSTIN-MORRIS	3-7	2268,08		2268,08	2218,04
110	128	GONNEAU/FORD	3-9	10	148	0.74	303,40	294,56	110	22	PELINI/RENAULT	4-13	2328,84		2328,84	2278,80
111	73	MERTENS/AUDI	4-14		152	0.84	304,00	295,16	111	55	VANTORRE/RENAULT	4-13	2343,50		2343,50	2293,46
112	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11		169	0.84	338,00	329,16	112	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	2360,64		2360,64	2310,60
113	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13		172	0.84	344,00	335,16	113	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	2373,20		2373,20	2323,16
114	123	FELTES/ALFA	2-3	2	175	0.71	351,42	342,58	114	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	2472,74		2472,74	2422,70
115	77	BECKER/FORD	1-1		182	0.61	364,00	355,16	115	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9	2574,46		2574,46	2524,42
116	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	1	183	0.66	366,66	357,82	116	78	WILLEMS/VW	3-8	2712,40		2712,40	2662,36
117	111	BRAEM/AUSTIN	2-3		188	0.67	376,00	367,16	117	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	2292,30	480,00	2772,30	2722,26
118	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14		202	0.82	404,00	395,16	118	142	PAULUS/OPEL	3-9	2904,74		2904,74	2854,70
119	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13		203	0.82	406,00	397,16	119	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	3062,65		3062,65	3012,61
120	129	GOUWY/ALFA	2-4		210	0.65	420,00	411,16	120	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	3150,04	60,00	3210,04	3160,00
121	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9		221	0.78	442,00	433,16	121	69	DENIS/PORSCHE	3-10	3236,36		3236,36	3186,32
122	135	VERTHE/PORSCHE	2-5		228	0.68	456,00	447,16	122	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	3497,88	60,00	3557,88	3507,84
123	69	DENIS/PORSCHE	3-10	7	251	0.74	507,18	498,34	123	91	HELLIN/Opel	3-9	3568,34		3568,34	3518,30
124	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11		263	0.82	526,00	517,16	124	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	3677,68		3677,68	3627,64



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 5 Stoumont

Class of/du RT 5 Stoumont							Class after/après RT 5 Stoumont								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
125	38	BEKE/MERCEDES	3-10	282	0,80	564,00	555,16	125	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	3731,84		3731,84	3681,80
126	67	BREYNE/VW	4-12	290	0,82	580,00	571,16	126	73	MERTENS/AUDI	4-14	3932,64		3932,64	3882,60
127	142	PAULUS/OPEL	3-9	342	0,79	684,00	675,16	127	66	SALTAMACCIA/FIAT	2-3	4031,20		4031,20	3981,16
128	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	371	0,84	742,00	733,16	128	141	MILANI/BMW	4-13	4634,14		4634,14	4584,10
129	97	MONTOIS/BMW	4-14	308	0,88*1,4	862,40	853,56	129	38	BEKE/MERCEDES	3-10	3313,60	1500,00	4813,60	4763,56
130	141	MILANI/BMW	4-13	430	0,86*1,4	1204,00	1195,16	130	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	5505,10		5505,10	5455,06
131	80	ASFELD/PORSCHE	2-5		0,70	0,00		131	16	DEMUNCK/LADA	3-8	1862,14	4200,00	6062,14	6012,10



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 5 Stoumont

Date: 25/02/11

Heure: 19:41

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Stoumont1-1 1,720-02:03	Stoumont1-2 2,620-03:08	Stoumont1-3 5,070-06:05	Stoumont1-4 8,730-10:28	Stoumont1-En 9,950-11:56	Total
1	10	GENGOU Eric (B)-GATHY Didier (B) VOLVO 142 (1780-1968)	2-5	0,68	1 02:04	6 03:14	0 06:05	6 10:34	0 11:56	8,84
2	198	CHAVAN _ (B)-FELOT Adrien (B) MERCEDES BENZ 250 SE (2996-1967)	2-5	0,67	0 02:03	7 03:15	1 06:06	6 10:34	0 11:56	9,38
3	1	VERHELLE Claude (B)-THIRIONET Yves (B) FORD Cortina GT (1600-1965)	2-4	0,65	1 02:04	4 03:12	0 06:05	7 10:35	3 11:59	9,75
4	3	DELINCÉ Jean-François (B)-MINGUET Julien (B) FORD Escort RS 2000 Mk I (2000-1974)	3-9	0,74	1 02:04	7 03:15	0 06:05	6 10:34	0 11:56	10,36
5	6	VAN_ROMPUY Dirk (B)-PIROTTE Cédric (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1977)	3-9	0,77	-1 02:02	3 03:11	0 06:05	6 10:34	-1 11:55	10,93
6	29	PADILLA Carlos (E)-VILA Javier (E) TOYOTA Celica GT (1594-1978)	3-8	0,78	0 02:03	6 03:14	-2 06:03	9 10:37	3 11:59	18,04
7	7	HORGNIES Michel (B)-BEYERS René (B) LANCIA Fulvia 1600 HF (1600-1972)	3-8	0,72	-1 02:02	5 03:13	1 06:06	9 10:37	9 12:05	19,28
8	27	FRÈRE Vincent (B)-BERTRAND Olivier (B) PORSCHE 914/4 (2000-1970)	2-5	0,70	2 02:05	10 03:18	2 06:07	9 10:37	5 12:01	19,60
9	34	SIMON Patrice (L)-SIBILLE Pierre (B) LANCIA Fulvia Coupé 1.3S (1298-1970)	2-3	0,70	-2 02:01	3 03:11	-3 06:02	6 10:34	5 12:01	19,80
10	96	M'BODY David (B)-D'ALLEINE Kris (B) FORD Escort Mk I (1998-1977)	3-9	0,77	-3 02:00	3 03:11	-3 06:02	6 10:34	2 11:58	20,47
11	4	BALTUS Vincent (B)-SCHONBROODT Didier (B) PEUGEOT 305 (1500-1978)	3-8	0,78	-6 01:57	5 03:13	-1 06:04	4 10:32	0 11:56	21,02
12	2	BERTRAND Jean-Paul (B)-CHAPA Eric (B) FORD Escort Mexico (1596-1971)	2-4	0,71	0 02:03	8 03:16	0 06:05	10 10:38	12 12:08	21,30
13	9	DAHM René (B)-LIENNE Patrick (B) ALFA ROMEO GTV 2000 (1962-1971)	2-5	0,71	0 02:03	6 03:14	-2 06:03	12 10:40	7 12:03	21,75



CLASSIC
RT Classification / Classement RT
RT 5 Stoumont

Date: 25/02/11

Heure: 19:41

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Stoumont1-1 1,720-02:03	Stoumont1-2 2,620-03:08	Stoumont1-3 5,070-06:05	Stoumont1-4 8,730-10:28	Stoumont1-En 9,950-11:56	Total
14	11	CAMERMAN Dan (B)-DEMORTIER Mikael (B) PORSCHE 944 (2500-1982)	4-13	0,82	-2	3	3	10	9	24,50
15	16	DEMUNCK Filip (B)-JOORIS Jan (B) LADA 1600 (1590-1977)	3-8	0,77	-2	2	-5	0	-5	25,54
16	132	HENRY Paul (B)-HENRY Julien (B) VOLVO 122 S (2000-1966)	2-5	0,66	0	10	1	14	14	25,74
17	8	BREUER Bernard (B)-BREUER Pierre (B) ALFA ROMEO GT Junior (1300-1972)	2-3	0,72	-1	10	2	10	12	26,48
18	36	FRANCHI René (B)-LUXEN Michel (B) AUDI Quattro (3003-1983)	4-14	0,83	-1	12	-3	9	2	27,09
19	114	COEL Christian (B)-COEL Didier (B) BMW 2002 (2000-1968)	2-5	0,68	0	10	0	13	19	28,56
20	26	TOMSEN Georges (B)-TOMSEN Stéphanie (B) BMW 1602 Ti (1776-1971)	2-5	0,71	2	12	2	11	16	30,53
21	54	DOMINICZAK Alain (B)-EDART Olivier (B) TRIUMPH Dolomite (2000-1975)	3-9	0,75	-3	9	1	9	15	31,50
22	65	DEGEY Jean (B)-VEYS Jean-Pierre (B) AUDI Quattro Coupé (3644-1983)	4-14	0,83	0	12	-2	10	12	32,22
23	58	DE_SILVESTRI Renato (F)-JOURDAIN Sarah (F) TALBOT Sunbeam Lotus (2172-1982)	3-9	0,82	-3	2	-4	8	14	33,68
24	14	COMPERE Jacques (B)-HELAS Gérard (B) DATSUN 240Z (2393-1970)	2-5	0,70	-7	6	0	9	14	34,30
25	42	POTTIER John (B)-HENNEN Jean-Marc (B) MG B GT (1800-1967)	2-5	0,67	-7	7	-3	9	6	34,74
26	81	LASSAUX Lionel (F)-CROIZE David (F) VOLVO Amazon 122S (2000-1966)	2-5	0,66	-4	13	3	11	14	35,06



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 5 Stoumont

Date: 25/02/11

Heure: 19:41

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Stoumont1-1 1,720-02:03	Stoumont1-2 2,620-03:08	Stoumont1-3 5,070-06:05	Stoumont1-4 8,730-10:28	Stoumont1-En 9,950-11:56	Total
27	19	FERNANDEZ Jose Miguel (E)-FERNANDEZ LAIZ Mikel (E) LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1970)	2-4	0,70	-1	11	3	13	21	35,60
28	5	AERTS Robert (B)-VANOVERSCHDELDE Jens (B) BMW 2002TII Touring (1990-1972)	3-9	0,72	-5	2	-1	14	17	35,76
29	131	HALLEUX Baudouin (B)-HALLEUX Charlotte (B) INNOCENTI Mini Cooper (1275-1977)	3-7	0,77	-11	4	-1	5	7	36,32
30	74	BRAJKOVIC Antoine (B)-CHAUDIERE Christophe (B) FORD Escort Mk I (1998-1974)	3-9	0,74	-5	8	2	12	15	37,38
31	63	HAAS Geoffrey (B)-LEGROS Eric (B) TALBOT Samba (1200-1986)	4-11	0,86	-1	15	3	9	16	38,98
32	55	VANTORRE Jean-Paul (B)-DEPLANCKE Filip (B) RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)	4-13	0,82	-7	5	-2	8	13	39,32
33	25	BARREDO Inaki (E)-CAUREANO Canales (E) FORD Escort Mk I (1994-1977)	3-9	0,77	-2	6	-9	10	9	41,25
34	37	HONTOIR Jean-Pol (B)-LAMBRECK Pascal (B) OPEL Ascona (2400-1979)	3-9	0,79	-14	4	-2	0	9	42,27
35	33	KUNEGEL Jean-Marie (F)-CLAUDE Etienne (F) DATSUN 240 Z (2393-1970)	2-5	0,70	-10	-1	0	11	20	43,70
36	148	VANDENDRIES Christophe (B)-COHNEN David (B) OPEL Manta (1977-1983)	4-13	0,83	-5	8	1	-9	11	44,60
37	89	JACOB Jean-Marc (B)-RODERBOURG Eddy (B) PORSCHE 924 Turbo (2800-1981)	3-10	0,81	-8	12	-1	10	11	44,73
38	133	HORICKS Bernard (B)-DEMOL Thierry (B) FORD Escort (2000-1974)	3-9	0,74	-9	11	-1	-4	12	45,02
39	57	HENRY_DE_FRAHAN Benoît (B)-RÉMION Didier (B) OPEL Manta (2000-1983)	4-13	0,83	-10	6	1	12	12	45,73



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 5 Stoumont

Date: 25/02/11

Heure: 19:41

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Stoumont1-1 1,720-02:03	Stoumont1-2 2,620-03:08	Stoumont1-3 5,070-06:05	Stoumont1-4 8,730-10:28	Stoumont1-En 9,950-11:56	Total
40	92	HENRY Jean-François (B)-HENRY Hugues (B) OPEL Ascona 2.0N (2000-1979)	3-9	0,79	-1	13	0	19	24	46,24
41	102	DUJARDIN Jean (B)-SLANGEN Jean-Yves (B) FORD Escort Mk I (1600-1970)	2-4	0,70	-13	3	-2	10	11	46,80
42	82	FONZÉ Olivier (B)-GERARD Ludovic (B) MERCEDES BENZ 280 CE (2800-1981)	3-10	0,81	-2	6	3	16	29	47,74
43	145	SNYERS Vincent (B)-ALLELEYN Teddy (B) SIMCA 1100 TI (1294-1978)	3-7	0,78	-7	6	-1	14	24	50,32
44	115	COLNEY Thierry (F)-ZINGLE Florian (F) VW Golf GTI (1600-1984)	4-12	0,84	3	13	2	16	29	52,92
45	136	LAGNEAUX Christian (B)-LAGNEAUX Serge (B) OPEL MANTA GTE (2000-1978)	3-9	0,78	-13	7	-4	8	10	53,50
46	88	HUYGHE_DE_MAHENGE Yves (F)-GRANDJEAN Étienne (B) DKW F12 (900-1963)	2-3	0,63	-13	-3	-1	13	23	56,68
47	78	WILLEMS Philippe (B)-OUASSINI Hakim (F) VW Golf GTI (1600-1980)	3-8	0,80	-14	8	-5	8	8	57,20
48	50	RANSY André (B)-HUBY Alain (B) DAF 55 Marathon Coupé (1108-1973)	2-3	0,73	-14	-1	-9	-4	2	57,46
49	47	NAVET Marc (B)-MARQUET Georges (B) BERTONE Ritmo 85 (1500-1983)	4-12	0,83	-9	9	1	15	25	59,50
50	79	FORTUNATO Giuseppe (B)-FORTUNATO Willy (B) FIAT 128 (1300-1975)	3-7	0,75	-2	7	-12	-8	14	59,75
51	46	CLOSE Jean-Yves (B)-VINETTE Boris (B) BMW 2002 (1990-1972)	3-9	0,72	-13	6	14	13	19	63,44
52	106	DEWANDRE Jean (B)-DEWANDRE Charles-Henri (B) TALBOT Sunbeam TI (1598-1982)	4-12	0,82	-5	13	-2	16	32	64,02



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 5 Stoumont

Date: 25/02/11

Heure: 19:41

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Stoumont1-1 1,720-02:03	Stoumont1-2 2,620-03:08	Stoumont1-3 5,070-06:05	Stoumont1-4 8,730-10:28	Stoumont1-En 9,950-11:56	Total
53	112	CAPRASSE Luc (B)-MARQUET Christophe (B) OPEL Ascona 2.0E (2000-1980)	3-9	0,80	-7	7	-15	11	11	67,20
54	108	DUMORTIER Rik (B)-RAES Johan (B) PORSCHE 912 (2000-1968)	2-5	0,68	-12	0	-17	1	13	67,52
55	39	THOMAS Michel (F)-PETER Damien (F) STEYR PUCH 650 TR (643-1963)	2-3	0,63	0	23	27	-5	42	67,96
56	30	BLAIMONT Jean-Bernard (B)-LEJEUNE Corinne (B) VOLVO 343 S (1400-1976)	3-8	0,76	-14	6	-5	8	26	68,40
57	118	DEFAWE Pierre-Yves (B)-BEAUJEAN Jean-Yves (B) ALFA ROMEO Alfetta GTV (2000-1976)	3-8	0,76	-16	-2	-9	4	15	68,44
58	17	LEEMPOEL Michel (B)-LOUWET Carine (B) LANCIA Fulvia1,6 HF Lusso (1600-1970)	2-4	0,70	-8	6	-13	16	18	70,00
59	15	TANNIER Marc (B)-PANIER Noël (B) LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1969)	2-4	0,69	-16	1	9	17	29	70,64
60	138	LELOUP Philippe (F)-ADELINET Philippe (F) ALFA ROMEO GTV 2000 (2000-1972)	3-9	0,72	-11	2	-18	9	10	73,12
61	90	STASSEN René (B)-PETIT Christine (B) OPEL Manta B (1600-1978)	3-8	0,78	-11	4	-19	-4	6	75,80
62	53	KOSTER Ton (NL)-KOSTER Raymond (NL) DAF 55(5) (1108-1968)	2-3	0,68	-17	-7	-13	-1	0	76,00
63	43	TOUSSAINT Michel (B)-ROZENBERG Eric (B) AUTOBIANCHI A112 Abarth (982-1972)	3-7	0,72	-7	5	-9	21	36	76,64
64	144	PIRLET Didier (B)-BEAUMONT Jean-Luc (B) FORD Sierra (2800-1986)	4-14	0,86	-21	-12	-4	6	-1	81,16
65	75	BEECKMAN-BRANDT Françoise (B)-BEECKMAN Jean-Yves (B) AUSTIN-MORRIS 1275 GT (1293-1972)	3-7	0,72	0	27	24	-20	8	82,48



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 5 Stoumont

Date: 25/02/11

Heure: 19:41

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Stoumont1-1 1,720-02:03	Stoumont1-2 2,620-03:08	Stoumont1-3 5,070-06:05	Stoumont1-4 8,730-10:28	Stoumont1-En 9,950-11:56	Total
66	41	MEEUWISSEN Jac (NL)-VAN MIERLO Hein (NL) PORSCHE 911 (1991-1965)	2-5	0,65	1	16	23	39	53	85,80
67	51	GOVAERT Karl (B)-MEURS Dave (B) BMW 2002 (2000-1968)	2-5	0,68	-13	-4	-16	-10	2	87,36
68	93	DE HEUS Matthijs (NL)-KOLVOORT Egbert (NL) FORD Cortina GT Mk I (1500-1965)	2-4	0,65	-6	11	-18	-16	4	89,75
69	150	WITHOUCK Luc (B)-FORREST Filiep (B) PORSCHE 924 S (2500-1986)	4-13	0,86	-10	0	-18	15	25	90,40
70	91	HELLIN Alain (B)-GODEFROID Mickaël (B) Opel Manta (1600-1981)	3-9	0,81	-10	5	-13	-21	4	95,29
71	127	GOFFINET Pierre (B)-VAN EEKHOUDT Marc (B) AUDI Coupé GT (2000-1984)	4-13	0,84	-21	1	-18	-8	3	97,36
72	95	DEMIRKOL Ferzan (B)-LEJEUNE Freddy (B) PORSCHE 924 Turbo (2800-1979)	3-10	0,79	-14	1	-3	-29	6	97,53
73	122	FAWAY Jérôme (B)-LINDER Cédric (B) BMW 2002 TI (2000-1969)	2-5	0,69	-15	-4	-16	-14	1	98,69
74	49	MORSA Etienne (B)-FRAITURE André (B) SAAB 99 (1985-1973)	3-9	0,73	-10	7	-1	-35	7	102,22
75	44	NICAISE Etienne (B)-BEAUME Richard (B) OPEL Kadett GTE (1900-1979)	3-9	0,79	-24	-12	-8	6	13	103,01
76	94	KLIMMEK Charlie (D)-PETERS Didier (B) TOYOTA Celica GT (1600-1975)	3-8	0,75	-6	1	-19	-22	14	105,25
77	152	CROL Ludo (B)-BERNT John (NL) BMW 325i (2500-1984)	4-13	0,84	-19	-2	-15	-13	15	110,60
78	119	DELOBEL Thierry (B)-ORBAN Michel (B) OPEL Manta B CC (2000-1979)	3-9	0,79	-10	5	-5	-39	2	113,53



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 5 Stoumont

Date: 25/02/11

Heure: 19:41

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Stoumont1-1 1,720-02:03	Stoumont1-2 2,620-03:08	Stoumont1-3 5,070-06:05	Stoumont1-4 8,730-10:28	Stoumont1-En 9,950-11:56	Total
79	61	VESSELOVSKY Katiouchka (F)-JEROME Christian (F) PORSCHE 911 SC (3000-1982)	4-14	0,82	8	27	10	-32	-8	116,90
80	140	MASCAUX Olivier (B)-VAISIERE Sébastien (B) BMW 2002 (2000-1969)	2-5	0,69	-8	1	-5	-41	12	116,97
81	116	COOLS Jean-Philippe (B)-DE HEMPTINNE Nicolas (B) PORSCHE 924 (2000-1977)	4-14	0,77	-17	-10	-31	1	12	126,01
82	149	VILET Marc (B)-HERMINAIRE Jean-Christophe (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1975)	3-9	0,75	-10	-1	-34	-20	4	133,00
83	130	GRÉVESSE Olivier (B)-GRÉVESSE Michel (B) BMW 320/6 (2000-1979)	3-9	0,79	-14	3	-11	-41	1	135,16
84	147	VAN_THIEL Fleur (NL)-VAN THIEL Michael (NL) LEYLAND Mini (850-1979)	3-7	0,79	-4	14	16	-33	-20	137,70
85	125	GENET Benoît (B)-GEURTEN Pierre (B) BMW 323i (2315-1978)	3-9	0,78	-18	0	-23	-25	-3	138,00
86	21	AMBROSINI Jérôme (F)-KWIATKOWSKA Ewelina (PL) AUDI 80 GTE (1588-1974)	3-8	0,74	-9	-6	-16	-22	-17	140,00
87	83	TROISFONTAINES John (B)-DE PARON François (B) PORSCHE 924 (2000-1984)	4-13	0,84	-6	11	-8	-35	-17	141,24
88	143	PEETERS Jean-Claude (B)-PEETERS Vivian (B) TOYOTA 1000 (993-1972)	3-7	0,72	-10	9	-7	-52	1	145,20
89	110	BARTHELEMY Quentin (B)-DALNE Aurore (B) BMW 318 (1766-1983)	4-13	0,83	-13	16	4	-26	-28	150,60
90	35	CUSTERS Joost (B)-VAN BENEDEN Chris (B) MGB (1800-1970)	3-9	0,70	-13	0	-28	-34	11	157,70
91	137	LEFEBVRE Jean-Marc (B)-NEYNS Thierry (B) PORSCHE 911 SC (3000-1978)	3-10	0,78	-19	-6	-13	-27	-14	158,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 5 Stoumont

Date: 25/02/11

Heure: 19:41

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Stoumont1-1 1,720-02:03	Stoumont1-2 2,620-03:08	Stoumont1-3 5,070-06:05	Stoumont1-4 8,730-10:28	Stoumont1-En 9,950-11:56	Total
92	134	JAMINET Guy (B)-ANTOINE Francis (B) OPEL Manta (1600-1980)	3-8	0,80	-14	-5	-30	-30	-1	160,00
93	45	DOUART Eric (F)-DEBAVEYE Philippe (F) OPEL Kadett GT/E (1997-1975)	3-9	0,75	-19	-7	-36	-17	-1	160,00
94	59	RENSONNET Henri (B)-COLLETTE Gérard (B) TRIUMPH TR7 (2000-1979)	3-9	0,79	-14	1	-11	-55	2	162,37
95	124	FILIPPINI Vincent (B)-FILIPPINI Valérie (B) AUSTIN Mini (1000-1982)	4-11	0,82	-8	3	-19	-52	7	166,20
96	31	GERADON Francis (B)-RENARD Marc (B) OPEL KADETT GT/E (1998-1979)	3-9	0,79	-22	-19	-33	-9	6	170,74
97	76	BOUVET Franck (F)-BERTRAND Valérie (B) PORSCHE 924 (2000-1977)	3-9	0,77	-19	-7	-29	-40	-1	192,00
98	105	WUTTMANN Jean-Luc (F)-WUTTMANN Bruno (F) OPEL Manta GSI (2000-1988)	4-13	0,88	-6	15	-15	-43	-27	195,20
99	71	PARMENTIER Jean-Claude (B)-PARMENTIER Laurent (B) FORD Escort RS (1998-1977)	3-9	0,77	-19	-5	-25	-48	3	196,31
100	22	PELINI Grégory (F)-DESIR Vincent (F) RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)	4-13	0,82	-11	5	-19	-66	1	196,92
101	107	STEENTJES Herman (NL)-DE GRAAF Frans (NL) VOLVO 122 S (1985-1966)	2-5	0,66	-23	-5	-13	-49	-12	204,00
102	139	MARNETTE Pierre (B)-MARNETTE Alice (B) HONDA Civic (1300-1981)	3-8	0,81	-12	5	5	-52	-36	208,10
103	151	MOLRON Julien (B)-HAAS Thibault (F) CITROEN Dyane (602-1969)	2-3	0,69	-19	-1	-12	-75	-3	220,00
104	117	COURTIN Etienne-Philippe (B)-VANOPBROEKE Fabrice (B) TVR Taimar (2994-1978)	3-10	0,78	-13	-4	-36	-47	-11	222,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 5 Stoumont

Date: 25/02/11

Heure: 19:41

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Stoumont1-1 1,720-02:03	Stoumont1-2 2,620-03:08	Stoumont1-3 5,070-06:05	Stoumont1-4 8,730-10:28	Stoumont1-En 9,950-11:56	Total
105	64	FRANSIS Christian (B)-ROBBE Dominique (B) AUSTIN Mini (1100-1977)	3-7	0,77	-22	-14	-48	-35	4	241,08
106	40	SCHU Thierry (B)-KEVERS Eric (B) VW Golf 1 (1500-1979)	3-4	0,79	-23	-8	-36	-63	1	260,79
107	100	DELEPINE Gérald (B)-SEEL Eddy (B) OPEL Manta A (1600-1971)	2-4	0,71	-18	-2	-30	-79	5	261,55
108	48	RENARD Dany (B)-BERTRAND Sylvie (B) OPEL Manta (2000-1983)	4-13	0,83	-33	-29	-40	-26	-3	262,00
109	56	AENGENDEND Pierre (NL)-AENGENDEND Fiona (NL) FORD Escort RS 2000 (1993-1974)	3-9	0,74	-13	-4	-30	-88	9	276,66
110	128	GONNEAU Yannick (F)-GONNEAU Vincent (F) FORD Escort 2000 RS MK2 (2000-1974)	3-9	0,74	-5	10	-11	-75	-57	303,40
111	73	MERTENS Jean (B)-MEDART André (B) AUDI QUATTRO (3003-1984)	4-14	0,84	-11	-1	-20	-70	-50	304,00
112	113	COECKELBERGS Régis (B)-DUPONT Christophe (B) RENAULT (850-1985)	4-11	0,85	-14	-1	-3	-70	-65	306,00
113	84	DISTEFANO Tony (I)-DUBOIS Eric (B) LANCIA Delta (1300-1984)	4-11	0,84	-24	-16	-47	-53	-29	338,00
114	72	SALTALAMACCIA Antonino (I)-GOSSEYE Michael (B) MAZDA RX 7 (2300-1984)	4-13	0,84	-12	-1	-26	-82	-51	344,00
115	123	FELTES Marc (L)-FEYEREISEN Bob (L) ALFA ROMEO Giulia GT Junior (1300-1971)	2-3	0,71	-9	2	-25	-80	-61	351,42
116	77	BECKER Christian (B)-GIERTS Maurice (B) FORD Anglia (1598-1961)	1-1	0,61	-12	-1	-25	-87	-57	364,00
117	66	SALTALAMACCIA Gaetan (I)-CHIDO Joseph (I) FIAT 600 (895-1966)	2-3	0,66	-13	1	-22	-86	-62	366,66



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 5 Stoumont

Date: 25/02/11

Heure: 19:41

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Stoumont1-1 1,720-02:03	Stoumont1-2 2,620-03:08	Stoumont1-3 5,070-06:05	Stoumont1-4 8,730-10:28	Stoumont1-En 9,950-11:56	Total
118	111	BRAEM Carl (B)-VANHEE Joris (B) AUSTIN COOPER (998-1967)	2-3	0,67	-18	-9	-32	-91	-38	376,00
119	62	PAQUOT Olivier (B)-SCARMURE Manu (B) PORSCHE 911 SCRS (3000-1982)	4-14	0,82	-21	-16	-46	-64	-55	404,00
120	68	BUITENHUIS Maarten (NL)-BUITENHUIS Jeanette (NL) ALFA ROMEO Giulietta (2000-1982)	4-13	0,82	-25	-6	-34	-73	-65	406,00
121	129	GOUWY Johan (B)-ROTTY Caroline (B) ALFA ROMEO Guilia Sprint GT (1600-1965)	2-4	0,65	-23	-17	-44	-125	-1	420,00
122	28	CHRIQURI Guy (F)-DUBUISSON Catherine (F) ALPINE (2000-1978)	3-9	0,78	-21	-9	-45	-84	-62	442,00
123	135	VERTHE Johnny (B)-DEWULF Jeffrey (B) PORSCHE 911 (1991-1968)	2-5	0,68	-13	-4	-31	-96	-84	456,00
124	69	DENIS Christophe (B)-PETERS Steve (B) PORSCHE 911 (2700-1974)	3-10	0,74	-26	-19	-70	-136	7	507,18
125	121	ELIAS Maxime (B)-CLAESSENS François (B) AUTOBIANCHI A112 Abarth (1050-1982)	4-11	0,82	-25	-20	-58	-96	-64	526,00
126	38	BEKE Luc (B)-DE RUITER Alex (NL) MERCEDES BENZ 500 SLC (4999-1980)	3-10	0,80	-20	-10	-44	-102	-106	564,00
127	67	BREYNE Veerle (B)-SMETS Isidoor (B) VW Golf (1600-1982)	4-12	0,82	-15	-5	-41	-120	-109	580,00
128	142	PAULUS Dominique (B)-LEFEBVRE Alain (B) OPEL Kadett (2000-1979)	3-9	0,79	-27	-19	-46	-125	-125	684,00
129	109	GRIFGNEE Yannick (B)-REGA Manuel (B) TOYOTA Corolla GT AE86 (1600-1984)	4-12	0,84	-30	-26	-56	-132	-127	742,00
130	97	MONTOIS Thibaut (F)-MONTOIS Gauthier (F) BMW 325 IX (2500-1988)	4-14	0,88*1.4	-23	-15	-53	-116	-101	862,40



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 5 Stoumont

Date: 25/02/11

Heure: 19:41

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Stoumont1-1 1,720-02:03	Stoumont1-2 2,620-03:08	Stoumont1-3 5,070-06:05	Stoumont1-4 8,730-10:28	Stoumont1-En 9,950-11:56	Total
131	141	MILANI Guillaume (F)-STEBLER francois (F) BMW 325ix (2500-1986)	4-13	0,86*1.4	-28	-24	-70	-150	-158	1204,00
132	120	DIDELOT Stéphane (B)-RAVEN Damien (B) OPEL Ascona A (1600-1971)	2-4	0,71	AT	AT	AT	AT	AT	AT
133	103	DEFAWEUX David (B)-EMONTS Frédéric (B) TOYOTA Celica GT (1600-1978)	3-8	0,78	AT	AT	AT	AT	AT	AT
134	104	DUJARDIN Yves (B)-MEULEMAN Philippe (B) SKODA 105S (1050-1978)	3-7	0,78	AT	AT	AT	AT	AT	AT
135	98	VOUSSURE Marc (B)-DE BACKER Eddy (B) AUSTIN Mini Cooper (998-1969)	2-3	0,69	AT	AT	AT	AT	AT	AT
136	70	NEUTELERS André (B)-AUDENAERT Christian (B) SAAB 96 2T (848-1960)	1-1	0,60	AT	AT	AT	AT	AT	AT
137	18	VAN_ROMPUY Tom (B)-VERMANT Kristof (B) OPEL Kadett GTE (1900-1975)	3-9	0,75	AT	AT	AT	AT	AT	AT
138	80	ASFELD Gilles (F)-ASFELD Patrick (F) PORSCHE 911 (2195-1970)	2-5	0,70	AT	AT	AT	AT	AT	AT
139	20	SAX Nico (L)-PAULY Guy (L) ALFA ROMEO GTV 2000 (1948-1972)	3-9	0,72	AT	AT	AT	AT	AT	AT



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 6 Basse Bodeux

Class of/du RT 6 Basse Bodeux								Class after/après RT 6 Basse Bodeux							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	1		0,76	0,76	1	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	50,81		50,81	
2	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	1		0,77	0,77	2	10	GENGOU/VOLVO	2-5	72,76		72,76	21,95
3	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5		1	0,70	2,00	3	9	DAHM/ALFA	2-5	78,61		78,61	27,80
4	102	DUJARDIN/FORD	2-4	3		0,70	2,10	4	2	BERTRAND/FORD	2-4	84,36		84,36	33,55
5	9	DAHM/ALFA	2-5	3		0,71	2,13	5	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	85,01		85,01	34,20
6	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	3		0,77	2,31	6	3	DELINCE/FORD	3-9	93,14		93,14	42,33
7	8	BREUER/ALFA	2-3	4		0,72	2,88	7	65	DEGEY/AUDI	4-14	99,87		99,87	49,06
8	65	DEGEY/AUDI	4-14	4		0,83	3,32	8	42	POTTIER/MG	2-5	104,90		104,90	54,09
9	138	LELOUP/ALFA	3-9	2	1	0,72	3,44	9	26	TOMSEN/BMW	2-5	111,98		111,98	61,17
10	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	5		0,78	3,90	10	25	BARREDO/FORD	3-9	113,91		113,91	63,10
11	7	HORGNIER/LANCIA	3-8		2	0,72	4,00	11	132	HENRY/VOLVO	2-5	116,16		116,16	65,35
12	78	WILLEMS/VW	3-8	5		0,80	4,00	12	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	118,90		118,90	68,09
13	2	BERTRAND/FORD	2-4	3	1	0,71	4,13	13	7	HORGNIER/LANCIA	3-8	119,60		119,60	68,79
14	152	CROL/BMW	4-13	5		0,84	4,20	14	36	FRANCHI/AUDI	4-14	133,91		133,91	83,10
15	50	RANSY/DAF	2-3	6		0,73	4,38	15	14	COMPERE/DATSUN	2-5	139,60		139,60	88,79
16	89	JACOB/PORSCHE	3-10	1	2	0,81	4,81	16	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	146,42		146,42	95,61
17	16	DEMUNCK/LADA	3-8	2	2	0,77	5,54	17	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	149,40		149,40	98,59
18	3	DELINCE/FORD	3-9		3	0,74	6,00	18	1	VERHELLE/FORD	2-4	156,80		156,80	105,99
19	25	BARREDO/FORD	3-9		3	0,77	6,00	19	8	BREUER/ALFA	2-3	165,52		165,52	114,71
20	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	9		0,68	6,12	20	89	JACOB/PORSCHE	3-10	169,51		169,51	118,70
21	31	GERADON/OPEL	3-9	8		0,79	6,32	21	5	AERTS/BMW	3-9	184,64		184,64	133,83
22	42	POTTIER/MG	2-5	1	3	0,67	6,67	22	46	CLOSE/BMW	3-9	188,64		188,64	137,83
23	116	COOLS/PORSCHE	4-14	9		0,77	6,93	23	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	205,93		205,93	155,12
24	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	11		0,67	7,37	24	15	TANNIER/LANCIA	2-4	207,96		207,96	157,15
25	36	FRANCHI/AUDI	4-14		4	0,83	8,00	25	47	NAVET/BERTONE	4-12	215,58		215,58	164,77
26	132	HENRY/VOLVO	2-5	13		0,66	8,58	26	92	HENRY/OPEL	3-9	218,65		218,65	167,84
27	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	11		0,79	8,69	27	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	228,14		228,14	177,33
28	118	DEFAWE/ALFA	3-8	1	4	0,76	8,76	28	145	SNYERS/SIMCA	3-7	231,60		231,60	180,79
29	149	VILET/OPEL	3-9	4	3	0,75	9,00	29	96	M'BODY/FORD	3-9	247,73		247,73	196,92
30	115	COLNEY/VW	4-12	11		0,84	9,24	30	102	DUJARDIN/FORD	2-4	254,10		254,10	203,29
31	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	2	4	0,70	9,40	31	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	267,50		267,50	216,69
32	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	2	4	0,78	9,56	32	118	DEFAWE/ALFA	3-8	303,52		303,52	252,71
33	10	GENGOU/VOLVO	2-5		5	0,68	10,00	33	49	MORSA/SAAB	3-9	304,70		304,70	253,89
34	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	13		0,78	10,14	34	90	STASSEN/OPEL	3-8	322,30		322,30	271,49
35	14	COMPERE/DATSUN	2-5	6	3	0,70	10,20	35	149	VILET/OPEL	3-9	336,00		336,00	285,19
36	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	3	4	0,82	10,46	36	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	345,42		345,42	294,61
37	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	17		0,66	11,22	37	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	352,25		352,25	301,44
38	145	SNYERS/SIMCA	3-7	15		0,78	11,70	38	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	356,93		356,93	306,12
39	90	STASSEN/OPEL	3-8		6	0,78	12,00	39	37	HONTOIR/OPEL	3-9	360,29		360,29	309,48
40	26	TOMSEN/BMW	2-5		6	0,71	12,00	40	138	LELOUP/ALFA	3-9	377,84		377,84	327,03
41	5	AERTS/BMW	3-9		6	0,72	12,00	41	59	RENONNET/TRIUMPH	3-9	397,63		397,63	346,82
42	46	CLOSE/BMW	3-9		6	0,72	12,00	42	127	GOFFINET/AUDI	4-13	399,80		399,80	348,99
43	35	CUSTERS/MGB	3-9	2	6	0,70	13,40	43	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	453,60		453,60	402,79
44	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	4	6	0,82	15,28	44	51	GOVAERT/BMW	2-5	465,80		465,80	414,99
45	47	NAVET/BERTONE	4-12	7	5	0,83	15,81	45	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	475,03		475,03	424,22
46	122	FAWAY/BMW	2-5		8	0,69	16,00	46	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	488,72		488,72	437,91
47	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9		8	0,82	16,00	47	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	527,95		527,95	477,14
48	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4		8	0,70	16,00	48	63	HAAS/TALBOT	4-11	531,64		531,64	480,83
49	1	VERHELLE/FORD	2-4		8	0,65	16,00	49	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	424,80	120,00	544,80	493,99
50	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	22		0,75	16,50	50	116	COOLS/PORSCHE	4-14	560,85		560,85	510,04
51	75	BEECKMAN-BRANDT/AUSTIN-MORRIS	3-7	23		0,72	16,56	51	93	DE/FORD	2-4	573,70		573,70	522,89
52	144	PIRELT/FORD	4-14	2	8	0,86	17,72	52	117	COURTIN/TVR	3-10	514,42	60,00	574,42	523,61
53	93	DE/FORD	2-4		9	0,65	18,00	53	152	CROL/BMW	4-13	597,04		597,04	546,23
54	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	24		0,80	19,20	54	119	DELOBEL/OPEL	3-9	537,84	60,00	597,84	547,03
55	114	COEL/BMW	2-5		10	0,68	20,00	55	35	CUSTERS/MGB	3-9	638,00		638,00	587,19
56	63	HAAS/TALBOT	4-11		10	0,86	20,00	56	140	MASCAUX/BMW	2-5	650,36		650,36	599,55
57	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	3	9	0,77	20,31	57	71	PARMENTIER/FORD	3-9	688,24		688,24	637,43
58	45	DOUART/OPEL	3-9		11	0,75	22,00	58	31	GERADON/OPEL	3-9	693,03		693,03	642,22
59	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7		11	0,72	22,00	59	134	JAMINET/OPEL	3-8	763,60		763,60	712,79
60	110	BARTHELEMY/BMW	4-13		11	0,83	22,00	60	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	839,28		839,28	788,47
61	96	M'BODY/FORD	3-9		11	0,77	22,00	61	100	DELEPINE/OPEL	2-4	966,96		966,96	916,15
62	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	28		0,86	24,08	62	56	AENGEND/FORD	3-9	971,96		971,96	921,15
63	82	FONZÉ/MERCEDES	3-10	30		0,81	24,30	63	48	RENARD/OPEL	4-13	1097,66		1097,66	1046,85



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 6 Basse Bodeux

Class of/du RT 6 Basse Bodeux								Class after/après RT 6 Basse Bodeux								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg +	-	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
64	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9		13	0,74	26,00	25,24	64	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	1107,70		1107,70	1056,89
65	117	COURTIN/TVR	3-10		13	0,78	26,00	25,24	65	125	GENET/BMW	3-9	1162,36		1162,36	1111,55
66	15	TANNIER/LANCIA	2-4	1	13	0,69	26,69	25,93	66	128	GONNEAU/FORD	3-9	1189,06		1189,06	1138,25
67	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	4	12	0,82	27,28	26,52	67	129	GOUWY/ALFA	2-4	1206,60		1206,60	1155,79
68	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13		14	0,83	28,00	27,24	68	151	MOLRON/CITROEN	2-3	1238,11		1238,11	1187,30
69	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9		15	0,79	30,00	29,24	69	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	1396,30		1396,30	1345,49
70	49	MORSA/SAAB	3-9		15	0,73	30,00	29,24	70	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	1386,00	60,00	1446,00	1395,19
71	133	HORICKS/FORD	3-9		15	0,74	30,00	29,24	71	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	1626,08		1626,08	1575,27
72	92	HENRY/OPEL	3-9		16	0,79	32,00	31,24	72	67	BREYNE/VW	4-12	1631,80		1631,80	1580,99
73	119	DELOBEL/OPEL	3-9		17	0,79	34,00	33,24	73	114	COEL/BMW	2-5	1685,84		1685,84	1635,03
74	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9		18	0,75	36,00	35,24	74	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	1704,64		1704,64	1653,83
75	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	57		0,65	37,05	36,29	75	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	1728,80		1728,80	1677,99
76	71	PARMENTIER/FORD	3-9		19	0,77	38,00	37,24	76	34	SIMON/LANCIA	2-3	1748,90		1748,90	1698,09
77	37	HONTOIR/OPEL	3-9		19	0,79	38,00	37,24	77	50	RANSY/DAF	2-3	1764,47		1764,47	1713,66
78	107	STEENTJES/VOLVO	2-5		20	0,66	40,00	39,24	78	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	1779,70		1779,70	1728,89
79	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	65		0,68	44,20	43,44	79	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	1834,25		1834,25	1783,44
80	91	HELLIN/Opel	3-9		23	0,81	46,00	45,24	80	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	1842,75		1842,75	1791,94
81	22	PELINI/RENAULT	4-13		23	0,82	46,00	45,24	81	53	KOSTER/DAF	2-3	1850,92		1850,92	1800,11
82	34	SIMON/LANCIA	2-3		24	0,70	48,00	47,24	82	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	1879,20		1879,20	1828,39
83	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14		26	0,82	52,00	51,24	83	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	1885,54		1885,54	1834,73
84	76	BOUVET/PORSCHE	3-9		26	0,77	52,00	51,24	84	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	2003,02		2003,02	1952,21
85	48	RENARD/OPEL	4-13		27	0,83	54,00	53,24	85	44	NICAISE/OPEL	3-9	2046,14		2046,14	1995,33
86	127	GOFFINET/AUDI	4-13		27	0,84	54,00	53,24	86	122	FAWAY/BMW	2-5	2046,56		2046,56	1995,75
87	125	GENET/BMW	3-9		28	0,78	56,00	55,24	87	123	FELTES/ALFA	2-3	2052,59		2052,59	2001,78
88	79	FORTUNATO/FIAT	3-7		33	0,75	66,00	65,24	88	82	FONZÉ/MERCEDES	3-10	2017,11	60,00	2077,11	2026,30
89	53	KOSTER/DAF	2-3		33	0,68	66,00	65,24	89	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	2104,24		2104,24	2053,43
90	51	GOVAERT/BMW	2-5		36	0,68	72,00	71,24	90	115	COLNEY/VW	4-12	2119,32		2119,32	2068,51
91	140	MASCAUX/BMW	2-5		41	0,69	82,00	81,24	91	133	HORICKS/FORD	3-9	2156,18		2156,18	2105,37
92	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13		44	0,84	88,00	87,24	92	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	2160,00		2160,00	2109,19
93	134	JAMINET/OPEL	3-8		45	0,80	90,00	89,24	93	45	DOUART/OPEL	3-9	1801,75	360,00	2161,75	2110,94
94	44	NICAISE/OPEL	3-9		49	0,79	98,00	97,24	94	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	2222,34		2222,34	2171,53
95	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14		59	0,82	118,00	117,24	95	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	2237,42		2237,42	2186,61
96	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11		59	0,84	118,00	117,24	96	144	PIRLET/FORD	4-14	2241,08		2241,08	2190,27
97	105	WUTTMANN/OPEL	4-13		65	0,88	130,00	129,24	97	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	2241,12		2241,12	2190,31
98	40	SCHU/VW	3-4		67	0,79	134,00	133,24	98	75	BEECKMAN-BRANDT/AUSTIN-MORRIS	3-7	2284,64		2284,64	2233,83
99	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	164		0,82	134,48	133,72	99	40	SCHU/VW	3-4	2325,96		2325,96	2275,15
100	100	DELEPINE/OPEL	2-4		68	0,71	136,00	135,24	100	22	PELINI/RENAULT	4-13	2374,84		2374,84	2324,03
101	151	MOLRON/CITROEN	2-3		72	0,69	144,00	143,24	101	97	MONTOIS/BMW	4-14	2401,17		2401,17	2350,36
102	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7		75	0,79	150,00	149,24	102	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	2488,74		2488,74	2437,93
103	21	AMBROSINI/AUDI	3-8		80	0,74	160,00	159,24	103	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	2490,64		2490,64	2439,83
104	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3		103	0,66	206,00	205,24	104	39	THOMAS/STEYR	2-3	2497,22		2497,22	2446,41
105	129	GOUWY/ALFA	2-4		124	0,65	248,00	247,24	105	77	BECKER/FORD	1-1	2499,95		2499,95	2449,14
106	39	THOMAS/STEYR	2-3		125	0,63	250,00	249,24	106	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	2025,78	480,00	2505,78	2454,97
107	97	MONTOIS/BMW	4-14		93	0,88*1,4	260,40	259,64	107	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	2536,20		2536,20	2485,39
108	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13		154	0,82	308,00	307,24	108	78	WILLEMS/VW	3-8	2716,40		2716,40	2665,59
109	56	AENGENEND/FORD	3-9		156	0,74	312,00	311,24	109	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	3082,96		3082,96	3032,15
110	128	GONNEAU/FORD	3-9		162	0,74	324,00	323,24	110	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	3238,04	60,00	3298,04	3247,23
111	123	FELTES/ALFA	2-3		314	0,71	628,00	627,24	111	55	VANTORRE/RENAULT	4-13	3455,42		3455,42	3404,61
112	69	DÉNIS/PORSCHE	3-10		322	0,74	644,00	643,24	112	91	HELLIN/Opel	3-9	3614,34		3614,34	3563,53
113	67	BREYNE/VW	4-12		325	0,82	650,00	649,24	113	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	3686,37		3686,37	3635,56
114	143	PEETERS/TOYOTA	3-7		400	0,72	800,00	799,24	114	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9	3692,46		3692,46	3641,65
115	142	PAULUS/OPEL	3-9		493	0,79	986,00	985,24	115	69	DENIS/PORSCHE	3-10	3880,36		3880,36	3829,55
116	55	VANTORRE/RENAULT	4-13	1356		0,82	1111,92	1111,16	116	142	PAULUS/OPEL	3-9	3890,74		3890,74	3839,93
117	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9		559	0,78	1118,00	1117,24	117	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	4237,20		4237,20	4186,39
118	77	BECKER/FORD	1-1		643	0,61	1286,00	1285,24	118	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	4711,41		4711,41	4660,60
119	141	MILANI/BMW	4-13		566	0,86*1,4	1584,80	1584,04	119	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	4939,20		4939,20	4888,39
120	80	ASFELD/PORSCHE	2-5		1214	0,70	2428,00	2427,24	120	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	4720,30	480,00	5200,30	5149,49
121	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5		1226	0,70	2452,00	2451,24	121	139	MARNETTE/HONDA	3-8	5539,24		5539,24	5488,43
122	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13		1283	0,84	2566,00	2565,24	122	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	5557,10		5557,10	5506,29
123	38	BEKE/MERCEDES	3-10		1452	0,80	2904,00	2903,24	123	130	GREVESSE/BMW	3-9	5661,09		5661,09	5610,28
124	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13		2261	0,83	4522,00	4521,24	124	16	DEMUNCK/LADA	3-8	1867,68	4200,00	6067,68	6016,87
125	139	MARNETTE/HONDA	3-8		2474	0,81	4948,00	4947,24	125	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	6108,04		6108,04	6057,23
126	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12		2482	0,84	4964,00	4963,24	126	141	MILANI/BMW	4-13	6218,94		6218,94	6168,13



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 6 Basse Bodeux

Class of/du RT 6 Basse Bodeux								Class after/après RT 6 Basse Bodeux							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
127	73	MERTENS/AUDI	4-14	2491	0,84	4982,00	4981,24	127	38	BEKE/MERCEDES	3-10	6217,60	1500,00	7717,60	7666,79
128	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	2492	0,78	4984,00	4983,24	128	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	8461,88	60,00	8521,88	8471,07
129	130	GREVESSE/BMW	3-9	2496	0,79	4992,00	4991,24	129	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	8715,84		8715,84	8665,03
130	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	2545	0,67	5090,00	5089,24	130	73	MERTENS/AUDI	4-14	8914,64		8914,64	8863,83



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 6 Basse Bodeux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicule (cc-year/année)	G-C	Coeff	BBodeux1-1 3,730-04:28	BBodeux1-2 6,490-07:47	BBodeux1-3 8,570-10:17	BBodeux1-4 12,310-14:46	BBodeux1-5 15,070-18:05	BBodeux1-6 17,150-20:34	BBodeux1-7 20,890-25:04	BBodeux1-8 23,830-28:35	BBodeux1-En 24,390-29:16	Total
1	30	BLAIMONT Jean-Bernard (B)-LEJEUNE Corinne (B) VOLVO 343 S (1400-1976)	3-8	0,76	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:36	1 29:16	0 0,76
2	6	VAN ROMPUY Dirk (B)-PIROTTE Cédric (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1977)	3-9	0,77	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:36	1 29:16	0 0,77
3	33	KUNEGEL Jean-Marie (F)-CLAUDE Etienne (F) DATSUN 240 Z (2393-1970)	2-5	0,70	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:34	-1 29:16	0 2,00
4	102	DUJARDIN Jean (B)-SLANGEN Jean-Yves (B) FORD Escort Mk I (1600-1970)	2-4	0,70	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:37	2 29:17	1 2,10
5	9	DAHME René (B)-LIENNE Patrick (B) ALFA ROMEO GTV 2000 (1962-1971)	2-5	0,71	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:37	2 29:17	1 2,13
6	131	HALLEUX Baudouin (B)-HALLEUX Charlotte (B) INNOCENTI Mini Cooper (1275-1977)	3-7	0,77	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:36	1 29:18	2 2,31
7	8	BREUER Bernard (B)-BREUER Pierre (B) ALFA ROMEO GT Junior (1300-1972)	2-3	0,72	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:39	4 29:16	0 2,88
8	65	DEGEY Jean (B)-VEYS Jean-Pierre (B) AUDI Quattro Coupé (3644-1983)	4-14	0,83	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:39	4 29:16	0 3,32
9	138	LELOUP Philippe (F)-ADELINET Philippe (F) ALFA ROMEO GTV 2000 (2000-1972)	3-9	0,72	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:37	2 29:15	-1 3,44
10	29	PADILLA Carlos (E)-VILA Javier (E) TOYOTA Celica GT (1594-1978)	3-8	0,78	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:38	3 29:18	2 3,90
11	7	HORGNIÉS Michel (B)-BEYERS René (B) LANCIA Fulvia 1600 HF (1600-1972)	3-8	0,72	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:33	-2 29:16	0 4,00
12	78	WILLEMS Philippe (B)-OUASSINI Hakim (F) VW Golf GTI (1600-1980)	3-8	0,80	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:38	3 29:18	2 4,00
13	2	BERTRAND Jean-Paul (B)-CHAPA Eric (B) FORD Escort Mexico (1596-1971)	2-4	0,71	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:38	3 29:15	-1 4,13
14	152	CROL Ludo (B)-BERNT John (NL) BMW 325i (2500-1984)	4-13	0,84	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:37	2 29:19	3 4,20
15	50	RANSY André (B)-HUBY Alain (B) DAF 55 Marathon Coupé (1108-1973)	2-3	0,73	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:40	5 29:17	1 4,38
16	89	JACOB Jean-Marc (B)-RÔDERBOURG Eddy (B) PORSCHE 924 Turbo (2800-1981)	3-10	0,81	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:36	1 29:14	-2 4,81
17	16	DEMUNCK Filip (B)-JÖÖRIS Jan (B) LADA 1600 (1590-1977)	3-8	0,77	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:37	2 29:14	-2 5,54
18	3	DELINCE Jean-François (B)-MINGUET Julien (B) FORD Escort RS 2000 Mk I (2000-1974)	3-9	0,74	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:32	-3 29:16	0 6,00
19	25	BARRÉDO Inaki (E)-CAUREANO Canales (E) FORD Escort Mk I (1994-1977)	3-9	0,77	0 04:28	0 07:47	0 10:17	0 14:46	0 18:05	0 20:34	0 25:04	0 28:35	0 29:13	-3 6,00
20	108	DUMORTIER Rik (B)-RAES Johan (B)	2-5	0,68	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1 6,12



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 6 Basse Bodeux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicule (cc-year/année)	G-C	Coeff	BBodeux1-1 3,730-04:28	BBodeux1-2 6,490-07:47	BBodeux1-3 8,570-10:17	BBodeux1-4 12,310-14:46	BBodeux1-5 15,070-18:05	BBodeux1-6 17,150-20:34	BBodeux1-7 20,890-25:04	BBodeux1-8 23,830-28:35	BBodeux1-En 24,390-29:16	Total
		PORSCHE 912 (2000-1968)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:43	29:17	
21	31	GERADON Francis (B)-RENARD Marc (B)	3-9	0,79	0	0	0	0	0	0	0	6	2	6,32
		OPEL KADETT GT/E (1998-1979)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:41	29:18	
22	42	POTTIER John (B)-HENNEN Jean-Marc (B)	2-5	0,67	0	0	0	0	0	0	0	1	-3	6,67
		MG B GT (1800-1967)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:36	29:13	
23	116	COOLS Jean-Philippe (B)-DE HEMPTINNE Nicolas (B)	4-14	0,77	0	0	0	0	0	0	0	5	4	6,93
		PORSCHE 924 (2000-1977)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:40	29:20	
24	198	CHAVAN _ (B)-FELOT Adrien (B)	2-5	0,67	0	0	0	0	0	0	0	6	5	7,37
		MERCEDES BENZ 250 SE (2996-1967)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:41	29:21	
25	36	FRANCHI René (B)-LUXEN Michel (B)	4-14	0,83	0	0	0	0	0	0	0	-4	0	8,00
		AUDI Quattro (3003-1983)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:31	29:16	
26	132	HENRY Paul (B)-HENRY Julien (B)	2-5	0,66	0	0	0	0	0	0	0	7	6	8,58
		VOLVO 122 S (2000-1966)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:42	29:22	
27	95	DEMIRKOL Ferzan (B)-LEJEUNE Freddy (B)	3-10	0,79	0	0	0	0	0	0	0	0	11	8,69
		PORSCHE 924 Turbo (2800-1979)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:35	29:27	
28	118	DEFAWE Pierre-Yves (B)-BEAUJEAN Jean-Yves (B)	3-8	0,76	0	0	0	0	0	0	0	-4	1	8,76
		ALFA ROMEO Alfetta GTV (2000-1976)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:31	29:17	
29	149	VILET Marc (B)-HERMINAIRE Jean-Christophe (B)	3-9	0,75	0	0	0	0	0	0	0	-3	4	9,00
		OPEL Kadett GT/E (2000-1975)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:32	29:20	
30	115	COLNEY Thierry (F)-ZINGLE Florian (F)	4-12	0,84	0	0	0	0	0	0	0	8	3	9,24
		VW Golf GTI (1600-1984)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:43	29:19	
31	17	LEEMPOËL Michel (B)-LOUWET Carine (B)	2-4	0,70	0	0	0	0	0	0	0	2	-4	9,40
		LANCIA Fulvia1,6 HF Lusso (1600-1970)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:37	29:12	
32	4	BALTUS Vincent (B)-SCHONBROODT Didier (B)	3-8	0,78	0	0	0	0	0	0	0	-4	2	9,56
		PEUGEOT 305 (1500-1978)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:31	29:18	
33	10	GENGOU Eric (B)-GATHY Didier (B)	2-5	0,68	0	0	0	0	0	0	0	-1	-4	10,00
		VOLVO 142 (1780-1968)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:34	29:12	
34	136	LAGNEAUX Christian (B)-LAGNEAUX Serge (B)	3-9	0,78	0	0	0	0	0	0	0	9	4	10,14
		OPEL MANTA GTE (2000-1978)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:44	29:20	
35	14	COMPERE Jacques (B)-HELAS Gérard (B)	2-5	0,70	0	0	0	0	0	0	0	6	-3	10,20
		DATSUN 240Z (2393-1970)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:41	29:13	
36	124	FILIPPINI Vincent (B)-FILIPPINI Valérie (B)	4-11	0,82	0	0	0	0	0	0	0	3	-4	10,46
		AUSTIN Mini (1000-1982)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:38	29:12	
37	81	LASSAUX Lionel (F)-CROIZE David (F)	2-5	0,66	0	0	0	0	0	0	0	11	6	11,22
		VOLVO Amazon 122S (2000-1966)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:46	29:22	
38	145	SNYERS Vincent (B)-ALLELEYN Teddy (B)	3-7	0,78	0	0	0	0	0	0	0	6	9	11,70
		SIMCA 1100 TI (1294-1978)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:41	29:25	
39	90	STASSEN René (B)-PETIT Christine (B)	3-8	0,78	0	0	0	0	0	0	0	-4	-2	12,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 6 Basse Bodeux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicule (cc-year/année)	G-C	Coeff	BBodeux1-1 3,730-04:28	BBodeux1-2 6,490-07:47	BBodeux1-3 8,570-10:17	BBodeux1-4 12,310-14:46	BBodeux1-5 15,070-18:05	BBodeux1-6 17,150-20:34	BBodeux1-7 20,890-25:04	BBodeux1-8 23,830-28:35	BBodeux1-En 24,390-29:16	Total
		OPEL Manta B (1600-1978)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:31	29:14	
40	26	TOMSEN Georges (B)-TOMSEN Stéphanie (B)	2-5	0,71	0	0	0	0	0	0	0	-1	-5	12,00
		BMW 1602 Ti (1776-1971)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:34	29:11	
41	5	AERTS Robert (B)-VANOVERSCHELDE Jens (B)	3-9	0,72	0	0	0	0	0	0	0	-2	-4	12,00
		BMW 2002TII Touring (1990-1972)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:33	29:12	
42	46	CLOSE Jean-Yves (B)-VINETTE Boris (B)	3-9	0,72	0	0	0	0	0	0	0	-1	-5	12,00
		BMW 2002 (1990-1972)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:34	29:11	
43	35	CUSTERS Joost (B)-VAN BENEDEN Chris (B)	3-9	0,70	0	0	0	0	0	0	0	2	-6	13,40
		MGB (1800-1970)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:37	29:10	
44	121	ELIAS Maxime (B)-CLAESSENS François (B)	4-11	0,82	0	0	0	0	0	0	0	-6	4	15,28
		AUTOBIANCHI A112 Abarth (1050-1982)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:29	29:20	
45	47	NAVET Marc (B)-MARQUET Georges (B)	4-12	0,83	0	0	0	0	0	0	0	7	-5	15,81
		BERTONE Ritmo 85 (1500-1983)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:42	29:11	
46	122	FAWAY Jérôme (B)-LINDER Cédric (B)	2-5	0,69	0	0	0	0	0	0	0	-7	-1	16,00
		BMW 2002 TI (2000-1969)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:28	29:15	
47	58	DE_SILVESTRI Renato (F)-JOURDAIN Sarah (F)	3-9	0,82	0	0	0	0	0	0	0	-2	-6	16,00
		TALBOT Sunbeam Lotus (2172-1982)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:33	29:10	
48	19	FERNÁNDEZ Jose Miguel (E)-FERNÁNDEZ LAIZ Mikel (E)	2-4	0,70	0	0	0	0	0	0	0	-4	-4	16,00
		LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1970)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:31	29:12	
49	1	VERHÉLLE Claude (B)-THIRIONET Yves (B)	2-4	0,65	0	0	0	0	0	0	0	-3	-5	16,00
		FORD Cortina GT (1600-1965)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:32	29:11	
50	94	KLIMMEK Charlie (D)-PETERS Didier (B)	3-8	0,75	0	0	0	0	0	0	0	14	8	16,50
		TOYOTA Celica GT (1600-1975)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:49	29:24	
51	75	BEECKMAN-BRANDT Françoise (B)-BEECKMAN Jean-Yves (B)	3-7	0,72	0	0	0	0	0	0	0	15	8	16,56
		AUSTIN-MORRIS 1275 GT (1293-1972)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:50	29:24	
52	144	PIRLET Didier (B)-BEAUMONT Jean-Luc (B)	4-14	0,86	0	0	0	0	0	0	0	2	-8	17,72
		FORD Sierra (2800-1986)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:37	29:08	
53	93	DE HEUS Matthijs (NL)-KOLVOORT Egbert (NL)	2-4	0,65	0	0	0	0	0	0	0	-6	-3	18,00
		FORD Cortina GT Mk I (1500-1965)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:29	29:13	
54	112	CAPRASSE Luc (B)-MARQUET Christophe (B)	3-9	0,80	0	0	0	0	0	0	0	15	9	19,20
		OPEL Ascona 2.0E (2000-1980)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:50	29:25	
55	114	COEL Christian (B)-COEL Didier (B)	2-5	0,68	0	0	0	0	0	0	0	-5	-5	20,00
		BMW 2002 (2000-1968)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:30	29:11	
56	63	HAAS Geoffrey (B)-LEGROS Eric (B)	4-11	0,86	0	0	0	0	0	0	0	-5	-5	20,00
		TALBOT Samba (1200-1986)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:30	29:11	
57	64	FRANSIS Christian (B)-ROBBE Dominique (B)	3-7	0,77	0	0	0	0	0	0	0	3	-9	20,31
		AUSTIN Mini (1100-1977)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:38	29:07	
58	45	DOUART Eric (F)-DEBAVEYE Philippe (F)	3-9	0,75	0	0	0	0	0	0	0	-5	-6	22,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 6 Basse Bodeux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicule (cc-year/année)	G-C	Coeff	BBodeux1-1 3,730-04:28	BBodeux1-2 6,490-07:47	BBodeux1-3 8,570-10:17	BBodeux1-4 12,310-14:46	BBodeux1-5 15,070-18:05	BBodeux1-6 17,150-20:34	BBodeux1-7 20,890-25:04	BBodeux1-8 23,830-28:35	BBodeux1-En 24,390-29:16	Total
		OPEL Kadett GT/E (1997-1975)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:30	29:10	
59	43	TOUSSAINT Michel (B)-ROZENBERG Eric (B)	3-7	0,72	0	0	0	0	0	0	0	-4	-7	22,00
		AUTOBIANCHI A112 Abarth (1982-1972)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:31	29:09	
60	110	BARTHELEMY Quentin (B)-DALNE Aurore (B)	4-13	0,83	0	0	0	0	0	0	0	-11	0	22,00
		BMW 318 (1766-1983)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:24	29:16	
61	96	M'BODY David (B)-D'ALLEINE Kris (B)	3-9	0,77	0	0	0	0	0	0	0	-4	-7	22,00
		FORD Escort Mk I (1998-1977)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:31	29:09	
62	150	WITHOUCK Luc (B)-FORREST Filiep (B)	4-13	0,86	0	0	0	0	0	0	0	16	12	24,08
		PORSCHE 924 S (2500-1986)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:51	29:28	
63	82	FONZÉ Olivier (B)-GERARD Ludovic (B)	3-10	0,81	0	0	0	0	0	0	0	20	10	24,30
		MERCEDES BENZ 280 CE (2800-1981)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:55	29:26	
64	74	BRAJKOVIC Antoine (B)-CHAUDIERE Christphe (B)	3-9	0,74	0	0	0	0	0	0	0	-7	-6	26,00
		FORD Escort Mk I (1998-1974)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:28	29:10	
65	117	COURTIN Etienne-Philippe (B)-VANOPBROEKE Fabrice (B)	3-10	0,78	0	0	0	0	0	0	0	-10	-3	26,00
		TVR Taimar (2994-1978)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:25	29:13	
66	15	TANNIER Marc (B)-PANIER Noël (B)	2-4	0,69	0	0	0	0	0	0	0	1	-13	26,69
		LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1969)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:36	29:03	
67	11	CAMERMAN Dan (B)-DEMORTIER Mikael (B)	4-13	0,82	0	0	0	0	0	0	0	4	-12	27,28
		PORSCHE 944 (2500-1982)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:39	29:04	
68	148	VANDENDRIES Christophe (B)-COHNEN David (B)	4-13	0,83	0	0	0	0	0	0	0	-7	-7	28,00
		OPEL Manta (1977-1983)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:28	29:09	
69	59	RENSONNET Henri (B)-COLLETTE Gérard (B)	3-9	0,79	0	0	0	0	0	0	0	-14	-1	30,00
		TRIUMPH TR7 (2000-1979)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:21	29:15	
70	49	MORSA Etienne (B)-FRAITURE André (B)	3-9	0,73	0	0	0	0	0	0	0	-6	-9	30,00
		SAAB 99 (1985-1973)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:29	29:07	
71	133	HORICKS Bernard (B)-DEMOL Thierry (B)	3-9	0,74	0	0	0	0	0	0	0	-2	-13	30,00
		FORD Escort (2000-1974)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:33	29:03	
72	92	HENRY Jean-François (B)-HENRY Hugues (B)	3-9	0,79	0	0	0	0	0	0	0	-7	-9	32,00
		OPEL Ascona 2.0N (2000-1979)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:28	29:07	
73	119	DELOBEL Thierry (B)-ORBAN Michel (B)	3-9	0,79	0	0	0	0	0	0	0	-5	-12	34,00
		OPEL Manta B CC (2000-1979)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:30	29:04	
74	54	DOMINICZAK Alain (B)-EDART Olivier (B)	3-9	0,75	0	0	0	0	0	0	0	-9	-9	36,00
		TRIUMPH Dolomite (2000-1975)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:26	29:07	
75	41	MEEUWISSEN Jac (NL)-VAN MIERLO Hein (NL)	2-5	0,65	0	0	0	0	0	0	0	32	25	37,05
		PORSCHE 911 (1991-1965)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	29:07	29:41	
76	71	PARMENTIER Jean-Claude (B)-PARMENTIER Laurent (B)	3-9	0,77	0	0	0	0	0	0	0	-12	-7	38,00
		FORD Escort RS (1998-1977)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:23	29:09	
77	37	HONTÔIR Jean-Pol (B)-LAMBRECK Pascal (B)	3-9	0,79	0	0	0	0	0	0	0	-10	-9	38,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 6 Basse Bodeux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicule (cc-year/année)	G-C	Coeff	BBodeux1-1 3,730-04:28	BBodeux1-2 6,490-07:47	BBodeux1-3 8,570-10:17	BBodeux1-4 12,310-14:46	BBodeux1-5 15,070-18:05	BBodeux1-6 17,150-20:34	BBodeux1-7 20,890-25:04	BBodeux1-8 23,830-28:35	BBodeux1-En 24,390-29:16	Total
		OPEL Ascona (2400-1979)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:25	29:07	
78	107	STÉENTJES Herman (NL)-DE GRAAF Frans (NL) VOLVO 122 S (1985-1966)	2-5	0,66	0	0	0	0	0	0	0	-11	-9	40,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:24	29:07	
79	135	VERTHE Johnny (B)-DEWULF Jeffrey (B) PORSCHE 911 (1991-1968)	2-5	0,68	0	0	0	0	0	0	0	25	40	44,20
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	29:00	29:56	
80	91	HELLIN Alain (B)-GODEFROID Mickaël (B) Opel Manta (1600-1981)	3-9	0,81	0	0	0	0	0	0	0	-8	-15	46,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:27	29:01	
81	22	PELINI Grégory (F)-DESIR Vincent (F) RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)	4-13	0,82	0	0	0	0	0	0	0	-7	-16	46,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:28	29:00	
82	34	SIMON Patrice (L)-SIBILLE Pierre (B) LANCIA Fulvia Coupé 1.3S (1298-1970)	2-3	0,70	0	0	0	0	0	0	0	-11	-13	48,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:24	29:03	
83	62	PAQUOT Olivier (B)-SCARMURE Manu (B) PORSCHE 911 SCRS (3000-1982)	4-14	0,82	0	0	0	0	0	0	0	-17	-9	52,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:18	29:07	
84	76	BOUVET Franck (F)-BERTRAND Valérie (B) PORSCHE 924 (2000-1977)	3-9	0,77	0	0	0	0	0	0	0	-16	-10	52,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:19	29:06	
85	48	RÉNARD Dany (B)-BERTRAND Sylvie (B) OPEL Manta (2000-1983)	4-13	0,83	0	0	0	0	0	0	0	-24	-3	54,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:11	29:13	
86	127	GOFFINET Pierre (B)-VAN EEKHOUDT Marc (B) AUDI Coupé GT (2000-1984)	4-13	0,84	0	0	0	0	0	0	0	-14	-13	54,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:21	29:03	
87	125	GENET Benoit (B)-GEURTEN Pierre (B) BMW 323i (2315-1978)	3-9	0,78	0	0	0	0	0	0	0	-11	-17	56,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:24	28:59	
88	79	FORTUNATO Giuseppe (B)-FORTUNATO Willy (B) FIAT 128 (1300-1975)	3-7	0,75	0	0	0	0	0	0	0	-21	-12	66,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:14	29:04	
89	53	KOSTER Ton (NL)-KOSTER Raymond (NL) DAF 55(5) (1108-1968)	2-3	0,68	0	0	0	0	0	0	0	-17	-16	66,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:18	29:00	
90	51	GOVAERT Karl (B)-MEURS Dave (B) BMW 2002 (2000-1968)	2-5	0,68	0	0	0	0	0	0	0	-33	-3	72,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:02	29:13	
91	140	MASCAUX Olivier (B)-VAISIÈRE Sébastien (B) BMW 2002 (2000-1969)	2-5	0,69	0	0	0	0	0	0	0	-30	-11	82,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:05	29:05	
92	83	TROISFONTAINES John (B)-DE PARON François (B) PORSCHE 924 (2000-1984)	4-13	0,84	0	0	0	0	0	0	0	-21	-23	88,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:14	28:53	
93	134	JAMINET Guy (B)-ANTOÏNE Francis (B) OPEL Manta (1600-1980)	3-8	0,80	0	0	0	0	0	0	0	-43	-2	90,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	27:52	29:14	
94	44	NICAISE Etienne (B)-BEAUME Richard (B) OPEL Kadett GTE (1900-1979)	3-9	0,79	0	0	0	0	0	0	0	-19	-30	98,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:16	28:46	
95	61	VESELOVSKY Katiouchka (F)-JEROME Christian (F) PORSCHE 911 SC (3000-1982)	4-14	0,82	0	0	0	0	0	0	0	-44	-15	118,00
					04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	27:51	29:01	
96	84	DISTEFANO Tony (I)-DUBOIS Eric (B)	4-11	0,84	0	0	0	0	0	0	0	-25	-34	118,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 6 Basse Bodeux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicule (cc-year/année)	G-C	Coeff	BBodeux1-1 3,730-04:28	BBodeux1-2 6,490-07:47	BBodeux1-3 8,570-10:17	BBodeux1-4 12,310-14:46	BBodeux1-5 15,070-18:05	BBodeux1-6 17,150-20:34	BBodeux1-7 20,890-25:04	BBodeux1-8 23,830-28:35	BBodeux1-En 24,390-29:16	Total
		LANCIA Delta (1300-1984)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:10	28:42	
97	105	WUTTMANN Jean-Luc (F)-WUTTMANN Bruno (F)	4-13	0,88	0	0	0	0	0	0	0	-29	-36	130,00
		OPEL Manta GSI (2000-1988)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	28:06	28:40	
98	40	SCHU Thierry (B)-KEVERS Eric (B)	3-4	0,79	0	0	0	0	0	0	0	-64	-3	134,00
		VW Golf 1 (1500-1979)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	27:31	29:13	
99	106	DEWANDRE Jean (B)-DEWANDRE Charles-Henri (B)	4-12	0,82	0	0	0	0	0	0	0	88	76	134,48
		TALBOT Sunbeam TI (1598-1982)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	30:03	30:32	
100	100	DELEPINE Gérald (B)-SEEL Eddy (B)	2-4	0,71	0	0	0	0	0	0	0	-62	-6	136,00
		OPEL Manta A (1600-1971)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	27:33	29:10	
101	151	MOLRON Julien (B)-HAAS Thibault (F)	2-3	0,69	0	0	0	0	0	0	0	-59	-13	144,00
		CITROEN Dyane (602-1969)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	27:36	29:03	
102	147	VAN THIEL Fleur (NL)-VAN THIEL Michael (NL)	3-7	0,79	0	0	0	0	0	0	0	-63	-12	150,00
		LEYLAND Mini (850-1979)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	27:32	29:04	
103	21	AMBROSINI Jérôme (F)-KWIATKOWSKA Ewelina (PL)	3-8	0,74	0	0	0	0	0	0	0	-39	-41	160,00
		AUDI 80 GTE (1588-1974)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	27:56	28:35	
104	66	SALTALAMACCIA Gaetan (I)-CHIODO Joseph (I)	2-3	0,66	0	0	0	0	0	0	0	-79	-24	206,00
		FIAT 600 (895-1966)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	27:16	28:52	
105	129	GOUWY Johan (B)-ROTTY Caroline (B)	2-4	0,65	0	0	0	0	0	0	0	-119	-5	248,00
		ALFA ROMEO Giulia Sprint GT (1600-1965)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	26:36	29:11	
106	39	THOMAS Michel (F)-PETER Damien (F)	2-3	0,63	0	0	0	0	0	0	0	-62	-63	250,00
		STEYR PUCH 650 TR (643-1963)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	27:33	28:13	
107	97	MONTOIS Thibaut (F)-MONTOIS Gauthier (F)	4-14	0,88*1.4	0	0	0	0	0	0	0	-50	-43	260,40
		BMW 325 IX (2500-1988)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	27:45	28:33	
108	68	BUITENHUIS Maarten (NL)-BUITENHUIS Jeanette (NL)	4-13	0,82	0	0	0	0	0	0	0	-90	-64	308,00
		ALFA ROMEO Giulietta (2000-1982)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	27:05	28:12	
109	56	AENG�NEND Pierre (NL)-AENG�NEND Fiona (NL)	3-9	0,74	0	0	0	0	0	0	0	-143	-13	312,00
		FORD Escort RS 2000 (1993-1974)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	26:12	29:03	
110	128	GONNEAU Yannick (F)-GONNEAU Vincent (F)	3-9	0,74	0	0	0	0	0	0	0	-80	-82	324,00
		FORD Escort 2000 RS MK2 (2000-1974)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	27:15	27:54	
111	123	F�LTES Marc (L)-FEYEREISEN Bob (L)	2-3	0,71	0	0	0	0	0	0	0	-154	-160	628,00
		ALFA ROMEO Giulia GT Junior (1300-1971)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	26:01	26:36	
112	69	DENIS Christophe (B)-P�TERS Steve (B)	3-10	0,74	0	0	0	0	0	0	0	-309	-13	644,00
		PORSCHE 911 (2700-1974)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	23:26	29:03	
113	67	BREYNE Veerle (B)-SMETS Isidoor (B)	4-12	0,82	0	0	0	0	0	0	0	-160	-165	650,00
		VW Golf (1600-1982)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	25:55	26:31	
114	113	CO�CKELBERGS R�gis (B)-DUPONT Christophe (B)	4-11	0,85	0	0	0	0	0	0	0	-164	-171	670,00
		RENAULT (850-1985)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	25:51	26:25	
115	143	PEETERS Jean-Claude (B)-PEETERS Vivian (B)	3-7	0,72	0	0	0	0	0	0	0	-393	-7	800,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 6 Basse Bodeux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	BBodeux1-1 3,730-04:28	BBodeux1-2 6,490-07:47	BBodeux1-3 8,570-10:17	BBodeux1-4 12,310-14:46	BBodeux1-5 15,070-18:05	BBodeux1-6 17,150-20:34	BBodeux1-7 20,890-25:04	BBodeux1-8 23,830-28:35	BBodeux1-En 24,390-29:16	Total
		TOYOTA 1000 (1993-1972)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	22:02	29:09	
116	142	PAULUS Dominique (B)-LEFEBVRE Alain (B)	3-9	0,79	0	0	0	0	0	0	0	-240	-253	986,00
		OPEL Kadett (2000-1979)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	24:35	25:03	
117	55	VANTORRE Jean-Paul (B)-DEPLANCKE Filip (B)	4-13	0,82	0	0	0	0	0	0	0	682	674	1111,92
		RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	39:57	40:30	
118	28	CHRIQURI Guy (F)-DUBUISSON Catherine (F)	3-9	0,78	0	0	0	0	0	0	0	-271	-288	1118,00
		ALPINE (2000-1978)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	24:04	24:28	
119	77	BECKER Christian (B)-GIERTS Maurice (B)	1-1	0,61	0	0	0	0	0	0	0	-316	-327	1286,00
		FORD Anglia (1598-1961)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	23:19	23:49	
120	141	MILANI Guillaume (F)-STEBLER francois (F)	4-13	0,86*1,4	0	0	0	0	0	0	0	-282	-284	1584,80
		BMW 325ix (2500-1986)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	23:53	24:32	
121	80	ASFELD Gilles (F)-ASFELD Patrick (F)	2-5	0,70	0	0	0	0	0	0	0	-610	-604	2428,00
		PORSCHE 911 (2195-1970)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	18:25	19:12	
122	27	FRÈRE Vincent (B)-BERTRAND Olivier (B)	2-5	0,70	0	0	0	0	0	0	0	-611	-615	2452,00
		PORSCHE 914/4 (2000-1970)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	18:24	19:01	
123	72	SALTALAMACCIA Antonino (I)-GOSSEYE Michael (B)	4-13	0,84	0	0	0	0	0	0	0	-639	-644	2566,00
		MAZDA RX 7 (2300-1984)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	17:56	18:32	
124	38	BEKE Luc (B)-DE RUITER Alex (NL)	3-10	0,80	0	0	0	0	0	0	0	-719	-733	2904,00
		MERCEDES BENZ 500 SLC (4999-1980)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	16:36	17:03	
125	57	HENRY DE FRAHAN Benoît (B)-RÉMION Didier (B)	4-13	0,83	0	0	0	0	0	0	0	-1243	-1018	4522,00
		OPEL Manta (2000-1983)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	07:52	12:18	
126	139	MARNETTE Pierre (B)-MARNETTE Alice (B)	3-8	0,81	0	0	0	0	0	0	0	-1235	-1239	4948,00
		HONDA Civic (1300-1981)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	08:00	08:37	
127	109	GRIFGNEE Yannick (B)-REGA Manuel (B)	4-12	0,84	0	0	0	0	0	0	0	-1237	-1245	4964,00
		TOYOTA Corolla GT AE86 (1600-1984)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	07:58	08:31	
128	73	MERTENS Jean (B)-MEDART André (B)	4-14	0,84	0	0	0	0	0	0	0	-1243	-1248	4982,00
		AUDI QUATTRO (3003-1984)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	07:52	08:28	
129	137	LEFEBVRE Jean-Marc (B)-NEYNS Thierry (B)	3-10	0,78	0	0	0	0	0	0	0	-1243	-1249	4984,00
		PORSCHE 911 SC (3000-1978)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	07:52	08:27	
130	130	GRÈVESSE Olivier (B)-GRÈVESSE Michel (B)	3-9	0,79	0	0	0	0	0	0	0	-1245	-1251	4992,00
		BMW 320i (2000-1979)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	07:50	08:25	
131	111	BRAEM Carl (B)-VANHEE Joris (B)	2-3	0,67	0	0	0	0	0	0	0	-1276	-1269	5090,00
		AUSTIN COOPER (998-1967)			04:28	07:47	10:17	14:46	18:05	20:34	25:04	07:19	08:07	
132	120	DIDELOT Stéphane (B)-RAVEN Damien (B)	2-4	0,71	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		OPEL Ascona A (1600-1971)												
133	88	HUYGHE DE MAHENGES Yves (F)-GRANDJEAN Etienne (B)	2-3	0,63	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		DKW F12 (900-1963)												
134	103	DEFAWÈUX David (B)-EMONTS Frédéric (B)	3-8	0,78	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 6 Basse Bodeux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	BBodeux1-1 3,730-04:28	BBodeux1-2 6,490-07:47	BBodeux1-3 8,570-10:17	BBodeux1-4 12,310-14:46	BBodeux1-5 15,070-18:05	BBodeux1-6 17,150-20:34	BBodeux1-7 20,890-25:04	BBodeux1-8 23,830-28:35	BBodeux1-En 24,390-29:16	Total
		TOYOTA Celica GT (1600-1978)												
135	104	DUJARDIN Yves (B)-MEULEMAN Philippe (B) SKODA 105S (1050-1978)	3-7	0,78	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
136	98	VOUSSURE Marc (B)-DE BACKER Eddy (B) AUSTIN Mini Cooper (998-1969)	2-3	0,69	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
137	70	NEUTELERS André (B)-AUDENAERT Christian (B) SAAB 96 2T (848-1960)	1-1	0,60	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
138	20	SAX Nico (L)-PAULY Guy (L) ALFA ROMEO GTV 2000 (1948-1972)	3-9	0,72	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
139	18	VAN_ROMPUY Tom (B)-VERMANT Kristof (B) OPEL Kadett GTE (1900-1975)	3-9	0,75	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT

140 354



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 7 Lierneux

Class of/du RT 7 Lierneux								Class after/après RT 7 Lierneux							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	16	DEMUNCK/LADA	3-8	9 3	0,77	12,93		1	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	65,13		65,13	
2	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	12 2	0,78	13,36	0,43	2	9	DAHME/ALFA	2-5	98,49		98,49	33,36
3	1	VERHELLE/FORD	2-4	22	0,65	14,30	1,37	3	10	GENGOU/VOLVO	2-5	100,28		100,28	35,15
4	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	16 1	0,77	14,32	1,39	4	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	101,08		101,08	35,95
5	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	18 1	0,78	16,04	3,11	5	2	BERTRAND/FORD	2-4	108,50		108,50	43,37
6	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	21 1	0,67	16,07	3,14	6	3	DELINCE/FORD	3-9	119,72		119,72	54,59
7	5	AERTS/BMW	3-9	24	0,72	17,28	4,35	7	42	POTTIER/MG	2-5	133,04		133,04	67,91
8	9	DAHME/ALFA	2-5	28	0,71	19,88	6,95	8	25	BARREDO/FORD	3-9	143,93		143,93	78,90
9	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	21 4	0,70	22,70	9,77	9	26	TOMSEN/BMW	2-5	144,51		144,51	79,38
10	15	TANNIER/LANCIA	2-4	33	0,69	22,77	9,84	10	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	145,52		145,52	80,39
11	2	BERTRAND/FORD	2-4	34	0,71	24,14	11,21	11	132	HENRY/VOLVO	2-5	159,08		159,08	93,95
12	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	26 3	0,70	24,20	11,27	12	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	167,08		167,08	101,95
13	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	36	0,72	25,92	12,99	13	65	DEGEY/AUDI	4-14	168,76		168,76	103,63
14	3	DELINCE/FORD	3-9	17 7	0,74	26,58	13,65	14	1	VERHELLE/FORD	2-4	171,10		171,10	105,97
15	10	GENGOU/VOLVO	2-5	14 9	0,68	27,52	14,59	15	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	172,10		172,10	106,97
16	42	POTTIER/MG	2-5	42	0,67	28,14	15,21	16	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	174,00		174,00	108,87
17	25	BARREDO/FORD	3-9	26 5	0,77	30,02	17,09	17	36	FRANCHI/AUDI	4-14	177,75		177,75	112,62
18	149	VILÉT/OPEL	3-9	30 5	0,75	32,50	19,57	18	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	179,22		179,22	114,09
19	26	TOMSEN/BMW	2-5	43 1	0,71	32,53	19,60	19	5	AERTS/BMW	3-9	201,92		201,92	136,79
20	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	40	0,82	32,80	19,87	20	89	JACOB/PORSCHE	3-10	218,19		218,19	153,06
21	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	22 8	0,82	34,04	21,11	21	8	BREUER/ALFA	2-3	221,12		221,12	155,99
22	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	32 6	0,70	34,40	21,47	22	15	TANNIER/LANCIA	2-4	230,73		230,73	165,60
23	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	42	0,83	34,86	21,93	23	46	CLOSE/BMW	3-9	237,60		237,60	172,47
24	144	PIRLET/FORD	4-14	9 14	0,86	35,74	22,81	24	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	266,76		266,76	201,63
25	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	52	0,70	36,40	23,47	25	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	268,12		268,12	202,99
26	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	29 8	0,78	38,62	25,69	26	92	HENRY/OPEL	3-9	284,22		284,22	219,09
27	132	HENRY/VOLVO	2-5	62 1	0,66	42,92	29,99	27	47	NAVET/BERTONE	4-12	294,96		294,96	229,83
28	36	FRANCHI/AUDI	4-14	48 2	0,83	43,84	30,91	28	96	M'BODY/FORD	3-9	295,28		295,28	230,15
29	114	COËL/BMW	2-5	30 12	0,68	44,40	31,47	29	145	SNYERS/SIMCA	3-7	301,52		301,52	236,39
30	63	HAAS/TALBOT	4-11	54	0,86	46,44	33,51	30	102	DUJARDIN/FORD	2-4	304,50		304,50	239,37
31	96	M'BODY/FORD	3-9	15 18	0,77	47,55	34,62	31	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	344,00		344,00	278,87
32	115	COLNEY/VW	4-12	57	0,84	47,88	34,95	32	149	VILÉT/OPEL	3-9	368,50		368,50	303,37
33	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	73	0,66	48,18	35,25	33	118	DEFAWE/ALFA	3-8	381,08		381,08	315,95
34	89	JACOB/PORSCHE	3-10	28 13	0,81	48,68	35,75	34	90	STASSEN/OPEL	3-8	408,74		408,74	343,61
35	46	CLOSE/BMW	3-9	43 9	0,72	48,96	36,03	35	37	HONTOIR/OPEL	3-9	434,26		434,26	369,13
36	102	DUJARDIN/FORD	2-4	72	0,70	50,40	37,47	36	49	MORSA/SAAB	3-9	467,49		467,49	402,36
37	8	BREUER/ALFA	2-3	55 8	0,72	55,60	42,67	37	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	474,66		474,66	409,53
38	30	BLAUMONT/VOLVO	3-8	27 19	0,76	58,52	45,59	38	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	477,25		477,25	412,12
39	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	52 11	0,74	60,48	47,55	39	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	479,70		479,70	414,57
40	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	47 13	0,77	62,19	49,26	40	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	490,00		490,00	424,87
41	64	FRANÇOIS/AUSTIN	3-7	67 6	0,77	63,59	50,66	41	127	GOFFINET/AUDI	4-13	504,28		504,28	439,15
42	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	82 6	0,65	65,30	52,37	42	138	LELOUP/ALFA	3-9	522,08		522,08	456,95
43	92	HENRY/OPEL	3-9	83	0,79	65,57	52,64	43	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	549,20		549,20	484,07
44	44	NICAISE/OPEL	3-9	28 22	0,79	66,12	53,19	44	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	562,74		562,74	497,61
45	65	DEGEY/AUDI	4-14	83	0,83	68,89	55,96	45	63	HAAS/TALBOT	4-11	578,08		578,08	512,95
46	78	WILLEMS/VW	3-8	42 18	0,80	69,60	56,67	46	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	584,19		584,19	519,06
47	145	SNYERS/SIMCA	3-7	64 10	0,78	69,92	56,99	47	51	GOVAERT/BMW	2-5	605,00		605,00	539,87
48	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	55 17	0,66	70,30	57,37	48	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	520,40	120,00	640,40	575,27
49	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	96	0,75	72,00	59,07	49	93	DE/FORD	2-4	646,05		646,05	580,92
50	93	DE/FORD	2-4	59 17	0,65	72,35	59,42	50	116	COOLS/PORSCHE	4-14	654,79		654,79	589,66
51	34	SIMON/LANCIA	2-3	11 33	0,70	73,70	60,77	51	117	COURTIN/TVR	3-10	615,78	60,00	675,78	610,65
52	37	HONTOIR/OPEL	3-9	43 20	0,79	73,97	61,04	52	119	DELOBEL/OPEL	3-9	639,58	60,00	699,58	634,45
53	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	35 26	0,70	76,50	63,57	53	152	CROL/BMW	4-13	719,92		719,92	654,79
54	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	104 1	0,72	76,88	63,95	54	35	CUSTERS/MGB	3-9	748,80		748,80	683,67
55	118	DEFAWE/ALFA	3-8	31 27	0,76	77,56	64,63	55	140	MASCAUX/BMW	2-5	823,89		823,89	758,76
56	47	NAVET/BERTONE	4-12	86 4	0,83	79,38	66,45	56	31	GERADON/OPEL	3-9	842,19		842,19	777,06
57	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	51 20	0,88	84,88	71,95	57	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	873,97		873,97	808,84
58	90	STASSEN/OPEL	3-8	98 5	0,78	86,44	73,51	58	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	961,00		961,00	895,87
59	50	RANSY/DAF	2-3	45 28	0,73	88,85	75,92	59	134	JAMINET/OPEL	3-8	962,80		962,80	897,67
60	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	91 14	0,67	88,97	76,04	60	71	PARMENTIER/FORD	3-9	1002,73		1002,73	937,60



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 7 Lierneux

Class of/du RT 7 Lierneux								Class after/après RT 7 Lierneux								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff	
61	116	COOLS/PORSCHE	4-14	122		0,77	93,94	81,01	61	56	AENGEND/FORD	3-9	1077,04		1077,04	1011,91
62	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	32	35	0,80	95,60	82,67	62	100	DELEPINE/OPEL	2-4	1139,03		1139,03	1073,90
63	82	FONZE/MERCEDES	3-10	124		0,81	100,44	87,51	63	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	1173,00		1173,00	1107,87
64	117	COURTIN/TVR	3-10	112	7	0,78	101,36	88,43	64	125	GENET/BMW	3-9	1267,94		1267,94	1202,81
65	119	DELOBEL/OPEL	3-9	106	9	0,79	101,74	88,81	65	151	MOLRON/CITROEN	2-3	1361,36		1361,36	1296,23
66	142	PAULUS/OPEL	3-9	125	2	0,79	102,75	89,82	66	128	GONNEAU/FORD	3-9	1376,20		1376,20	1311,07
67	123	FELTES/ALFA	2-3	89	20	0,71	103,19	90,26	67	129	GOUWY/ALFA	2-4	1415,55		1415,55	1350,42
68	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	61	29	0,75	103,75	90,82	68	48	RENARD/OPEL	4-13	1455,66		1455,66	1390,53
69	127	GOFFINET/AUDI	4-13	22	43	0,84	104,48	91,55	69	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	1522,54		1522,54	1457,41
70	56	AENGEND/FORD	3-9	142		0,74	105,08	92,15	70	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	1599,96	60,00	1659,96	1594,83
71	125	GENET/BMW	3-9	61	29	0,78	105,58	92,65	71	114	COEL/BMW	2-5	1730,24		1730,24	1665,11
72	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	52	33	0,83	109,16	96,23	72	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	1762,16		1762,16	1697,03
73	35	CUSTERS/MGB	3-9	124	12	0,70	110,80	97,87	73	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	1774,94		1774,94	1709,81
74	122	FAWAY/BMW	2-5	8	54	0,69	113,52	100,59	74	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	1805,68		1805,68	1740,55
75	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	149		0,78	116,22	103,29	75	34	SIMON/LANCIA	2-3	1822,60		1822,60	1757,47
76	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	31	46	0,83	117,73	104,80	76	50	RANSY/DAF	2-3	1853,32		1853,32	1788,19
77	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	20	53	0,66	119,20	106,27	77	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	1898,90		1898,90	1833,77
78	73	MERTENS/AUDI	4-14	143		0,84	120,12	107,19	78	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	1914,75		1914,75	1849,62
79	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	179		0,68	121,72	108,79	79	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	1937,72		1937,72	1872,59
80	152	CROL/BMW	4-13	82	27	0,84	122,88	109,95	80	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	1938,00		1938,00	1872,87
81	151	MOLRON/CITROEN	2-3	25	53	0,69	123,25	110,32	81	67	BREYNE/VW	4-12	1962,86		1962,86	1897,73
82	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	148		0,84	124,32	111,39	82	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	2003,54		2003,54	1938,41
83	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	100	25	0,75	125,00	112,07	83	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	2019,06		2019,06	1953,93
84	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	32	50	0,82	126,24	113,31	84	44	NICAISE/OPEL	3-9	2112,26		2112,26	2047,13
85	139	MARNETTE/HONDA	3-8	165		0,81	133,65	120,72	85	123	FELTES/ALFA	2-3	2155,78		2155,78	2090,65
86	150	WITHOUC/PORSCHE	4-13	98	25	0,86	134,28	121,35	86	122	FAWAY/BMW	2-5	2160,08		2160,08	2094,95
87	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	37	52	0,84	135,08	122,15	87	115	COLNEY/VW	4-12	2167,20		2167,20	2102,07
88	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	189		0,72	136,08	123,15	88	82	FONZE/MERCEDES	3-10	2117,55	60,00	2177,55	2112,42
89	51	GOVAERT/BMW	2-5	40	56	0,68	139,20	126,27	89	144	PIRLET/FORD	4-14	2276,82		2276,82	2211,69
90	138	LELOUP/ALFA	3-9	42	57	0,72	144,24	131,31	90	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	2303,04		2303,04	2237,91
91	31	GERADON/OPEL	3-9	4	73	0,79	149,16	136,23	91	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	2400,20		2400,20	2335,07
92	39	THOMAS/STEYR	2-3	242		0,63	152,46	139,53	92	45	DOUART/OPEL	3-9	2041,75	360,00	2401,75	2336,62
93	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	194		0,82	159,08	146,15	93	133	HORICKS/FORD	3-9	2415,42		2415,42	2350,29
94	49	MORSA/SAAB	3-9	223		0,73	162,79	149,86	94	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	2440,78		2440,78	2375,65
95	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	209		0,79	165,11	152,18	95	61	VESSELOVSKY/PORSCHE	4-14	2469,98		2469,98	2404,85
96	100	DELEPINE/OPEL	2-4	17	80	0,71	172,07	159,14	96	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	2522,78		2522,78	2457,65
97	140	MASCAUX/BMW	2-5	37	74	0,69	173,53	160,60	97	27	FRERE/PORSCHE	2-5	2560,40		2560,40	2495,27
98	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9	102	50	0,78	179,56	166,63	98	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	2575,52		2575,52	2510,39
99	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	233		0,79	184,07	171,14	99	22	PELINI/RENAULT	4-13	2580,44		2580,44	2515,31
100	97	MONTOIS/BMW	4-14	109	18	0,88*1,4	184,69	171,76	100	97	MONTOIS/BMW	4-14	2585,86		2585,86	2520,73
101	128	GONNEAU/FORD	3-9	61	71	0,74	187,14	174,21	101	40	SCHU/VW	3-4	2587,86		2587,86	2522,73
102	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	240	7	0,77	198,80	185,87	102	39	THOMAS/STEYR	2-3	2649,68		2649,68	2584,55
103	134	JAMINET/OPEL	3-8	39	84	0,80	199,20	186,27	103	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	2658,44		2658,44	2593,31
104	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	248		0,82	203,36	190,43	104	78	WILLEMS/VW	3-8	2786,00		2786,00	2720,87
105	22	PELINI/RENAULT	4-13	180	29	0,82	205,60	192,67	105	77	BECKER/FORD	1-1	2875,37		2875,37	2810,24
106	129	GOUWY/ALFA	2-4	63	84	0,65	208,95	196,02	106	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	3146,55		3146,55	3081,42
107	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	19	99	0,84	213,96	201,03	107	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	2694,60	480,00	3174,60	3109,47
108	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	209	22	0,82	215,38	202,45	108	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	3362,36	60,00	3422,36	3357,23
109	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	116	69	0,74	223,84	210,91	109	91	HELLIN/Opel	3-9	3845,80		3845,80	3780,67
110	91	HELLIN/Opel	3-9	66	89	0,81	231,46	218,53	110	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	3870,44		3870,44	3805,31
111	45	DOUART/OPEL	3-9		120	0,75	240,00	227,07	111	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9	3872,02		3872,02	3806,89
112	61	VESSELOVSKY/PORSCHE	4-14	302		0,82	247,64	234,71	112	142	PAULUS/OPEL	3-9	3993,49		3993,49	3928,36
113	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	354		0,70	247,80	234,87	113	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	4356,40		4356,40	4291,27
114	133	HORICKS/FORD	3-9	26	120	0,74	259,24	246,31	114	69	DENIS/PORSCHE	3-10	4365,02		4365,02	4299,89
115	40	SCHU/VW	3-4	10	127	0,79	261,90	248,97	115	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	4746,27		4746,27	4681,14
116	130	GREVESSE/BMW	3-9	372		0,79	293,88	280,95	116	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	5074,28		5074,28	5009,15
117	71	PARENTIER/FORD	3-9	37	143	0,77	314,49	301,56	117	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	4968,10	480,00	5448,10	5382,97
118	67	BREYNE/VW	4-12	33	152	0,82	331,06	318,13	118	139	MARNETTE/HONDA	3-8	5672,89		5672,89	5607,76
119	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	438		0,79	346,02	333,09	119	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	5772,48		5772,48	5707,35
120	48	RENARD/OPEL	4-13		179	0,83	358,00	345,07	120	130	GREVESSE/BMW	3-9	5954,97		5954,97	5889,84



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 7 Lierneux

Class of/du RT 7 Lierneux								Class after/après RT 7 Lierneux							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
121	77	BECKER/FORD	1-1	22 181	0,61	375,42	362,49	121	16	DEMUNCK/LADA	3-8	1880,61	4200,00	6080,61	6015,48
122	69	DENIS/PORSCHE	3-10	9 239	0,74	484,66	471,73	122	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	6197,01		6197,01	6131,88
123	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	733	0,68	498,44	485,51	123	141	MILANI/BMW	4-13	6879,74		6879,74	6814,61
124	38	BEKE/MERCEDES	3-10	294	0,80	588,00	575,07	124	38	BEKE/MERCEDES	3-10	6805,60	1500,00	8305,60	8240,47
125	141	MILANI/BMW	4-13	236	0,86*1,4	660,80	647,87	125	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	8832,06		8832,06	8766,93
126	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	1 334	0,82	668,82	655,89	126	73	MERTENS/AUDI	4-14	9034,76		9034,76	8969,63
127	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	349	0,84	698,00	685,07	127	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	9159,88	60,00	9219,88	9154,75



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 7 Lierneux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Lierneux1-1 1,310-01:34	Lierneux1-2 2,660-03:11	Lierneux1-3 2,970-03:33	Lierneux1-4 5,450-06:32	Lierneux1-5 8,620-10:20	Lierneux1-6 9,200-11:02	Lierneux1-Enc 10,290-12:20	Total
1	16	DEMUNCK Filip (B)-JOORIS Jan (B) LADA 1600 (1590-1977)	3-8	0,77	-1 01:33	1 03:12	3 03:36	5 06:37	-1 10:19	0 11:02	-1 12:19	12,93
2	4	BALTUS Vincent (B)-SCHONBROODT Didier (B) PEUGEOT 305 (1500-1978)	3-8	0,78	2 01:36	1 03:12	3 03:36	6 06:38	-1 10:19	-1 11:01	0 12:20	13,36
3	1	VERHELLE Claude (B)-THIRIONET Yves (B) FORD Cortina GT (1600-1965)	2-4	0,65	0 01:34	2 03:13	6 03:39	5 06:37	1 10:21	4 11:06	4 12:24	14,30
4	6	VAN ROMPUY Dirk (B)-PIROTTE Cédric (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1977)	3-9	0,77	-1 01:33	2 03:13	4 03:37	2 06:34	2 10:22	2 11:04	4 12:24	14,32
5	29	PADILLA Carlos (E)-VILA Javier (E) TOYOTA Celica GT (1594-1978)	3-8	0,78	3 01:37	1 03:12	4 03:37	9 06:41	0 10:20	-1 11:01	1 12:21	16,04
6	198	CHAVAN _ (B)-FELOT Adrien (B) MERCEDES BENZ 250 SE (2996-1967)	2-5	0,67	-1 01:33	3 03:14	7 03:40	5 06:37	1 10:21	1 11:03	4 12:24	16,07
7	5	AERTS Robert (B)-VANOVERSCHELDE Jens (B) BMW 2002TII Touring (1990-1972)	3-9	0,72	1 01:35	0 03:11	5 03:38	13 06:45	1 10:21	2 11:04	2 12:22	17,28
8	9	DAHM René (B)-LIENNE Patrick (B) ALFA ROMEO GTV 2000 (1962-1971)	2-5	0,71	0 01:34	4 03:15	8 03:41	11 06:43	2 10:22	0 11:02	3 12:23	19,88
9	17	LEEMPOEL Michel (B)-LOUWET Carine (B) LANCIA Fulvia1,6 HF Lusso (1600-1970)	2-4	0,70	0 01:34	2 03:13	8 03:41	11 06:43	-4 10:16	0 11:02	0 12:20	22,70
10	15	TANNIER Marc (B)-PANIER Noël (B) LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1969)	2-4	0,69	4 01:38	4 03:15	8 03:41	7 06:39	3 10:23	2 11:04	5 12:25	22,77
11	2	BERTRAND Jean-Paul (B)-CHAPA Eric (B) FORD Escort Mexico (1596-1971)	2-4	0,71	4 01:38	4 03:15	8 03:41	12 06:44	2 10:22	0 11:02	4 12:24	24,14
12	27	FRÈRE Vincent (B)-BERTRAND Olivier (B) PORSCHE 914/4 (2000-1970)	2-5	0,70	0 01:34	4 03:15	8 03:41	12 06:44	1 10:21	-3 10:59	1 12:21	24,20
13	7	HORGNIÉS Michel (B)-BEYERS René (B) LANCIA Fulvia 1600 HF (1600-1972)	3-8	0,72	1 01:35	5 03:16	10 03:43	14 06:46	0 10:20	0 11:02	6 12:26	25,92
14	3	DELINCÉ Jean-François (B)-MINGUET Julien (B) FORD Escort RS 2000 Mk I (2000-1974)	3-9	0,74	0 01:34	3 03:14	8 03:41	5 06:37	1 10:21	-6 10:56	-1 12:19	26,58
15	10	GENGOU Eric (B)-GATHY Didier (B) VOLVO 142 (1780-1968)	2-5	0,68	0 01:34	3 03:14	6 03:39	5 06:37	-2 10:18	-4 10:58	-3 12:17	27,52
16	42	POTTIER John (B)-HENNEN Jean-Marc (B) MG B GT (1800-1967)	2-5	0,67	3 01:37	3 03:14	10 03:43	14 06:46	4 10:24	3 11:05	5 12:25	28,14



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 7 Lierneux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Lierneux1-1 1,310-01:34	Lierneux1-2 2,660-03:11	Lierneux1-3 2,970-03:33	Lierneux1-4 5,450-06:32	Lierneux1-5 8,620-10:20	Lierneux1-6 9,200-11:02	Lierneux1-Enc 10,290-12:20	Total
17	25	BARREDO Inaki (E)-CAUREANO Canales (E) FORD Escort Mk I (1994-1977)	3-9	0,77	1	1	7	8	-5	4	5	30,02
18	149	VILET Marc (B)-HERMINAIRE Jean-Christophe (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1975)	3-9	0,75	-2	7	12	11	-1	-2	0	32,50
19	26	TOMSEN Georges (B)-TOMSEN Stéphanie (B) BMW 1602 Ti (1776-1971)	2-5	0,71	2	6	12	15	-1	4	4	32,53
20	11	CAMERMAN Dan (B)-DEMORTIER Mikael (B) PORSCHE 944 (2500-1982)	4-13	0,82	4	3	8	16	5	0	4	32,80
21	58	DE_SILVESTRI Renato (F)-JOURDAIN Sarah (F) TALBOT Sunbeam Lotus (2172-1982)	3-9	0,82	3	2	5	11	-5	1	-3	34,04
22	14	COMPÈRE Jacques (B)-HELAS Gérard (B) DATSUN 240Z (2393-1970)	2-5	0,70	-1	3	8	11	-5	7	3	34,40
23	57	HENRY_DE_FRAHAN Benoît (B)-REMION Didier (B) OPEL Manta (2000-1983)	4-13	0,83	3	2	7	12	5	6	7	34,86
24	144	PIRLET Didier (B)-BEAUMONT Jean-Luc (B) FORD Sierra (2800-1986)	4-14	0,86	0	-1	7	-7	-1	-5	2	35,74
25	19	FERNANDEZ Jose Miguel (E)-FERNANDEZ LAIZ Mikel (E) LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1970)	2-4	0,70	4	9	16	15	2	1	5	36,40
26	136	LAGNEAUX Christian (B)-LAGNEAUX Serge (B) OPEL MANTA GTE (2000-1978)	3-9	0,78	2	4	12	11	-5	-2	-1	38,62
27	132	HENRY Paul (B)-HENRY Julien (B) VOLVO 122 S (2000-1966)	2-5	0,66	2	12	20	17	-1	4	7	42,92
28	36	FRANCHI René (B)-LUXEN Michel (B) AUDI Quattro (3003-1983)	4-14	0,83	1	7	22	17	0	-2	1	43,84
29	114	COËL Christian (B)-COËL Didier (B) BMW 2002 (2000-1968)	2-5	0,68	0	5	13	12	-6	-3	-3	44,40
30	63	HAAS Geoffrey (B)-LEGROS Eric (B) TALBOT Samba (1200-1986)	4-11	0,86	3	9	14	8	2	7	11	46,44
31	96	M'BODY David (B)-D'ALLEINE Kris (B) FORD Escort Mk I (1998-1977)	3-9	0,77	0	3	8	4	-10	-7	-1	47,55
32	115	COLNEY Thierry (F)-ZINGLE Florian (F)	4-12	0,84	4	6	14	26	2	2	3	47,88



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 7 Lierneux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coef	Lierneux1-1 1,310-01:34	Lierneux1-2 2,660-03:11	Lierneux1-3 2,970-03:33	Lierneux1-4 5,450-06:32	Lierneux1-5 8,620-10:20	Lierneux1-6 9,200-11:02	Lierneux1-Enc 10,290-12:20	Total
		VW Golf GTI (1600-1984)			01:38	03:17	03:47	06:58	10:22	11:04	12:23	
33	81	LASSAUX Lionel (F)-CROIZE David (F)	2-5	0,66	2	11	19	20	4	8	9	48,18
		VOLVO Amazon 122S (2000-1966)			01:36	03:22	03:52	06:52	10:24	11:10	12:29	
34	89	JACOB Jean-Marc (B)-RODERBOURG Eddy (B)	3-10	0,81	1	4	12	11	-4	-5	-4	48,68
		PORSCHE 924 Turbo (2800-1981)			01:35	03:15	03:45	06:43	10:16	10:57	12:16	
35	46	CLOSE Jean-Yves (B)-VINETTE Boris (B)	3-9	0,72	3	9	16	10	-6	-3	5	48,96
		BMW 2002 (1990-1972)			01:37	03:20	03:49	06:42	10:14	10:59	12:25	
36	102	DUJARDIN Jean (B)-SLANGEN Jean-Yves (B)	2-4	0,70	2	11	16	13	7	8	15	50,40
		FORD Escort Mk I (1600-1970)			01:36	03:22	03:49	06:45	10:27	11:10	12:35	
37	8	BREUER Bernard (B)-BREUER Pierre (B)	2-3	0,72	4	5	12	20	-8	10	4	55,60
		ALFA ROMEO GT Junior (1300-1972)			01:38	03:16	03:45	06:52	10:12	11:12	12:24	
38	30	BLAIMONT Jean-Bernard (B)-LEJEUNE Corinne (B)	3-8	0,76	-1	5	10	10	-9	-9	2	58,52
		VOLVO 343 S (1400-1976)			01:33	03:16	03:43	06:42	10:11	10:53	12:22	
39	21	AMBROSINI Jérôme (F)-KWIATKOWSKA Ewelina (PL)	3-8	0,74	12	12	16	12	-4	-7	0	60,48
		AUDI 80 GTE (1588-1974)			01:46	03:23	03:49	06:44	10:16	10:55	12:20	
40	131	HALLEUX Baudouin (B)-HALLEUX Charlotte (B)	3-7	0,77	6	7	14	13	-13	1	6	62,19
		INNOCENTI Mini Cooper (1275-1977)			01:40	03:18	03:47	06:45	10:07	11:03	12:26	
41	64	FRANSIS Christian (B)-ROBBE Dominique (B)	3-7	0,77	5	16	25	15	-6	1	5	63,59
		AUSTIN Mini (1100-1977)			01:39	03:27	03:58	06:47	10:14	11:03	12:25	
42	41	MEEUWISSEN Jac (NL)-VAN MIERLO Hein (NL)	2-5	0,65	6	14	19	20	-6	7	16	65,30
		PORSCHE 911 (1991-1965)			01:40	03:25	03:52	06:52	10:14	11:09	12:36	
43	92	HENRY Jean-François (B)-HENRY Hugues (B)	3-9	0,79	11	18	24	12	2	10	6	65,57
		OPEL Ascona 2.0N (2000-1979)			01:45	03:29	03:57	06:44	10:22	11:12	12:26	
44	44	NICAISE Étienne (B)-BEAUME Richard (B)	3-9	0,79	1	6	12	9	-7	-7	-8	66,12
		OPEL Kadett GTE (1900-1979)			01:35	03:17	03:45	06:41	10:13	10:55	12:12	
45	65	DEGEY Jean (B)-VEYS Jean-Pierre (B)	4-14	0,83	10	17	26	20	3	2	5	68,89
		AUDI Quattro Coupé (3644-1983)			01:44	03:28	03:59	06:52	10:23	11:04	12:25	
46	78	WILLEMS Philippe (B)-OUASSINI Hakim (F)	3-8	0,80	0	13	21	8	-11	-6	-1	69,60
		VW Golf GTI (1600-1980)			01:34	03:24	03:54	06:40	10:09	10:56	12:19	
47	145	SNYERS Vincent (B)-ALLELEYN Teddy (B)	3-7	0,78	4	18	27	11	-7	-3	4	69,92
		SIMCA 1100 TI (1294-1978)			01:38	03:29	04:00	06:43	10:13	10:59	12:24	



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 7 Lierneux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Lierneux1-1 1,310-01:34	Lierneux1-2 2,660-03:11	Lierneux1-3 2,970-03:33	Lierneux1-4 5,450-06:32	Lierneux1-5 8,620-10:20	Lierneux1-6 9,200-11:02	Lierneux1-Enc 10,290-12:20	Total
48	107	STEENTJES Herman (NL)-DE GRAAF Frans (NL) VOLVO 122 S (1985-1966)	2-5	0,66	4	14	24	13	-10	-5	-2	70,30
49	54	DOMINICZAK Alain (B)-EDART Olivier (B) TRIUMPH Dolomite (2000-1975)	3-9	0,75	8	14	21	25	2	11	15	72,00
50	93	DE HEUS Matthijs (NL)-KOLVOORT Egbert (NL) FORD Cortina GT Mk I (1500-1965)	2-4	0,65	2	19	26	12	-9	-4	-4	72,35
51	34	SIMON Patrice (L)-SIBILLE Pierre (B) LANCIA Fulvia Coupé 1.3S (1298-1970)	2-3	0,70	-1	2	6	3	-11	-10	-11	73,70
52	37	HONTOIR Jean-Pol (B)-LAMBRECK Pascal (B) OPEL Ascona (2400-1979)	3-9	0,79	2	6	14	16	-12	-8	5	73,97
53	33	KUNEGEL Jean-Marie (F)-CLAUDE Etienne (F) DATSUN 240 Z (2393-1970)	2-5	0,70	1	5	14	11	-16	-10	4	76,50
54	43	TOUSSAINT Michel (B)-ROZENBERG Eric (B) AUTOBIANCHI A112 Abarth (982-1972)	3-7	0,72	13	22	31	19	-1	6	13	76,88
55	118	DEFAWE Pierre-Yves (B)-BEAUJEAN Jean-Yves (B) ALFA ROMEO Alfetta GTV (2000-1976)	3-8	0,76	3	9	15	4	-12	-8	-7	77,56
56	47	NAVET Marc (B)-MARQUET Georges (B) BERTONE Ritmo 85 (1500-1983)	4-12	0,83	8	18	26	18	-4	10	6	79,38
57	105	WUTTMANN Jean-Luc (F)-WUTTMANN Bruno (F) OPEL Manta GSI (2000-1988)	4-13	0,88	5	14	18	8	-13	-7	6	84,88
58	90	STASSEN René (B)-PETIT Christine (B) OPEL Manta B (1600-1978)	3-8	0,78	7	30	39	21	-3	1	-2	86,44
59	50	RANSY André (B)-HUBY Alain (B) DAF 55 Marathon Coupé (1108-1973)	2-3	0,73	5	15	22	3	-21	-6	-1	88,85
60	111	BRAEM Carl (B)-VANHEE Joris (B) AUSTIN COOPER (998-1967)	2-3	0,67	10	26	36	19	-6	-1	-7	88,97
61	116	COOLS Jean-Philippe (B)-DE HEMPTINNE Nicolas (B) PORSCHE 924 (2000-1977)	4-14	0,77	9	26	36	26	2	8	15	93,94
62	112	CAPRASSE Luc (B)-MARQUET Christophe (B) OPEL Ascona 2.0E (2000-1980)	3-9	0,80	7	9	14	-3	-24	-8	2	95,60
63	82	FONZÉ Olivier (B)-GERARD Ludovic (B)	3-10	0,81	14	24	31	18	7	14	16	100,44



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 7 Lierneux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Lierneux1-1 1,310-01:34	Lierneux1-2 2,660-03:11	Lierneux1-3 2,970-03:33	Lierneux1-4 5,450-06:32	Lierneux1-5 8,620-10:20	Lierneux1-6 9,200-11:02	Lierneux1-Enc 10,290-12:20	Total
		MERCEDES BENZ 280 CE (2800-1981)			01:48	03:35	04:04	06:50	10:27	11:16	12:36	
64	117	COURTIN Etienne-Philippe (B)-VANOPBROEKE Fabrice (B)	3-10	0,78	15	31	41	23	-5	-2	2	101,36
		TVR Taimar (2994-1978)			01:49	03:42	04:14	06:55	10:15	11:00	12:22	
65	119	DELOBEL Thierry (B)-ORBAN Michel (B)	3-9	0,79	15	28	37	20	-5	-4	6	101,74
		OPEL Manta B CC (2000-1979)			01:49	03:39	04:10	06:52	10:15	10:58	12:26	
66	142	PAULUS Dominique (B)-LEFEBVRE Alain (B)	3-9	0,79	-2	3	37	19	10	19	37	102,75
		OPEL Kadett (2000-1979)			01:32	03:14	04:10	06:51	10:30	11:21	12:57	
67	123	FELTES Marc (L)-FEVEREISEN Bob (L)	2-3	0,71	10	25	35	19	-10	-6	-4	103,19
		ALFA ROMEO Giulia GT Junior (1300-1971)			01:44	03:36	04:08	06:51	10:10	10:56	12:16	
68	94	KLIMMEK Charlie (D)-PETERS Didier (B)	3-8	0,75	8	17	24	10	-16	-13	2	103,75
		TOYOTA Celica GT (1600-1975)			01:42	03:28	03:57	06:42	10:04	10:49	12:22	
69	127	GOFFINET Pierre (B)-VAN EEKHOUDT Marc (B)	4-13	0,84	-3	7	14	1	-24	-13	-3	104,48
		AUDI Coupé GT (2000-1984)			01:31	03:18	03:47	06:33	09:56	10:49	12:17	
70	56	AENGENEND Pierre (NL)-AENGENEND Fiona (NL)	3-9	0,74	13	25	38	25	7	14	20	105,08
		FORD Escort RS 2000 (1993-1974)			01:47	03:36	04:11	06:57	10:27	11:16	12:40	
71	125	GENET Benoit (B)-GEURTEN Pierre (B)	3-9	0,78	6	17	27	11	-16	-11	-2	105,58
		BMW 323i (2315-1978)			01:40	03:28	04:00	06:43	10:04	10:51	12:18	
72	110	BARTHELEMY Quentin (B)-DALNE Aurore (B)	4-13	0,83	6	13	21	9	-17	-16	3	109,16
		BMW 318 (1766-1983)			01:40	03:24	03:54	06:41	10:03	10:46	12:23	
73	35	CUSTERS Joost (B)-VAN BENEDEN Chris (B)	3-9	0,70	17	28	45	32	-7	-5	2	110,80
		MGB (1800-1970)			01:51	03:39	04:18	07:04	10:13	10:57	12:22	
74	122	FAWAY Jérôme (B)-LINDER Cédric (B)	2-5	0,69	2	1	5	-16	-25	-11	-2	113,52
		BMW 2002 TI (2000-1969)			01:36	03:12	03:38	06:16	09:55	10:51	12:18	
75	137	LEFEBVRE Jean-Marc (B)-NEYNS Thierry (B)	3-10	0,78	9	28	45	31	10	13	13	116,22
		PORSCHE 911 SC (3000-1978)			01:43	03:39	04:18	07:03	10:30	11:15	12:33	
76	148	VANDENDRIES Christophe (B)-COHNEN David (B)	4-13	0,83	3	6	10	12	-13	-18	-15	117,73
		OPEL Manta (1977-1983)			01:37	03:17	03:43	06:44	10:07	10:44	12:05	
77	66	SALTALAMACCIA Gaetan (I)-CHIODO Joseph (I)	2-3	0,66	-2	4	14	2	-19	-18	-14	119,20
		FIAT 600 (895-1966)			01:32	03:15	03:47	06:34	10:01	10:44	12:06	
78	73	MERTENS Jean (B)-MEDART André (B)	4-14	0,84	13	29	39	28	3	11	20	120,12
		AUDI QUATTRO (3003-1984)			01:47	03:40	04:12	07:00	10:23	11:13	12:40	



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 7 Lierneux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Lierneux1-1 1,310-01:34	Lierneux1-2 2,660-03:11	Lierneux1-3 2,970-03:33	Lierneux1-4 5,450-06:32	Lierneux1-5 8,620-10:20	Lierneux1-6 9,200-11:02	Lierneux1-Enc 10,290-12:20	Total
79	108	DUMORTIER Rik (B)-RAES Johan (B) PORSCHE 912 (2000-1968)	2-5	0,68	14	23	35	32	19	23	33	121,72
80	152	CROL Ludo (B)-BERNT John (NL) BMW 325i (2500-1984)	4-13	0,84	6	23	33	15	-16	-11	5	122,88
81	151	MOLRON Julien (B)-HAAS Thibault (F) CITROEN Dyane (602-1969)	2-3	0,69	-3	6	12	-13	-37	4	3	123,25
82	83	TROISFONTAINES John (B)-DE PARON François (B) PORSCHE 924 (2000-1984)	4-13	0,84	9	38	50	30	6	8	7	124,32
83	79	FORTUNATO Giuseppe (B)-FORTUNATO Willy (B) FIAT 128 (1300-1975)	3-7	0,75	16	28	37	19	-12	-11	-2	125,00
84	121	ELIAS Maxime (B)-CLAESSENS François (B) AUTOBIANCHI A112 Abarth (1050-1982)	4-11	0,82	-6	3	10	-21	-23	6	13	126,24
85	139	MARNETTE Pierre (B)-MARNETTE Alice (B) HONDA Civic (1300-1981)	3-8	0,81	5	21	35	28	26	27	23	133,65
86	150	WITHOUCK Luc (B)-FORREST Filiep (B) PORSCHE 924 S (2500-1986)	4-13	0,86	10	22	38	23	-14	-11	5	134,28
87	72	SALTALAMACCIA Antonino (I)-GOSSEYE Michael (B) MAZDA RX 7 (2300-1984)	4-13	0,84	2	12	20	3	-24	-23	-5	135,08
88	143	PEETERS Jean-Claude (B)-PEETERS Vivian (B) TOYOTA 1000 (993-1972)	3-7	0,72	7	26	41	37	19	24	35	136,08
89	51	GOVAERT Karl (B)-MEURS Dave (B) BMW 2002 (2000-1968)	2-5	0,68	6	11	18	5	-31	-23	-2	139,20
90	113	COECKELBERGS Régis (B)-DUPONT Christophe (B) RENAULT (850-1985)	4-11	0,85	16	30	37	29	17	21	19	143,65
91	138	LELOUP Philippe (F)-ADELINET Philippe (F) ALFA ROMEO GTV 2000 (2000-1972)	3-9	0,72	3	15	24	0	-25	-23	-9	144,24
92	31	GERADON Francis (B)-RENARD Marc (B) OPEL KADETT GT/E (1998-1979)	3-9	0,79	-9	-5	1	-9	-25	-25	3	149,16
93	39	THOMAS Michel (F)-PETER Damien (F) STEYR PUCH 650 TR (643-1963)	2-3	0,63	7	27	41	38	36	44	49	152,46
94	106	DEWANDRE Jean (B)-DEWANDRE Charles-Henri (B)	4-12	0,82	13	30	45	42	14	20	30	159,08



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 7 Lierneux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Lierneux1-1 1,310-01:34	Lierneux1-2 2,660-03:11	Lierneux1-3 2,970-03:33	Lierneux1-4 5,450-06:32	Lierneux1-5 8,620-10:20	Lierneux1-6 9,200-11:02	Lierneux1-Enc 10,290-12:20	Total
		TALBOT Sunbeam TI (1598-1982)			01:47	03:41	04:18	07:14	10:34	11:22	12:50	
95	49	MORSA Etienne (B)-FRAITURE André (B) SAAB 99 (1985-1973)	3-9	0,73	15	50	60	43	14	21	20	162,79
96	59	RENSONNET Henri (B)-COLLETTE Gérard (B) TRIUMPH TR7 (2000-1979)	3-9	0,79	15	32	47	40	20	25	30	165,11
97	100	DELEPINE Gérald (B)-SEEL Eddy (B) OPEL Manta A (1600-1971)	2-4	0,71	-5	3	12	2	-28	-27	-20	172,07
98	140	MASCAUX Olivier (B)-VAISIERE Sébastien (B) BMW 2002 (2000-1969)	2-5	0,69	10	10	14	-10	-36	-28	3	173,53
99	28	CHRIQURI Guy (F)-DUBUISSON Catherine (F) ALPINE (2000-1978)	3-9	0,78	17	24	34	27	-23	-18	-9	179,56
100	95	DEMIRK�L Ferzan (B)-LEJEUNE Freddy (B) PORSCHE 924 Turbo (2800-1979)	3-10	0,79	16	36	46	40	27	32	36	184,07
101	97	MONTOIS Thibaut (F)-MONTOIS Gauthier (F) BMW 325 IX (2500-1988)	4-14	0,88*1.4	15	34	39	21	-2	-3	-13	184,69
102	128	GONNEAU Yannick (F)-GONNEAU Vincent (F) FORD Escort 2000 RS MK2 (2000-1974)	3-9	0,74	3	20	28	10	-25	-23	-23	187,14
103	76	BOUVET Franck (F)-BERTRAND Valérie (B) PORSCHE 924 (2000-1977)	3-9	0,77	29	45	63	37	-7	37	29	198,80
104	134	JAMINET Guy (B)-ANTOINE Francis (B) OPEL Manta (1600-1980)	3-8	0,80	3	12	21	3	-26	-28	-30	199,20
105	124	FILIPPINI Vincent (B)-FILIPPINI Valérie (B) AUSTIN Mini (1000-1982)	4-11	0,82	22	40	52	42	28	34	30	203,36
106	22	PELINI Grégory (F)-DESIR Vincent (F) RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)	4-13	0,82	33	48	60	32	-15	-14	7	205,60
107	129	GOUWY Johan (B)-ROTTY Caroline (B) ALFA ROMEO Guilia Sprint GT (1600-1965)	2-4	0,65	10	22	28	3	-38	-39	-7	208,95
108	84	DIST�FANO Tony (I)-DUBOIS Eric (B) LANCIA Delta (1300-1984)	4-11	0,84	-4	2	13	-15	-40	-40	4	213,96
109	62	PAQUOT Olivier (B)-SCARMURE Manu (B) PORSCHE 911 SCRS (3000-1982)	4-14	0,82	13	12	21	-22	62	56	45	215,38



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 7 Lierneux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Lierneux1-1 1,310-01:34	Lierneux1-2 2,660-03:11	Lierneux1-3 2,970-03:33	Lierneux1-4 5,450-06:32	Lierneux1-5 8,620-10:20	Lierneux1-6 9,200-11:02	Lierneux1-Enc 10,290-12:20	Total
110	74	BRAJKOVIC Antoine (B)-CHAUDIERE Christophe (B) FORD Escort Mk I (1998-1974)	3-9	0,74	-7	41	54	17	-29	-33	4	223,84
111	91	HELLIN Alain (B)-GODEFROID Mickaël (B) Opel Manta (1600-1981)	3-9	0,81	8	21	28	9	-28	-31	-30	231,46
112	45	DOUART Eric (F)-DEBAVEYE Philippe (F) OPEL Kadett GT/E (1997-1975)	3-9	0,75	-9	-9	-5	-40	-25	-30	-2	240,00
113	61	VESELOVSKY Katiouchka (F)-JEROME Christian (F) PORSCHE 911 SC (3000-1982)	4-14	0,82	29	48	59	45	33	41	47	247,64
114	80	ASFELD Gilles (F)-ASFELD Patrick (F) PORSCHE 911 (2195-1970)	2-5	0,70	20	47	59	54	50	60	64	247,80
115	133	HORICKS Bernard (B)-DEMOL Thierry (B) FORD Escort (2000-1974)	3-9	0,74	-9	10	16	-23	-39	-37	-12	259,24
116	40	SCHU Thierry (B)-KEVERS Eric (B) VW Golf 1 (1500-1979)	3-4	0,79	-2	-1	7	-20	-59	-45	3	261,90
117	130	GREVESSE Olivier (B)-GREVESSE Michel (B) BMW 320/6 (2000-1979)	3-9	0,79	15	45	56	56	62	68	70	293,88
118	71	PARMENTIER Jean-Claude (B)-PARMENTIER Laurent (B) FORD Escort RS (1998-1977)	3-9	0,77	5	12	20	-9	-51	-49	-34	314,49
119	67	BREYNE Veerle (B)-SMETS Isidoor (B) VW Golf (1600-1982)	4-12	0,82	3	12	18	-10	-51	-46	-45	331,06
120	147	VAN THIEL Fleur (NL)-VAN THIEL Michael (NL) LEYLAND Mini (850-1979)	3-7	0,79	22	53	65	65	65	75	93	346,02
121	48	RENARD Dany (B)-BERTRAND Sylvie (B) OPEL Manta (2000-1983)	4-13	0,83	-14	-15	-11	-23	-46	-41	-29	358,00
122	77	BECKER Christian (B)-GIERTS Maurice (B) FORD Anglia (1598-1961)	1-1	0,61	0	8	14	-12	-54	-54	-61	375,42
123	69	DENIS Christophe (B)-PETERS Steve (B) PORSCHE 911 (2700-1974)	3-10	0,74	3	0	6	-40	-92	-96	-11	484,66
124	135	VERTHE Johnny (B)-DEWULF Jeffrey (B) PORSCHE 911 (1991-1968)	2-5	0,68	28	68	82	102	135	145	173	498,44
125	38	BEKE Luc (B)-DE RUITER Alex (NL)	3-10	0,80	-8	-7	-3	-29	-80	-79	-88	588,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 7 Lierneux

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Lierneux1-1 1,310-01:34	Lierneux1-2 2,660-03:11	Lierneux1-3 2,970-03:33	Lierneux1-4 5,450-06:32	Lierneux1-5 8,620-10:20	Lierneux1-6 9,200-11:02	Lierneux1-Enc 10,290-12:20	Total
		MERCEDES BENZ 500 SLC (4999-1980)			01:26	03:04	03:30	06:03	09:00	09:43	10:52	
126	141	MILANI Guillaume (F)-STÉBLER francois (F) BMW 325ix (2500-1986)	4-13	0,86*1.4	-7	-8	-5	-44	-59	-58	-55	660,80
					01:27	03:03	03:28	05:48	09:21	10:04	11:25	
127	68	BUITENHUIS Maarten (NL)-BUITENHUIS Jeanette (NL) ALFA ROMEO Giulietta (2000-1982)	4-13	0,82	-6	-9	1	-42	-99	-100	-78	668,82
					01:28	03:02	03:34	05:50	08:41	09:22	11:02	
128	109	GRIFGNEE Yannick (B)-REGA Manuel (B) TOYOTA Corolla GT AE86 (1600-1984)	4-12	0,84	-7	-5	-1	-39	-90	-98	-109	698,00
					01:27	03:06	03:32	05:53	08:50	09:24	10:31	
129	20	SAX Nico (L)-PAULY Guy (L) ALFA ROMEO GTV 2000 (1948-1972)	3-9	0,72	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	
130	18	VAN_ROMPUY Tom (B)-VERMANT Kristof (B) OPEL Kadett GTE (1900-1975)	3-9	0,75	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	
131	75	BEECKMAN-BRANDT Françoise (B)-BEECKMAN Jean-Yves (B) AUSTIN-MORRIS 1275 GT (1293-1972)	3-7	0,72	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	
132	70	NEUTELERS André (B)-AUDENAERT Christian (B) SAAB 96 2T (848-1960)	1-1	0,60	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	
133	55	VANTORRE Jean-Paul (B)-DEPLANCKE Filip (B) RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)	4-13	0,82	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	
134	53	KOSTER Ton (NL)-KOSTER Raymond (NL) DAF 55(5) (1108-1968)	2-3	0,68	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	
135	88	HUYGHÉ_DE_MAHENGE Yves (F)-GRANDJEAN Étienne (B) DKW F12 (900-1963)	2-3	0,63	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	
136	98	VOUSSURE Marc (B)-DE BACKER Eddy (B) AUSTIN Mini Cooper (998-1969)	2-3	0,69	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	
137	103	DEFAWEUX David (B)-EMONT'S Frédéric (B) TOYOTA Celica GT (1600-1978)	3-8	0,78	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	
138	104	DUJARDIN Yves (B)-MEULEMAN Philippe (B) SKODA 105S (1050-1978)	3-7	0,78	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	
139	120	DIDÉLOT Stéphane (B)-RAVEN Damien (B) OPEL Ascona A (1600-1971)	2-4	0,71	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	

140 354



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 8 Wanne

Class of/du RT 8 Wanne								Class after/après RT 8 Wanne							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	5 1	0,78	5,90		1	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	85,90		85,90	
2	26	TOMSEN/BMW	2-5	6 2	0,71	8,26	2,36	2	9	DAHM/ALFA	2-5	108,75		108,75	22,85
3	65	DEGEY/AUDI	4-14	3 3	0,83	8,49	2,59	3	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	114,43		114,43	28,53
4	115	COLNEY/VW	4-12	3 3	0,84	8,52	2,62	4	10	GENGOU/VOLVO	2-5	124,32		124,32	38,42
5	102	DUJARDIN/FORD	2-4	8 2	0,70	9,60	3,70	5	2	BERTRAND/FORD	2-4	124,63		124,63	38,73
6	9	DAHM/ALFA	2-5	6 3	0,71	10,26	4,36	6	3	DELINCE/FORD	3-9	140,68		140,68	54,78
7	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	10 2	0,83	12,30	6,40	7	42	POTTIER/MG	2-5	147,05		147,05	61,15
8	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	4 5	0,70	12,80	6,90	8	26	TOMSEN/BMW	2-5	152,77		152,77	66,87
9	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	5 5	0,67	13,35	7,45	9	25	BARREDO/FORD	3-9	165,01		165,01	79,11
10	42	POTTIER/MG	2-5	3 6	0,67	14,01	8,11	10	132	HENRY/VOLVO	2-5	175,08		175,08	89,18
11	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	13 2	0,82	14,66	8,76	11	65	DEGEY/AUDI	4-14	177,25		177,25	91,35
12	132	HENRY/VOLVO	2-5	8 8	0,66	16,00	10,10	12	7	HORGNIES/LANCIA	3-8	179,52		179,52	93,62
13	36	FRANCHI/AUDI	4-14	8 8	0,83	16,00	10,10	13	14	COMPERE/DATSUN	2-5	190,00		190,00	104,10
14	14	COMPERE/DATSUN	2-5	8 8	0,70	16,00	10,10	14	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	191,08		191,08	105,18
15	2	BERTRAND/FORD	2-4	3 7	0,71	16,13	10,23	15	36	FRANCHI/AUDI	4-14	193,75		193,75	107,85
16	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	3 7	0,78	16,34	10,44	16	1	VERHELLE/FORD	2-4	200,40		200,40	114,50
17	8	BREUER/ALFA	2-3	9 9	0,72	18,00	12,10	17	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	202,20		202,20	116,30
18	82	FONZE/MERCEDES	3-10	19 2	0,81	19,39	13,49	18	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	212,50		212,50	126,60
19	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	2 9	0,83	19,66	13,76	19	5	AERTS/BMW	3-9	227,36		227,36	141,46
20	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	1 10	0,77	20,77	14,87	20	89	JACOB/PORSCHE	3-10	239,10		239,10	153,20
21	89	JACOB/PORSCHE	3-10	11 6	0,81	20,91	15,01	21	8	BREUER/ALFA	2-3	239,12		239,12	153,22
22	3	DELINCE/FORD	3-9	4 9	0,74	20,96	15,06	22	15	TANNIER/LANCIA	2-4	256,11		256,11	170,21
23	25	BARREDO/FORD	3-9	4 9	0,77	21,08	15,18	23	46	CLOSE/BMW	3-9	259,04		259,04	173,14
24	46	CLOSE/BMW	3-9	2 10	0,72	21,44	15,54	24	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	303,66		303,66	217,76
25	144	PIRLET/FORD	4-14	3 10	0,86	22,58	16,68	25	102	DUJARDIN/FORD	2-4	314,10		314,10	228,20
26	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	12 12	0,66	24,00	18,10	26	92	HENRY/OPEL	3-9	319,38		319,38	233,48
27	10	GENGOU/VOLVO	2-5	3 11	0,68	24,04	18,14	27	96	M'BODY/FORD	3-9	329,28		329,28	243,38
28	15	TANNIER/LANCIA	2-4	2 12	0,69	25,38	19,48	28	145	SNYERS/SIMCA	3-7	350,10		350,10	264,20
29	5	AERTS/BMW	3-9	2 12	0,72	25,44	19,54	29	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	405,40		405,40	319,50
30	16	DEMUNCK/LADA	3-8	14 14	0,77	28,00	22,10	30	118	DEFAWE/ALFA	3-8	482,60		482,60	396,70
31	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	5 12	0,80	28,00	22,10	31	47	NAVET/BERTONE	4-12	486,43		486,43	400,53
32	1	VERHELLE/FORD	2-4	2 14	0,65	29,30	23,40	32	149	VILET/OPEL	3-9	492,50		492,50	406,60
33	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	3 14	0,70	30,10	24,20	33	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	494,32		494,32	408,42
34	27	FRERE/PORSCHE	2-5	4 15	0,70	32,80	26,90	34	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	502,80		502,80	416,90
35	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	4 15	0,82	33,28	27,38	35	49	MORSA/SAAB	3-9	523,68		523,68	437,78
36	7	HORGNIES/LANCIA	3-8	17 17	0,72	34,00	28,10	36	37	HONTOIR/OPEL	3-9	533,42		533,42	447,52
37	96	M'BODY/FORD	3-9	17 17	0,77	34,00	28,10	37	90	STASSEN/OPEL	3-8	535,52		535,52	449,62
38	92	HENRY/OPEL	3-9	4 16	0,79	35,16	29,26	38	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	552,25		552,25	466,35
39	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	2 17	0,77	35,54	29,64	39	138	LELOUP/ALFA	3-9	584,08		584,08	498,18
40	63	HAAS/TALBOT	4-11	2 17	0,86	35,72	29,82	40	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	585,02		585,02	499,12
41	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	43 2	0,74	35,82	29,92	41	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	594,36		594,36	508,46
42	34	SIMON/LANCIA	2-3	1 18	0,70	36,70	30,80	42	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	608,54		608,54	522,64
43	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	11 15	0,68	37,48	31,58	43	63	HAAS/TALBOT	4-11	613,80		613,80	527,90
44	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	2 19	0,72	39,44	33,54	44	127	GOFFINET/AUDI	4-13	626,16		626,16	540,26
45	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	11 16	0,70	39,70	33,80	45	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	636,28		636,28	550,38
46	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	6 18	0,76	40,56	34,66	46	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	548,40	120,00	668,40	582,50
47	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	20 15	0,79	45,80	39,90	47	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	696,19		696,19	610,29
48	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	23 23	0,82	46,00	40,10	48	93	DE/FORD	2-4	717,35		717,35	631,45
49	114	COEL/BMW	2-5	23 23	0,68	46,00	40,10	49	116	COOLS/PORSCHE	4-14	747,10		747,10	661,20
50	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	51 4	0,75	46,25	40,35	50	117	COURTIN/TVR	3-10	706,90	60,00	766,90	681,00
51	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	3 23	0,75	48,25	42,35	51	51	GOVAERT/BMW	2-5	775,04		775,04	689,14
52	145	SNYERS/SIMCA	3-7	11 20	0,78	48,58	42,68	52	119	DELOBEL/OPEL	3-9	717,11	60,00	777,11	691,21
53	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	27 27	0,79	54,00	48,10	53	152	CROL/BMW	4-13	797,16		797,16	711,26
54	78	WILLEMS/VW	3-8	27 27	0,80	54,00	48,10	54	35	CUSTERS/MGB	3-9	846,20		846,20	760,30
55	49	MORSA/SAAB	3-9	3 27	0,73	56,19	50,29	55	140	MASCAUX/BMW	2-5	929,89		929,89	843,99
56	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	2 30	0,70	61,40	55,50	56	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	942,70		942,70	856,80
57	138	LELOUP/ALFA	3-9	31 31	0,72	62,00	56,10	57	31	GERADON/OPEL	3-9	978,19		978,19	892,29
58	83	TOISFONTAINES/PORSCHE	4-13	2 31	0,84	63,68	57,78	58	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	998,48		998,48	912,58
59	50	RANSY/DAF	2-3	2 32	0,73	65,46	59,56	59	134	JAMINET/OPEL	3-8	1148,80		1148,80	1062,90
60	45	DOUART/OPEL	3-9	4 32	0,75	67,00	61,10	60	56	AENGEND/FORD	3-9	1168,52		1168,52	1082,62



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 8 Wanne

Class of/du RT 8 Wanne								Class after/après RT 8 Wanne							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
61	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	2 33	0,66	67,32	61,42	61	100	DELEPINE/OPEL	2-4	1307,03		1307,03	1221,13
62	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	87	0,79	68,73	62,83	62	125	GENET/BMW	3-9	1344,08		1344,08	1258,18
63	93	DE/FORD	2-4	2 35	0,65	71,30	65,40	63	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	1364,25		1364,25	1278,35
64	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	32 24	0,77	72,64	66,74	64	71	PARMENTIER/FORD	3-9	1452,96		1452,96	1367,06
65	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	4 36	0,75	75,00	69,10	65	151	MOLRON/CITROEN	2-3	1475,36		1475,36	1389,46
66	125	GENET/BMW	3-9	13 33	0,78	76,14	70,24	66	129	GOUWY/ALFA	2-4	1551,15		1551,15	1465,25
67	152	CROL/BMW	4-13	11 34	0,84	77,24	71,34	67	128	GONNEAU/FORD	3-9	1636,94		1636,94	1551,04
68	119	DELOBEL/OPEL	3-9	7 36	0,79	77,53	71,63	68	48	RENARD/OPEL	4-13	1692,49		1692,49	1606,59
69	39	THOMAS/STEYR	2-3	139	0,63	87,57	81,67	69	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	1705,36		1705,36	1619,46
70	44	NICAISE/OPEL	3-9	86 11	0,79	89,94	84,04	70	114	COEL/BMW	2-5	1776,24		1776,24	1690,34
71	117	COURTIN/TVR	3-10	4 44	0,78	91,12	85,22	71	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	1842,26		1842,26	1756,36
72	56	AENGEND/FORD	3-9	2 45	0,74	91,48	85,58	72	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	1845,12		1845,12	1759,22
73	116	COOLS/PORSCHE	4-14	3 45	0,77	92,31	86,41	73	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	1797,00	60,00	1857,00	1771,10
74	35	CUSTERS/MGB	3-9	2 48	0,70	97,40	91,50	74	34	SIMON/LANCIA	2-3	1859,30		1859,30	1773,40
75	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	2 48	0,82	97,64	91,74	75	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	1868,88		1868,88	1782,98
76	37	HONTOIR/OPEL	3-9	4 48	0,79	99,16	93,26	76	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	1915,24		1915,24	1829,34
77	118	DEFAWE/ALFA	3-8	2 50	0,76	101,52	95,62	77	50	RANSY/DAF	2-3	1918,78		1918,78	1832,88
78	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	51	0,88	102,00	96,10	78	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	1961,00		1961,00	1875,10
79	140	MASCAUX/BMW	2-5	53	0,69	106,00	100,10	79	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	1978,28		1978,28	1892,38
80	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	1 53	0,72	106,72	100,82	80	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	1986,25		1986,25	1900,35
81	122	FAWAY/BMW	2-5	8 51	0,69	107,52	101,62	81	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	2024,96		2024,96	1939,06
82	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	9 52	0,78	111,02	105,12	82	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	2137,54		2137,54	2051,64
83	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	56	0,83	112,00	106,10	83	115	COLNEY/VW	4-12	2175,72		2175,72	2089,82
84	61	VESSELOVSKY/PORSCHE	4-14	6 54	0,82	112,92	107,02	84	82	FONZE/MERCEDES	3-10	2136,94	60,00	2196,94	2111,04
85	151	MOLRON/CITROEN	2-3	57	0,69	114,00	108,10	85	44	NICAISE/OPEL	3-9	2202,20		2202,20	2116,30
86	40	SCHU/VW	3-4	3 57	0,79	116,37	110,47	86	122	FAWAY/BMW	2-5	2267,60		2267,60	2181,70
87	127	GOFFINET/AUDI	4-13	7 58	0,84	121,88	115,98	87	144	PIRLET/FORD	4-14	2299,40		2299,40	2213,50
88	149	VILET/OPEL	3-9	62	0,75	124,00	118,10	88	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	2414,86		2414,86	2328,96
89	90	STASSEN/OPEL	3-8	1 63	0,78	126,78	120,88	89	67	BREYNE/VW	4-12	2418,86		2418,86	2332,96
90	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	64	0,84	128,00	122,10	90	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	2443,04		2443,04	2357,14
91	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	67	0,74	134,00	128,10	91	45	DOUART/OPEL	3-9	2108,75	360,00	2468,75	2382,85
92	129	GOUWY/ALFA	2-4	24 60	0,65	135,60	129,70	92	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	2538,42		2538,42	2452,52
93	31	GERADON/OPEL	3-9	68	0,79	136,00	130,10	93	133	HORICKS/FORD	3-9	2562,16		2562,16	2476,26
94	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	70	0,77	140,00	134,10	94	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	2568,78		2568,78	2482,88
95	133	HORICKS/FORD	3-9	1 73	0,74	146,74	140,84	95	61	VESSELOVSKY/PORSCHE	4-14	2582,90		2582,90	2497,00
96	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	3 77	0,86	156,58	150,68	96	27	FRERE/PORSCHE	2-5	2593,20		2593,20	2507,30
97	100	DELEPINE/OPEL	2-4	84	0,71	168,00	162,10	97	123	FELTES/ALFA	2-3	2619,78		2619,78	2533,88
98	51	GOVAERT/BMW	2-5	3 84	0,68	170,04	164,14	98	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	2677,52		2677,52	2591,62
99	73	MERTENS/AUDI	4-14	4 85	0,84	173,36	167,46	99	40	SCHU/VW	3-4	2704,23		2704,23	2618,33
100	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	1 91	0,82	182,82	176,92	100	39	THOMAS/STEYR	2-3	2737,25		2737,25	2651,35
101	134	JAMINET/OPEL	3-9	93	0,80	186,00	180,10	101	78	WILLEMS/VW	3-8	2840,00		2840,00	2754,10
102	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	5 94	0,65	191,25	185,35	102	97	MONTOIS/BMW	4-14	3113,49		3113,49	3027,59
103	47	NAVET/BERTONE	4-12	209 9	0,83	191,47	185,57	103	77	BECKER/FORD	1-1	3191,98		3191,98	3106,08
104	139	MARNETTE/HONDA	3-8	18 89	0,81	192,58	186,68	104	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	3219,19		3219,19	3133,29
105	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	6 96	0,84	197,04	191,14	105	22	PELINI/RENAULT	4-13	3389,62		3389,62	3303,72
106	91	HELLIN/Opel	3-9	100	0,81	200,00	194,10	106	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	3426,04	60,00	3486,04	3400,14
107	130	GREVESSE/BMW	3-9	1 107	0,79	214,79	208,89	107	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	3372,60	480,00	3852,60	3766,70
108	48	RENARD/OPEL	4-13	1 118	0,83	236,83	230,93	108	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	3924,44		3924,44	3838,54
109	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	129	0,82	258,00	252,10	109	91	HELLIN/Opel	3-9	4045,80		4045,80	3959,90
110	128	GONNEAU/FORD	3-9	1 130	0,74	260,74	254,84	110	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9	4410,02		4410,02	4324,12
111	77	BECKER/FORD	1-1	1 158	0,61	316,61	310,71	111	142	PAULUS/OPEL	3-9	4517,81		4517,81	4431,91
112	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	420	0,78	327,60	321,70	112	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	4758,57		4758,57	4672,67
113	38	BEKE/MERCEDES	3-10	2 165	0,80	331,60	325,70	113	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	4770,40		4770,40	4684,50
114	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	207	0,66	414,00	408,10	114	69	DENIS/PORSCHE	3-10	4855,02		4855,02	4769,12
115	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	211	0,67	422,00	416,10	115	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	5202,28		5202,28	5116,38
116	71	PARMENTIER/FORD	3-9	499 33	0,77	450,23	444,33	116	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	5007,80	480,00	5487,80	5401,90
117	67	BREYNE/VW	4-12	228	0,82	456,00	450,10	117	139	MARNETTE/HONDA	3-8	5865,47		5865,47	5779,57
118	123	FELTES/ALFA	2-3	232	0,71	464,00	458,10	118	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	6030,48		6030,48	5944,58
119	69	DENIS/PORSCHE	3-10	245	0,74	490,00	484,10	119	16	DEMUNCK/LADA	3-8	1908,61	4200,00	6108,61	6022,71
120	142	PAULUS/OPEL	3-9	8 259	0,79	524,32	518,42	120	130	GREVESSE/BMW	3-9	6169,76		6169,76	6083,86



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Apres RT 8 Wanne

Class of/du RT 8 Wanne								Class after/après RT 8 Wanne								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff	
121	97	MONTOIS/BMW	4-14	1	188	0,88*1.4	527,63	521,73	121	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	6619,01		6619,01	6533,11
122	28	CHRIQURI/ALPINE	3-9		269	0,78	538,00	532,10	122	141	MILANI/BMW	4-13	7856,94		7856,94	7771,04
123	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12		270	0,84	540,00	534,10	123	38	BEKE/MERCEDES	3-10	7137,20	1500,00	8637,20	8551,30
124	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13		339	0,82	678,00	672,10	124	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	8943,08		8943,08	8857,18
125	22	PELINI/RENAULT	4-13	899	36	0,82	809,18	803,28	125	73	MERTENS/AUDI	4-14	9208,12		9208,12	9122,22
126	141	MILANI/BMW	4-13		349	0,86*1.4	977,20	971,30	126	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	9699,88	60,00	9759,88	9673,98



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 8 Wanne

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Wanne1-1 0,490-00:35	Wanne1-2 2,320-02:47	Wanne1-3 3,420-04:06	Wanne1-4 6,620-07:56	Wanne1-End 9,850-11:49	Total
1	29	PADILLA Carlos (E)-VILA Javier (E) TOYOTA Celica GT (1594-1978)	3-8	0,78	0 00:35	3 02:50		-1 07:56	0 11:51	2 5,90
2	26	TOMSEN Georges (B)-TOMSEN Stéphanie (B) BMW 1602 Ti (1776-1971)	2-5	0,71	3 00:38	-2 02:45		1 07:56	0 11:51	2 8,26
3	65	DEGEY Jean (B)-VEYS Jean-Pierre (B) AUDI Quattro Coupé (3644-1983)	4-14	0,83	2 00:37	-1 02:46		-2 07:56	0 11:50	1 8,49
4	115	COLNEY Thierry (F)-ZINGLE Florian (F) VW Golf GTI (1600-1984)	4-12	0,84	2 00:37	0 02:47		1 07:55	-1 11:47	-2 8,52
5	102	DUJARDIN Jean (B)-SLANGEN Jean-Yves (B) FORD Escort Mk I (1600-1970)	2-4	0,70	5 00:40	-2 02:45		0 07:57	1 11:51	2 9,60
6	9	DAHM René (B)-LIENNE Patrick (B) ALFA ROMEO GTV 2000 (1962-1971)	2-5	0,71	5 00:40	-1 02:46		-2 07:57	1 11:49	0 10,26
7	57	HENRY_DE_FRAHAN Benoît (B)-RÉMION Didier (B) OPEL Manta (2000-1983)	4-13	0,83	1 00:36	-1 02:46		-1 08:01	5 11:53	4 12,30
8	19	FERNANDEZ Jose Miguel (E)-FERNANDEZ LAIZ Mikel (E) LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1970)	2-4	0,70	4 00:39	-3 02:44		-1 07:56	0 11:48	-1 12,80
9	198	CHAVAN _ (B)-FELOT Adrien (B) MERCEDES BENZ 250 SE (2996-1967)	2-5	0,67	4 00:39	-2 02:45		-3 07:56	0 11:50	1 13,35
10	42	POTTIER John (B)-HENNEN Jean-Marc (B) MG B GT (1800-1967)	2-5	0,67	3 00:38	-2 02:45		-1 07:54	-2 11:48	-1 14,01
11	106	DEWANDRE Jean (B)-DEWANDRE Charles-Henri (B) TALBOT Sunbeam TI (1598-1982)	4-12	0,82	2 00:37	2 02:49		4 07:54	-2 11:54	5 14,66
12	132	HENRY Paul (B)-HENRY Julien (B) VOLVO 122 S (2000-1966)	2-5	0,66	0 00:35	-2 02:45		-6 07:56	0 11:49	0 16,00
13	36	FRANCHI René (B)-LUXEN Michel (B)	4-14	0,83	-3	-1		-3	-1	0 16,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 8 Wanne

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Wanne1-1 0,490-00:35	Wanne1-2 2,320-02:47	Wanne1-3 3,420-04:06	Wanne1-4 6,620-07:56	Wanne1-End 9,850-11:49	Total
		AUDI Quattro (3003-1983)			00:32	02:46	04:03	07:55	11:49	
14	14	COMPERE Jacques (B)-HELAS Gérard (B)	2-5	0,70	-1	-4	-2	-1	0	16,00
		DATSUN 240Z (2393-1970)			00:34	02:43	04:04	07:55	11:49	
15	2	BERTRAND Jean-Paul (B)-CHAPA Eric (B)	2-4	0,71	3	-3	-4	0	0	16,13
		FORD Escort Mexico (1596-1971)			00:38	02:44	04:02	07:56	11:49	
16	4	BALTUS Vincent (B)-SCHONBROODT Didier (B)	3-8	0,78	-4	-1	-2	3	0	16,34
		PEUGEOT 305 (1500-1978)			00:31	02:46	04:04	07:59	11:49	
17	8	BREUER Bernard (B)-BREUER Pierre (B)	2-3	0,72	0	-4	-2	-3	0	18,00
		ALFA ROMEO GT Junior (1300-1972)			00:35	02:43	04:04	07:53	11:49	
18	82	FONZÉ Olivier (B)-GERARD Ludovic (B)	3-10	0,81	-2	3	3	5	8	19,39
		MERCEDES BENZ 280 CE (2800-1981)			00:33	02:50	04:09	08:01	11:57	
19	148	VANDENDRIES Christophe (B)-COHNEN David (B)	4-13	0,83	-1	2	-5	-2	-1	19,66
		OPEL Manta (1977-1983)			00:34	02:49	04:01	07:54	11:48	
20	6	VAN_ROMPUY Dirk (B)-PIROTTE Cédric (B)	3-9	0,77	1	-3	-4	-2	-1	20,77
		OPEL Kadett GT/E (2000-1977)			00:36	02:44	04:02	07:54	11:48	
21	89	JACOB Jean-Marc (B)-RODERBOURG Eddy (B)	3-10	0,81	3	-2	-4	2	6	20,91
		PORSCHE 924 Turbo (2800-1981)			00:38	02:45	04:02	07:58	11:55	
22	3	DELINCÉ Jean-François (B)-MINGUET Julien (B)	3-9	0,74	4	-3	-4	-1	-1	20,96
		FORD Escort RS 2000 Mk I (2000-1974)			00:39	02:44	04:02	07:55	11:48	
23	25	BARREDO Inaki (E)-CAUREANO Canales (E)	3-9	0,77	4	-2	-4	-1	-2	21,08
		FORD Escort Mk I (1994-1977)			00:39	02:45	04:02	07:55	11:47	
24	46	CLOSE Jean-Yves (B)-VINETTE Boris (B)	3-9	0,72	2	-5	-2	-2	-1	21,44
		BMW 2002 (1990-1972)			00:37	02:42	04:04	07:54	11:48	
25	144	PIRLET Didier (B)-BEAUMONT Jean-Luc (B)	4-14	0,86	2	-4	-5	-1	1	22,58



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 8 Wanne

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Wanne1-1 0,490-00:35	Wanne1-2 2,320-02:47	Wanne1-3 3,420-04:06	Wanne1-4 6,620-07:56	Wanne1-End 9,850-11:49	Total
		FORD Sierra (2800-1986)			00:37	02:43	04:01	07:55	11:50	
26	81	LASSAUX Lionel (F)-CROIZE David (F)	2-5	0,66	0	-4	-4	-2	-2	24,00
		VOLVO Amazon 122S (2000-1966)			00:35	02:43	04:02	07:54	11:47	
27	10	GENGOU Eric (B)-GATHY Didier (B)	2-5	0,68	3	-3	-4	-2	-2	24,04
		VOLVO 142 (1780-1968)			00:38	02:44	04:02	07:54	11:47	
28	15	TANNIER Marc (B)-PANIER Noël (B)	2-4	0,69	2	-4	-4	-1	-3	25,38
		LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1969)			00:37	02:43	04:02	07:55	11:46	
29	5	AERTS Robert (B)-VANOVERSCHELDE Jens (B)	3-9	0,72	2	-2	-7	0	-3	25,44
		BMW 2002TII Touring (1990-1972)			00:37	02:45	03:59	07:56	11:46	
30	16	DEMUNCK Filip (B)-JOORIS Jan (B)	3-8	0,77	0	-3	-6	-3	-2	28,00
		LADA 1600 (1590-1977)			00:35	02:44	04:00	07:53	11:47	
31	112	CAPRASSE Luc (B)-MARQUET Christophe (B)	3-9	0,80	2	-5	1	-7	2	28,00
		OPEL Ascona 2.0E (2000-1980)			00:37	02:42	04:07	07:49	11:51	
32	1	VERHELLE Claude (B)-THIRIONET Yves (B)	2-4	0,65	2	-4	-6	-1	-3	29,30
		FORD Cortina GT (1600-1965)			00:37	02:43	04:00	07:55	11:46	
33	17	LEEMPOEL Michel (B)-LOUWET Carine (B)	2-4	0,70	3	-2	-6	-4	-2	30,10
		LANCIA Fulvia1,6 HF Lusso (1600-1970)			00:38	02:45	04:00	07:52	11:47	
34	27	FRÈRE Vincent (B)-BERTRAND Olivier (B)	2-5	0,70	1	-12	-3	1	2	32,80
		PORSCHE 914/4 (2000-1970)			00:36	02:35	04:03	07:57	11:51	
35	11	CAMERMAN Dan (B)-DEMORTIER Mikael (B)	4-13	0,82	4	-4	-7	-2	-2	33,28
		PORSCHE 944 (2500-1982)			00:39	02:43	03:59	07:54	11:47	
36	7	HORGNIES Michel (B)-BEYERS René (B)	3-8	0,72	-1	-5	-7	-2	-2	34,00
		LANCIA Fulvia 1600 HF (1600-1972)			00:34	02:42	03:59	07:54	11:47	
37	96	M'BODY David (B)-D'ALLEINE Kris (B)	3-9	0,77	-2	-4	-7	-3	-1	34,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 8 Wanne

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Wanne1-1 0,490-00:35	Wanne1-2 2,320-02:47	Wanne1-3 3,420-04:06	Wanne1-4 6,620-07:56	Wanne1-End 9,850-11:49	Total
		FORD Escort Mk I (1998-1977)			00:33	02:43	03:59	07:53	11:48	
38	92	HENRY Jean-François (B)-HENRY Hugues (B)	3-9	0,79	4	-5	-4	-5	-2	35,16
		OPEL Ascona 2.0N (2000-1979)			00:39	02:42	04:02	07:51	11:47	
39	131	HALLEUX Baudouin (B)-HALLEUX Charlotte (B)	3-7	0,77	2	-2	-7	-4	-4	35,54
		INNOCENTI Mini Cooper (1275-1977)			00:37	02:45	03:59	07:52	11:45	
40	63	HAAS Geoffrey (B)-LEGROS Eric (B)	4-11	0,86	0	-2	-4	-11	2	35,72
		TALBOT Samba (1200-1986)			00:35	02:45	04:02	07:45	11:51	
41	21	AMBROSINI Jérôme (F)-KWIATKOWSKA Ewelina (PL)	3-8	0,74	2	1	-2	20	20	35,82
		AUDI 80 GTE (1588-1974)			00:37	02:48	04:04	08:16	12:09	
42	34	SIMON Patrice (L)-SIBILLE Pierre (B)	2-3	0,70	1	-3	-6	-4	-5	36,70
		LANCIA Fulvia Coupé 1.3S (1298-1970)			00:36	02:44	04:00	07:52	11:44	
43	108	DUMORTIER Rik (B)-RAES Johan (B)	2-5	0,68	6	-5	-5	-5	5	37,48
		PORSCHE 912 (2000-1968)			00:41	02:42	04:01	07:51	11:54	
44	43	TOUSSAINT Michel (B)-ROZENBERG Eric (B)	3-7	0,72	2	-5	-4	-7	-3	39,44
		AUTOBIANCHI A112 Abarth (982-1972)			00:37	02:42	04:02	07:49	11:46	
45	80	ASFELD Gilles (F)-ASFELD Patrick (F)	2-5	0,70	4	-1	7	-14	-1	39,70
		PORSCHE 911 (2195-1970)			00:39	02:46	04:13	07:42	11:48	
46	30	BLAIMONT Jean-Bernard (B)-LEJEUNE Corinne (B)	3-8	0,76	4	-7	-8	2	-3	40,56
		VOLVO 343 S (1400-1976)			00:39	02:40	03:58	07:58	11:46	
47	59	RENSONNET Henri (B)-COLLETTE Gérard (B)	3-9	0,79	9	4	6	-15	1	45,80
		TRIUMPH TR7 (2000-1979)			00:44	02:51	04:12	07:41	11:50	
48	58	DE_SILVESTRI Renato (F)-JOURDAIN Sarah (F)	3-9	0,82	0	-7	-8	-5	-3	46,00
		TALBOT Sunbeam Lotus (2172-1982)			00:35	02:40	03:58	07:51	11:46	
49	114	COEL Christian (B)-COEL Didier (B)	2-5	0,68	0	-9	-3	-11	0	46,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 8 Wanne

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Wanne1-1 0,490-00:35	Wanne1-2 2,320-02:47	Wanne1-3 3,420-04:06	Wanne1-4 6,620-07:56	Wanne1-End 9,850-11:49	Total
		BMW 2002 (2000-1968)			00:35	02:38	04:03	07:45	11:49	
50	54	DOMINICZAK Alain (B)-EDART Olivier (B)	3-9	0,75	1	-4	1	28	21	46,25
		TRIUMPH Dolomite (2000-1975)			00:36	02:43	04:07	08:24	12:10	
51	94	KLIMMEK Charlie (D)-PETERS Didier (B)	3-8	0,75	3	-11	-5	-7	0	48,25
		TOYOTA Celica GT (1600-1975)			00:38	02:36	04:01	07:49	11:49	
52	145	SNYERS Vincent (B)-ALLELEYN Teddy (B)	3-7	0,78	11	-1	-3	-13	-3	48,58
		SIMCA 1100 TI (1294-1978)			00:46	02:46	04:03	07:43	11:46	
53	95	DEMIRKOL Ferzan (B)-LEJEUNE Freddy (B)	3-10	0,79	0	-13	-7	-1	-6	54,00
		PORSCHE 924 Turbo (2800-1979)			00:35	02:34	03:59	07:55	11:43	
54	78	WILLEMS Philippe (B)-OUASSINI Hakim (F)	3-8	0,80	0	-5	-6	-16	0	54,00
		VW Golf GTI (1600-1980)			00:35	02:42	04:00	07:40	11:49	
55	49	MORSA Etienne (B)-FRAITURE André (B)	3-9	0,73	3	-5	-10	-11	-1	56,19
		SAAB 99 (1985-1973)			00:38	02:42	03:56	07:45	11:48	
56	33	KUNEGEL Jean-Marie (F)-CLAUDE Etienne (F)	2-5	0,70	2	-15	-5	-9	-1	61,40
		DATSUN 240 Z (2393-1970)			00:37	02:32	04:01	07:47	11:48	
57	138	LELOUP Philippe (F)-ADELINET Philippe (F)	3-9	0,72	-1	-9	-4	-12	-5	62,00
		ALFA ROMEO GTV 2000 (2000-1972)			00:34	02:38	04:02	07:44	11:44	
58	83	TROISFONTAINES John (B)-DE PARON François (B)	4-13	0,84	2	-2	-1	-20	-8	63,68
		PORSCHE 924 (2000-1984)			00:37	02:45	04:05	07:36	11:41	
59	50	RANSY André (B)-HUBY Alain (B)	2-3	0,73	-1	-8	-11	-12	2	65,46
		DAF 55 Marathon Coupé (1108-1973)			00:34	02:39	03:55	07:44	11:51	
60	45	DOUART Eric (F)-DEBAVEYE Philippe (F)	3-9	0,75	1	-14	-9	-9	3	67,00
		OPEL Kadett GT/E (1997-1975)			00:36	02:33	03:57	07:47	11:52	
61	107	STEENTJES Herman (NL)-DE GRAAF Frans (NL)	2-5	0,66	2	-6	-5	-17	-5	67,32



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 8 Wanne

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Wanne1-1 0,490-00:35	Wanne1-2 2,320-02:47	Wanne1-3 3,420-04:06	Wanne1-4 6,620-07:56	Wanne1-End 9,850-11:49	Total
		VOLVO 122 S (1985-1966)			00:37	02:41	04:01	07:39	11:44	
62	147	VAN_THIEL Fleur (NL)-VAN THIEL Michael (NL)	3-7	0,79	5	21	33	25	3	68,73
		LEYLAND Mini (850-1979)			00:40	03:08	04:39	08:21	11:52	
63	93	DE HEUS Matthijs (NL)-KOLVOORT Egbert (NL)	2-4	0,65	2	-4	-3	-28	0	71,30
		FORD Cortina GT Mk I (1500-1965)			00:37	02:43	04:03	07:28	11:49	
64	64	FRANSIS Christian (B)-ROBBE Dominique (B)	3-7	0,77	17	6	6	-24	3	72,64
		AUSTIN Mini (1100-1977)			00:52	02:53	04:12	07:32	11:52	
65	79	FORTUNATO Giuseppe (B)-FORTUNATO Willy (B)	3-7	0,75	2	-12	-12	-12	2	75,00
		FIAT 128 (1300-1975)			00:37	02:35	03:54	07:44	11:51	
66	125	GENET Benoit (B)-GEURTEN Pierre (B)	3-9	0,78	10	2	1	-25	-8	76,14
		BMW 323i (2315-1978)			00:45	02:49	04:07	07:31	11:41	
67	152	CROL Ludo (B)-BERNT John (NL)	4-13	0,84	11	-4	-3	-26	-1	77,24
		BMW 325i (2500-1984)			00:46	02:43	04:03	07:30	11:48	
68	119	DELOBEL Thierry (B)-ORBAN Michel (B)	3-9	0,79	5	-10	-12	-14	2	77,53
		OPEL Manta B CC (2000-1979)			00:40	02:37	03:54	07:42	11:51	
69	39	THOMAS Michel (F)-PETER Damien (F)	2-3	0,63	9	24	50	41	15	87,57
		STEYR PUCH 650 TR (643-1963)			00:44	03:11	04:56	08:37	12:04	
70	44	NICAISE Etienne (B)-BEAUME Richard (B)	3-9	0,79	22	25	26	-11	13	89,94
		OPEL Kadett GTE (1900-1979)			00:57	03:12	04:32	07:45	12:02	
71	117	COURTIN Etienne-Philippe (B)-VANOPBROEKE Fabrice (B)	3-10	0,78	0	-15	-3	-26	4	91,12
		TVR Taimar (2994-1978)			00:35	02:32	04:03	07:30	11:53	
72	56	AENGENDEND Pierre (NL)-AENGENDEND Fiona (NL)	3-9	0,74	1	-9	-8	-28	1	91,48
		FORD Escort RS 2000 (1993-1974)			00:36	02:38	03:58	07:28	11:50	
73	116	COOLS Jean-Philippe (B)-DE HEMPTINNE Nicolas (B)	4-14	0,77	3	-9	-11	-16	-9	92,31



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 8 Wanne

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Wanne1-1 0,490-00:35	Wanne1-2 2,320-02:47	Wanne1-3 3,420-04:06	Wanne1-4 6,620-07:56	Wanne1-End 9,850-11:49	Total
		PORSCHE 924 (2000-1977)			00:38	02:38	03:55	07:40	11:40	
74	35	CUSTERS Joost (B)-VAN BENEDEN Chris (B)	3-9	0,70	2	-10	-7	-31	0	97,40
		MGB (1800-1970)			00:37	02:37	03:59	07:25	11:49	
75	124	FILIPPINI Vincent (B)-FILIPPINI Valérie (B)	4-11	0,82	2	-8	-9	-30	-1	97,64
		AUSTIN Mini (1000-1982)			00:37	02:39	03:57	07:26	11:48	
76	37	HONTOIR Jean-Pol (B)-LAMBRECK Pascal (B)	3-9	0,79	-3	-20	-15	-10	4	99,16
		OPEL Ascona (2400-1979)			00:32	02:27	03:51	07:46	11:53	
77	118	DEFAWE Pierre-Yves (B)-BEAUJEAN Jean-Yves (B)	3-8	0,76	2	-14	-10	-26	0	101,52
		ALFA ROMEO Alfetta GTV (2000-1976)			00:37	02:33	03:56	07:30	11:49	
78	105	WUTTMANN Jean-Luc (F)-WUTTMANN Bruno (F)	4-13	0,88	-1	-20	-10	-7	-13	102,00
		OPEL Manta GSI (2000-1988)			00:34	02:27	03:56	07:49	11:36	
79	140	MASCAUX Olivier (B)-VAISIERE Sébastien (B)	2-5	0,69	-2	-13	-19	-17	-2	106,00
		BMW 2002 (2000-1969)			00:33	02:34	03:47	07:39	11:47	
80	143	PEETERS Jean-Claude (B)-PEETERS Vivian (B)	3-7	0,72	1	-7	-8	-38	0	106,72
		TOYOTA 1000 (993-1972)			00:36	02:40	03:58	07:18	11:49	
81	122	FAWAY Jérôme (B)-LINDER Cédric (B)	2-5	0,69	-3	-18	-12	-18	8	107,52
		BMW 2002 TI (2000-1969)			00:32	02:29	03:54	07:38	11:57	
82	137	LEFEBVRE Jean-Marc (B)-NEYNS Thierry (B)	3-10	0,78	4	-6	5	-30	-16	111,02
		PORSCHE 911 SC (3000-1978)			00:39	02:41	04:11	07:26	11:33	
83	110	BARTHELEMY Quentin (B)-DALNE Aurore (B)	4-13	0,83	-1	-13	-15	-27	0	112,00
		BMW 318 (1766-1983)			00:34	02:34	03:51	07:29	11:49	
84	61	VESELOVSKY Katiouchka (F)-JEROME Christian (F)	4-14	0,82	5	0	1	-19	-35	112,92
		PORSCHE 911 SC (3000-1982)			00:40	02:47	04:07	07:37	11:14	
85	151	MOLRON Julien (B)-HAAS Thibault (F)	2-3	0,69	0	-5	-6	-46	0	114,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 8 Wanne

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Wanne1-1 0,490-00:35	Wanne1-2 2,320-02:47	Wanne1-3 3,420-04:06	Wanne1-4 6,620-07:56	Wanne1-End 9,850-11:49	Total
		CITROEN Dyane (602-1969)			00:35	02:42	04:00	07:10	11:49	
86	40	SCHU Thierry (B)-KEVERS Eric (B) VW Golf 1 (1500-1979)	3-4	0,79	-2	-19	-4	-32	3	116,37
87	127	GOFFINET Pierre (B)-VAN EEKHOUDT Marc (B) AUDI Coupé GT (2000-1984)	4-13	0,84	-2	-21	-19	-16	7	121,88
88	149	VILET Marc (B)-HERMINAIRE Jean-Christophe (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1975)	3-9	0,75	-3	-21	-25	-13	0	124,00
89	90	STASSEN René (B)-PETIT Christine (B) OPEL Manta B (1600-1978)	3-8	0,78	1	-21	-16	-20	-6	126,78
90	72	SALTALAMACCIA Antonino (I)-GOSSEYE Michael (B) MAZDA RX 7 (2300-1984)	4-13	0,84	0	-18	-4	-31	-11	128,00
91	74	BRAJKOVIC Antoine (B)-CHAUDIERE Christphe (B) FORD Escort Mk I (1998-1974)	3-9	0,74	-2	-18	-22	-23	-2	134,00
92	129	GOUWY Johan (B)-ROTTY Caroline (B) ALFA ROMEO Guilias Sprint GT (1600-1965)	2-4	0,65	22	1	-5	-55	1	135,60
93	31	GERADON Francis (B)-RENARD Marc (B) OPEL KADETT GT/E (1998-1979)	3-9	0,79	-1	-24	-24	-19	0	136,00
94	76	BOUVET Franck (F)-BERTRAND Valérie (B) PORSCHE 924 (2000-1977)	3-9	0,77	-3	-22	-19	-26	0	140,00
95	133	HORICKS Bernard (B)-DEMOL Thierry (B) FORD Escort (2000-1974)	3-9	0,74	1	-30	-31	-11	-1	146,74
96	150	WITHOUCK Luc (B)-FORREST Filiep (B) PORSCHE 924 S (2500-1986)	4-13	0,86	0	-14	-21	-42	3	156,58
97	113	COECKELBERGS Régis (B)-DUPONT Christophe (B)	4-11	0,85	3	0	-2	-15	-64	164,55



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 8 Wanne

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Wanne1-1 0,490-00:35	Wanne1-2 2,320-02:47	Wanne1-3 3,420-04:06	Wanne1-4 6,620-07:56	Wanne1-End 9,850-11:49	Total
		RENAULT (850-1985)			00:38	02:47	04:04	07:41	10:45	
98	100	DELEPINE Gérald (B)-SEEL Eddy (B)	2-4	0,71	0	-8	-16	-57	-3	168,00
		OPEL Manta A (1600-1971)			00:35	02:39	03:50	06:59	11:46	
99	51	GOVAERT Karl (B)-MEURS Dave (B)	2-5	0,68	2	-14	-20	-50	1	170,04
		BMW 2002 (2000-1968)			00:37	02:33	03:46	07:06	11:50	
100	73	MERTENS Jean (B)-M�DART André (B)	4-14	0,84	4	-3	-1	-24	-57	173,36
		AUDI QUATTRO (3003-1984)			00:39	02:44	04:05	07:32	10:52	
101	121	ELIAS Maxime (B)-CLAESSENS François (B)	4-11	0,82	1	-10	-15	-66	0	182,82
		AUTOBIANCHI A112 Abarth (1050-1982)			00:36	02:37	03:51	06:50	11:49	
102	134	JAMINET Guy (B)-ANTOINE Francis (B)	3-8	0,80	0	-13	-14	-45	-21	186,00
		OPEL Manta (1600-1980)			00:35	02:34	03:52	07:11	11:28	
103	41	MEEUWISSEN Jac (NL)-VAN MIERLO Hein (NL)	2-5	0,65	5	-15	-15	-28	-36	191,25
		PORSCHE 911 (1991-1965)			00:40	02:32	03:51	07:28	11:13	
104	47	NAVET Marc (B)-MARQUET Georges (B)	4-12	0,83	5	-9	1	100	103	191,47
		BERTONE Ritmo 85 (1500-1983)			00:40	02:38	04:07	09:36	13:32	
105	139	MARNETTE Pierre (B)-MARNETTE Alice (B)	3-8	0,81	4	7	7	-21	-68	192,58
		HONDA Civic (1300-1981)			00:39	02:54	04:13	07:35	10:41	
106	84	DISTEFANO Tony (I)-DUBOIS Eric (B)	4-11	0,84	2	-18	-25	-53	4	197,04
		LANCIA Delta (1300-1984)			00:37	02:29	03:41	07:03	11:53	
107	91	HELLIN Alain (B)-GOD�FROID Micka�l (B)	3-9	0,81	-2	-24	-23	-34	-17	200,00
		Opel Manta (1600-1981)			00:33	02:23	03:43	07:22	11:32	
108	130	GREVESSE Olivier (B)-GREVESSE Michel (B)	3-9	0,79	1	-10	-17	-45	-35	214,79
		BMW 320/6 (2000-1979)			00:36	02:37	03:49	07:11	11:14	
109	48	RENARD Dany (B)-BERTRAND Sylvie (B)	4-13	0,83	-3	-38	-36	-41	1	236,83



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 8 Wanne

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Wanne1-1 0,490-00:35	Wanne1-2 2,320-02:47	Wanne1-3 3,420-04:06	Wanne1-4 6,620-07:56	Wanne1-End 9,850-11:49	Total
		OPEL Manta (2000-1983)			00:32	02:09	03:30	07:15	11:50	
110	62	PAQUOT Olivier (B)-SCARMURE Manu (B)	4-14	0,82	0	-24	-35	-70	0	258,00
		PORSCHE 911 SCRS (3000-1982)			00:35	02:23	03:31	06:46	11:49	
111	128	GONNEAU Yannick (F)-GONNEAU Vincent (F)	3-9	0,74	1	-24	-26	-73	-7	260,74
		FORD Escort 2000 RS MK2 (2000-1974)			00:36	02:23	03:40	06:43	11:42	
112	77	BECKER Christian (B)-GIERTS Maurice (B)	1-1	0,61	1	-15	-21	-62	-60	316,61
		FORD Anglia (1598-1961)			00:36	02:32	03:45	06:54	10:49	
113	136	LAGNEAUX Christian (B)-LAGNEAUX Serge (B)	3-9	0,78	0	420	0	0	0	327,60
		OPEL MANTA GTE (2000-1978)			00:35	09:47	04:06	07:56	11:49	
114	38	BEKE Luc (B)-DE RUITER Alex (NL)	3-10	0,80	2	-14	-16	-61	-74	331,60
		MERCEDES BENZ 500 SLC (4999-1980)			00:37	02:33	03:50	06:55	10:35	
115	66	SALTALAMACCIA Gaetan (I)-CHIODO Joseph (I)	2-3	0,66	-1	-16	-12	-56	-122	414,00
		FIAT 600 (895-1966)			00:34	02:31	03:54	07:00	09:47	
116	111	BRAEM Carl (B)-VANHEE Joris (B)	2-3	0,67	-2	-13	-17	-59	-120	422,00
		AUSTIN COOPER (998-1967)			00:33	02:34	03:49	06:57	09:49	
117	71	PARMENTIER Jean-Claude (B)-PARMENTIER Laurent (B)	3-9	0,77	-4	-29	213	179	107	450,23
		FORD Escort RS (1998-1977)			00:31	02:18	07:39	10:55	13:36	
118	67	BREYNE Veerle (B)-SMETS Isidoor (B)	4-12	0,82	0	-18	-22	-67	-121	456,00
		VW Golf (1600-1982)			00:35	02:29	03:44	06:49	09:48	
119	123	FELTES Marc (L)-FEYEREISEN Bob (L)	2-3	0,71	-2	-24	-25	-65	-116	464,00
		ALFA ROMEO Giulia GT Junior (1300-1971)			00:33	02:23	03:41	06:51	09:53	
120	69	DENIS Christophe (B)-PETERS Steve (B)	3-10	0,74	-6	-44	-58	-125	-12	490,00
		PORSCHE 911 (2700-1974)			00:29	02:03	03:08	05:51	11:37	
121	142	PAULUS Dominique (B)-LEFEBVRE Alain (B)	3-9	0,79	8	-19	-28	-73	-139	524,32



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 8 Wanne

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Wanne1-1 0,490-00:35	Wanne1-2 2,320-02:47	Wanne1-3 3,420-04:06	Wanne1-4 6,620-07:56	Wanne1-End 9,850-11:49	Total
		OPEL Kadett (2000-1979)			00:43	02:28	03:38	06:43	09:30	
122	97	MONTOIS Thibaut (F)-MONTOIS Gauthier (F)	4-14	0,88*1.4	1	-23	-27	-53	-85	527,63
		BMW 325 IX (2500-1988)			00:36	02:24	03:39	07:03	10:24	
123	28	CHRIQURI Guy (F)-DUBUISSON Catherine (F)	3-9	0,78	-1	-22	-28	-75	-143	538,00
		ALPINE _ (2000-1978)			00:34	02:25	03:38	06:41	09:26	
124	109	GRIFGNEE Yannick (B)-REGA Manuel (B)	4-12	0,84	0	-23	-31	-85	-131	540,00
		TOYOTA Corolla GT AE86 (1600-1984)			00:35	02:24	03:35	06:31	09:38	
125	68	BUITENHUIS Maarten (NL)-BUITENHUIS Jeanette (NL)	4-13	0,82	-4	-37	-49	-115	-134	678,00
		ALFA ROMEO Giulietta (2000-1982)			00:31	02:10	03:17	06:01	09:35	
126	22	PELINI Grégory (F)-DESIR Vincent (F)	4-13	0,82	2	-4	-6	-26	897	809,18
		RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)			00:37	02:43	04:00	07:30	26:46	
127	141	MILANI Guillaume (F)-STEBLER francois (F)	4-13	0,86*1.4	-6	-40	-46	-96	-161	977,20
		BMW 325ix (2500-1986)			00:29	02:07	03:20	06:20	09:08	
128	20	SAX Nico (L)-PAULY Guy (L)	3-9	0,72	AT	AT	AT	AT	AT	
		ALFA ROMEO GTV 2000 (1948-1972)								
129	18	VAN_ROMPUY Tom (B)-VERMANT Kristof (B)	3-9	0,75	AT	AT	AT	AT	AT	
		OPEL Kadett GTE (1900-1975)								
130	70	NEUTELERS André (B)-AUDENAERT Christian (B)	1-1	0,60	AT	AT	AT	AT	AT	
		SAAB 96 2T (848-1960)								
131	75	BEECKMAN-BRANDT Françoise (B)-BEECKMAN Jean-Yves (B)	3-7	0,72	AT	AT	AT	AT	AT	
		AUSTIN-MORRIS 1275 GT (1293-1972)								
132	55	VANTORRE Jean-Paul (B)-DEPLANCKE Filip (B)	4-13	0,82	AT	AT	AT	AT	AT	
		RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)								
133	53	KOSTER Ton (NL)-KOSTER Raymond (NL)	2-3	0,68	AT	AT	AT	AT	AT	



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 8 Wanne

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Wanne1-1 0,490-00:35	Wanne1-2 2,320-02:47	Wanne1-3 3,420-04:06	Wanne1-4 6,620-07:56	Wanne1-End 9,850-11:49	Total
		DAF 55(5) (1108-1968)								
134	88	HUYGHE_DE_MAHENGE Yves (F)-GRANDJEAN Étienne (B) DKW F12 (900-1963)	2-3	0,63	AT	AT	AT	AT	AT	AT
135	98	VOUSSURE Marc (B)-DE BACKER Eddy (B) AUSTIN Mini Cooper (998-1969)	2-3	0,69	AT	AT	AT	AT	AT	AT
136	103	DEFAWEUX David (B)-EMONTS Frédéric (B) TOYOTA Celica GT (1600-1978)	3-8	0,78	AT	AT	AT	AT	AT	AT
137	104	DUJARDIN Yves (B)-MEULEMAN Philippe (B) SKODA 105S (1050-1978)	3-7	0,78	AT	AT	AT	AT	AT	AT
138	120	DIDELOT Stéphane (B)-RAVEN Damien (B) OPEL Ascona A (1600-1971)	2-4	0,71	AT	AT	AT	AT	AT	AT
139	135	VERTHE Johnny (B)-DEWULF Jeffrey (B) PORSCHE 911 (1991-1968)	2-5	0,68	AT	AT	AT	AT	AT	AT

140 342



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 10 Ster 2

Class of/du RT 10 Ster 2							Class after/après RT 10 Ster 2									
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff	
1	134	JAMINET/OPEL	3-8		0,80	0,00		1	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	90,67		90,67		
2	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	7	0,67	4,69		2	9	DAHM/ALFA	2-5	113,72		113,72	23,05	
3	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	1	2	0,77	4,77	0,08	3	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	119,12		119,12	28,45
4	9	DAHM/ALFA	2-5	7		0,71	4,97	0,28	4	2	BERTRAND/FORD	2-4	135,28		135,28	44,61
5	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	8		0,78	6,24	1,55	5	10	GENGOU/VOLVO	2-5	139,00		139,00	48,33
6	25	BARREDO/FORD	3-9	2	3	0,77	7,54	2,85	6	3	DELINCE/FORD	3-9	148,38		148,38	57,71
7	3	DELINCE/FORD	3-9	5	2	0,74	7,70	3,01	7	42	POTTIER/MG	2-5	155,08		155,08	64,41
8	144	PIRLET/FORD	4-14	2	3	0,86	7,72	3,03	8	25	BARREDO/FORD	3-9	172,55		172,55	81,88
9	42	POTTIER/MG	2-5	9	1	0,67	8,03	3,34	9	26	TOMSEN/BMW	2-5	181,88		181,88	91,21
10	1	VERHELLE/FORD	2-4	7	2	0,65	8,55	3,86	10	132	HENRY/VOLVO	2-5	197,52		197,52	106,85
11	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	9	1	0,77	8,93	4,24	11	36	FRANCHI/AUDI	4-14	206,24		206,24	115,57
12	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	13		0,70	9,10	4,41	12	65	DEGEY/AUDI	4-14	208,64		208,64	117,97
13	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	9	1	0,82	9,38	4,69	13	1	VERHELLE/FORD	2-4	208,95		208,95	118,28
14	16	DEMUNCK/LADA	3-8	5	3	0,77	9,85	5,16	14	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	212,86		212,86	122,19
15	2	BÉRTRAND/FORD	2-4	15		0,71	10,65	5,96	15	14	COMPERE/DATSUN	2-5	218,70		218,70	128,03
16	36	FRANCHI/AUDI	4-14	3	5	0,83	12,49	7,80	16	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	219,12		219,12	128,45
17	58	DÉ SILVESTRI/TALBOT	3-9	6	4	0,82	12,92	8,23	17	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	221,88		221,88	131,21
18	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	11	3	0,70	13,70	9,01	18	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	226,60		226,60	135,93
19	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	15	1	0,78	13,70	9,01	19	8	BREUER/ALFA	2-3	267,92		267,92	177,25
20	10	GENGOU/VOLVO	2-5	1	7	0,68	14,68	9,99	20	15	TANNIER/LANCIA	2-4	278,81		278,81	188,14
21	63	HAAS/TALBOT	4-11	14	2	0,86	16,04	11,35	21	89	JACOB/PORSCHE	3-10	289,83		289,83	199,16
22	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	20		0,83	16,60	11,91	22	46	CLOSE/BMW	3-9	293,60		293,60	202,93
23	96	M'BODY/FORD	3-9		9	0,77	18,00	13,31	23	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	312,59		312,59	221,92
24	115	COLNEY/VW	4-12	23	1	0,84	21,32	16,63	24	102	DUJARDIN/FORD	2-4	339,30		339,30	248,63
25	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	33		0,66	21,78	17,09	25	92	HENRY/OPEL	3-9	347,08		347,08	256,41
26	132	HENRY/VOLVO	2-5	34		0,66	22,44	17,75	26	96	M'BODY/FORD	3-9	347,28		347,28	256,61
27	15	TANNIER/LANCIA	2-4	30	1	0,69	22,70	18,01	27	5	AERTS/BMW	3-9	418,88		418,88	328,21
28	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	5	10	0,78	23,90	19,21	28	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	419,10		419,10	328,43
29	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	32	1	0,70	24,40	19,71	29	145	SNYERS/SIMCA	3-7	435,12		435,12	344,45
30	102	DUJARDIN/FORD	2-4	36		0,70	25,20	20,51	30	47	NAVET/BERTONE	4-12	516,31		516,31	425,64
31	92	HENRY/OPEL	3-9	30	2	0,79	27,70	23,01	31	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	525,03		525,03	434,36
32	14	COMPERE/DATSUN	2-5	41		0,70	28,70	24,01	32	149	VILET/OPEL	3-9	525,75		525,75	435,08
33	8	BREUER/ALFA	2-3	40		0,72	28,80	24,11	33	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	534,90		534,90	444,23
34	26	TOMSEN/BMW	2-5	41		0,71	29,11	24,42	34	37	HONTOIR/OPEL	3-9	566,90		566,90	476,23
35	47	NAVET/BERTONE	4-12	36		0,83	29,88	25,19	35	118	DEFAWE/ALFA	3-8	577,28		577,28	486,61
36	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	37		0,83	30,71	26,02	36	90	STASSEN/OPEL	3-8	597,88		597,88	507,21
37	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	39		0,80	31,20	26,51	37	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	618,26		618,26	527,59
38	65	DEGEY/AUDI	4-14	33	2	0,83	31,39	26,70	38	63	HAAS/TALBOT	4-11	629,84		629,84	539,17
39	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	43	1	0,70	32,10	27,41	39	138	LELOUP/ALFA	3-9	631,92		631,92	541,25
40	31	GERADON/OPEL	3-9	42		0,79	33,18	28,49	40	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	632,48		632,48	541,81
41	149	VILET/OPEL	3-9	7	14	0,75	33,25	28,56	41	127	GOFFINET/AUDI	4-13	663,92		663,92	573,25
42	37	HONTOIR/OPEL	3-9	12	12	0,79	33,48	28,79	42	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	671,50		671,50	580,83
43	46	CLOSE/BMW	3-9	48		0,72	34,56	29,87	43	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	579,60	120,00	699,60	608,93
44	127	GOFFINET/AUDI	4-13	14	13	0,84	37,76	33,07	44	150	WITHOUCQ/PORSCHE	4-13	744,64		744,64	653,97
45	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	55		0,72	39,60	34,91	45	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	754,37		754,37	663,70
46	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	47	5	0,72	43,84	39,15	46	59	RENNONNET/TRIUMPH	3-9	759,43		759,43	668,76
47	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	34	7	0,88	43,92	39,23	47	93	DÉ/FORD	2-4	762,20		762,20	671,53
48	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	46	3	0,84	44,64	39,95	48	49	MORSA/SAAB	3-9	789,40		789,40	698,73
49	35	CUSTERS/MGB	3-9	64		0,70	44,80	40,11	49	119	DELOBEL/OPEL	3-9	782,56	60,00	842,56	751,89
50	93	DÉ/FORD	2-4	29	13	0,65	44,85	40,16	50	152	CROL/BMW	4-13	845,80		845,80	755,13
51	78	WILLEMS/VW	3-8	40	7	0,80	46,00	41,31	51	116	COOLS/PORSCHE	4-14	853,36		853,36	762,69
52	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	55		0,84	46,20	41,51	52	51	GOVAERT/BMW	2-5	858,08		858,08	767,41
53	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	29	13	0,74	47,46	42,77	53	35	CUSTERS/MGB	3-9	891,00		891,00	800,33
54	138	LELOUP/ALFA	3-9	47	7	0,72	47,84	43,15	54	117	COURTIN/TVR	3-10	837,94	60,00	897,94	807,27
55	152	CROL/BMW	4-13	46	5	0,84	48,64	43,95	55	31	GERADON/OPEL	3-9	1011,37		1011,37	920,70
56	34	SIMON/LANCIA	2-3	1	24	0,70	48,70	44,01	56	140	MASCAUX/BMW	2-5	1053,21		1053,21	962,54
57	44	NICAISE/OPEL	3-9	62		0,79	48,98	44,29	57	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	1176,64		1176,64	1085,97
58	89	JACOB/PORSCHE	3-10	33	12	0,81	50,73	46,04	58	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	1203,40		1203,40	1112,73
59	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	62	6	0,67	53,54	48,85	59	56	AENGENEND/FORD	3-9	1308,38		1308,38	1217,71
60	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	46	10	0,83	58,18	53,49	60	100	DELEPINE/OPEL	2-4	1392,58		1392,58	1301,91
61	128	GONNEAU/FORD	3-9	80		0,74	59,20	54,51	61	125	GENET/BMW	3-9	1417,02		1417,02	1326,35
62	133	HORICKS/FORD	3-9	30	20	0,74	62,20	57,51	62	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	1455,10		1455,10	1364,43



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 10 Ster 2

Class of/du RT 10 Ster 2								Class after/après RT 10 Ster 2								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff	
63	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	76		0,82	62,32	57,63	63	151	MOLRON/CITROEN	2-3	1561,65		1561,65	1470,98
64	90	STASSEN/OPEL	3-8	62	7	0,78	62,36	57,67	64	129	GOUWY/ALFA	2-4	1630,45		1630,45	1539,78
65	119	DELOBEL/OPEL	3-9	55	11	0,79	65,45	60,76	65	128	GONNEAU/FORD	3-9	1696,14		1696,14	1605,47
66	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	105		0,66	69,30	64,61	66	134	JAMINET/OPEL	3-8	1148,80	600,00	1748,80	1658,13
67	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	10	32	0,76	71,60	66,91	67	48	RENARD/OPEL	4-13	1848,49		1848,49	1757,82
68	125	GENET/BMW	3-9	73	8	0,78	72,94	68,25	68	71	PARMENTIER/FORD	3-9	1848,96		1848,96	1758,29
69	91	HELLIN/Opel	3-9	73	8	0,81	75,13	70,44	69	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	1888,96		1888,96	1798,29
70	129	GOUWY/ALFA	2-4	42	26	0,65	79,30	74,61	70	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	1843,20	60,00	1903,20	1812,53
71	51	GOVAERT/BMW	2-5	28	32	0,68	83,04	78,35	71	34	SIMON/LANCIA	2-3	1908,00		1908,00	1817,33
72	145	SNYERS/SIMCA	3-7	109		0,78	85,02	80,33	72	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	1911,56		1911,56	1820,89
73	100	DELEPINE/OPEL	2-4	5	41	0,71	85,55	80,86	73	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	1921,48		1921,48	1830,81
74	151	MOLRON/CITROEN	2-3	41	29	0,69	86,29	81,60	74	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	1970,40		1970,40	1879,73
75	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	29	36	0,65	90,85	86,16	75	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	2038,66		2038,66	1947,99
76	118	DEFAWE/ALFA	3-8	43	31	0,76	94,68	89,99	76	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	2048,74		2048,74	1958,07
77	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	9	46	0,77	98,93	94,24	77	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	2049,88		2049,88	1959,21
78	77	BECKER/FORD	1-1	18	44	0,61	98,98	94,29	78	115	COLNEY/VW	4-12	2197,04		2197,04	2106,37
79	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	131		0,77	100,87	96,18	79	44	NICAISE/OPEL	3-9	2251,18		2251,18	2160,51
80	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	141		0,72	101,52	96,83	80	144	PIRLET/FORD	4-14	2307,12		2307,12	2216,45
81	123	FELTES/ALFA	2-3	146		0,71	103,66	98,97	81	82	FONZE/MERCEDES	3-10	2268,16	60,00	2328,16	2237,49
82	116	COOLS/PORSCHE	4-14	138		0,77	106,26	101,57	82	122	FAWAY/BMW	2-5	2376,44		2376,44	2285,77
83	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	126		0,86	108,36	103,67	83	50	RANSY/DAF	2-3	2429,78		2429,78	2339,11
84	122	FAWAY/BMW	2-5	36	42	0,69	108,84	104,15	84	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	2477,18		2477,18	2386,51
85	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	140		0,79	110,60	105,91	85	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	2541,97		2541,97	2451,30
86	97	MONTOIS/BMW	4-14	93		0,88*1,4	114,58	109,89	86	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	2581,70		2581,70	2491,03
87	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	159		0,75	119,25	114,56	87	27	FRERE/PORSCHE	2-5	2602,30		2602,30	2511,63
88	140	MASCAUX/BMW	2-5	28	52	0,69	123,32	118,63	88	133	HORICKS/FORD	3-9	2624,36		2624,36	2533,69
89	117	COURTIN/TVR	3-10	168		0,78	131,04	126,35	89	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	2700,78		2700,78	2610,11
90	82	FONZE/MERCEDES	3-10	162		0,81	131,22	126,53	90	67	BREYNE/VW	4-12	2719,68		2719,68	2629,01
91	56	AENGEND/FORD	3-9	189		0,74	139,86	135,17	91	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	2721,44		2721,44	2630,77
92	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	188		0,78	146,64	141,95	92	123	FELTES/ALFA	2-3	2723,44		2723,44	2632,77
93	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	191		0,79	150,89	146,20	93	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	2832,18		2832,18	2741,51
94	73	MERTENS/AUDI	4-14	181		0,84	152,04	147,35	94	78	WILLEMS/VW	3-8	2886,00		2886,00	2795,33
95	48	RENARD/OPEL	4-13		78	0,83	156,00	151,31	95	40	SCHU/VW	3-4	3044,23		3044,23	2953,56
96	130	GREVESSE/BMW	3-9	204		0,79	161,16	156,47	96	39	THOMAS/STEYR	2-3	3047,21		3047,21	2956,54
97	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	198		0,82	162,36	157,67	97	97	MONTOIS/BMW	4-14	3228,07		3228,07	3137,40
98	38	BEKE/MERCEDES	3-10	28	76	0,80	174,40	169,71	98	77	BECKER/FORD	1-1	3290,96		3290,96	3200,29
99	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	262		0,68	178,16	173,47	99	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	3320,06		3320,06	3229,39
100	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	224		0,84	188,16	183,47	100	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	3614,20	60,00	3674,20	3583,53
101	5	AERTS/BMW	3-9	266		0,72	191,52	186,83	101	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	4035,04		4035,04	3944,37
102	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	1	104	0,82	208,82	204,13	102	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	3617,72	480,00	4097,72	4007,05
103	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	310		0,70	217,00	212,31	103	91	HELLIN/Opel	3-9	4120,93		4120,93	4030,26
104	142	PAULUS/OPEL	3-9	9	108	0,79	223,11	218,42	104	142	PAULUS/OPEL	3-9	4740,92		4740,92	4650,25
105	139	MARNETTE/HONDA	3-8	279		0,81	225,99	221,30	105	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	4775,17		4775,17	4684,50
106	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	16	116	0,82	245,12	240,43	106	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	5048,94		5048,94	4958,27
107	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	304		0,82	249,28	244,59	107	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	5246,92		5246,92	5156,25
108	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	330		0,79	260,70	256,01	108	69	DENIS/PORSCHE	3-10	5349,02		5349,02	5258,35
109	49	MORSA/SAAB	3-9	364		0,73	265,72	261,03	109	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	5224,80	480,00	5704,80	5614,13
110	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	19	133	0,66	278,54	273,85	110	139	MARNETTE/HONDA	3-8	6091,46		6091,46	6000,79
111	67	BREYNE/VW	4-12	1	150	0,82	300,82	296,13	111	16	DEMUNCK/LADA	3-8	1918,46	4200,00	6118,46	6027,79
112	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	1	153	0,84	306,84	302,15	112	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	6239,30		6239,30	6148,63
113	39	THOMAS/STEYR	2-3	492		0,63	309,96	305,27	113	130	GREVESSE/BMW	3-9	6330,92		6330,92	6240,25
114	141	MILANI/BMW	4-13	22	106	0,86*1,4	323,29	318,60	114	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	6672,55		6672,55	6581,88
115	40	SCHU/VW	3-4		170	0,79	340,00	335,31	115	141	MILANI/BMW	4-13	8180,23		8180,23	8089,56
116	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	9	168	0,82	343,38	338,69	116	38	BEKE/MERCEDES	3-10	7311,60	1500,00	8811,60	8720,93
117	71	PARMENTIER/FORD	3-9		198	0,77	396,00	391,31	117	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	9089,72		9089,72	8999,05
118	69	DENIS/PORSCHE	3-10		247	0,74	494,00	489,31	118	73	MERTENS/AUDI	4-14	9360,16		9360,16	9269,49
119	50	RANSY/DAF	2-3	700		0,73	511,00	506,31	119	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	10006,72	60,00	10066,72	9976,05



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 10 Ster 2

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster2-1 1,930-02:18	Ster2-2 3,340-04:00	Ster2-3 7,210-08:39	Ster2-4 8,600-10:19	Ster2-End 9,770-11:43	Total
1	134	JAMINET Guy (B)-ANTOINE Francis (B) OPEL Manta (1600-1980)	3-8	0,80	0 02:18	0 04:00	0 08:39	0 10:19	0 11:43	0,00
2	198	CHAVAN_ (B)-FELOT Adrien (B) MERCEDES BENZ 250 SE (2996-1967)	2-5	0,67	1 02:19	2 04:02	2 08:41	2 10:21	0 11:43	4,69
3	6	VAN_ROMPUY Dirk (B)-PIROTTE Cédric (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1977)	3-9	0,77	1 02:19	0 04:00	0 08:39	0 10:18	-1 11:42	4,77
4	9	DAHME René (B)-LIENNE Patrick (B) ALFA ROMEO GTV 2000 (1962-1971)	2-5	0,71	3 02:21	1 04:01	2 08:41	2 10:20	1 11:43	4,97
5	4	BALTUS Vincent (B)-SCHONBROODT Didier (B) PEUGEOT 305 (1500-1978)	3-8	0,78	1 02:19	0 04:00	0 08:39	0 10:25	6 11:44	6,24
6	25	BARREDO Inaki (E)-CAUREANO Canales (E) FORD Escort Mk I (1994-1977)	3-9	0,77	0 02:18	-2 03:58	1 08:40	1 10:20	1 11:42	7,54
7	3	DELINCÉ Jean-François (B)-MINGUET Julien (B) FORD Escort RS 2000 Mk I (2000-1974)	3-9	0,74	0 02:18	-2 03:58	3 08:42	3 10:21	2 11:43	7,70
8	144	PIRLET Didier (B)-BEAUMONT Jean-Luc (B) FORD Sierra (2800-1986)	4-14	0,86	-2 02:16	-1 03:59	1 08:40	1 10:19	0 11:44	7,72
9	42	POTTIER John (B)-HENNEN Jean-Marc (B) MG B GT (1800-1967)	2-5	0,67	1 02:19	4 04:04	3 08:42	3 10:20	1 11:42	8,03
10	1	VERHELLE Claude (B)-THIRIONET Yves (B) FORD Cortina GT (1600-1965)	2-4	0,65	0 02:18	3 04:03	2 08:41	2 10:21	2 11:41	8,55
11	131	HALLEUX Baudouin (B)-HALLEUX Charlotte (B) INNOCENTI Mini Cooper (1275-1977)	3-7	0,77	3 02:21	-1 03:59	3 08:42	3 10:22	3 11:43	8,93
12	27	FRÈRE Vincent (B)-BERTRAND Olivier (B) PORSCHE 914/4 (2000-1970)	2-5	0,70	4 02:22	4 04:04	3 08:42	3 10:20	1 11:44	9,10



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 10 Ster 2

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster2-1 1,930-02:18	Ster2-2 3,340-04:00	Ster2-3 7,210-08:39	Ster2-4 8,600-10:19	Ster2-End 9,770-11:43	Total
13	11	CAMERMAN Dan (B)-DEMORTIER Mikael (B) PORSCHE 944 (2500-1982)	4-13	0,82	3	5	-1	0	1	9,38
14	16	DEMUNCK Filip (B)-JOORIS Jan (B) LADA 1600 (1590-1977)	3-8	0,77	4	-1	0	1	-2	9,85
15	2	BERTRAND Jean-Paul (B)-CHAPA Eric (B) FORD Escort Mexico (1596-1971)	2-4	0,71	2	6	3	3	1	10,65
16	36	FRANCHI René (B)-LUXEN Michel (B) AUDI Quattro (3003-1983)	4-14	0,83	-1	1	2	-1	-3	12,49
17	58	DE_SILVESTRI Renato (F)-JOURDAIN Sarah (F) TALBOT Sunbeam Lotus (2172-1982)	3-9	0,82	0	2	-1	4	-3	12,92
18	33	KUNEGEL Jean-Marie (F)-CLAUDE Etienne (F) DATSUN 240 Z (2393-1970)	2-5	0,70	0	5	4	2	-3	13,70
19	29	PADILLA Carlos (E)-VILA Javier (E) TOYOTA Celica GT (1594-1978)	3-8	0,78	2	7	3	3	-1	13,70
20	10	GENGOU Eric (B)-GATHY Didier (B) VOLVO 142 (1780-1968)	2-5	0,68	1	0	-2	-1	-4	14,68
21	63	HAAS Geoffrey (B)-LEGROS Eric (B) TALBOT Samba (1200-1986)	4-11	0,86	2	9	-1	3	-1	16,04
22	57	HENRY_DE_FRAHAN Benoît (B)-RÉMION Didier (B) OPEL Manta (2000-1983)	4-13	0,83	1	5	4	7	3	16,60
23	96	M'BODY David (B)-D'ALLEINE Kris (B) FORD Escort Mk I (1998-1977)	3-9	0,77	-1	0	-3	-4	-1	18,00
24	115	COLNEY Thierry (F)-ZINGLE Florian (F) VW Golf GTI (1600-1984)	4-12	0,84	7	12	3	-1	1	21,32



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 10 Ster 2

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster2-1 1,930-02:18	Ster2-2 3,340-04:00	Ster2-3 7,210-08:39	Ster2-4 8,600-10:19	Ster2-End 9,770-11:43	Total
25	81	LASSAUX Lionel (F)-CROIZE David (F) VOLVO Amazon 122S (2000-1966)	2-5	0,66	4 02:22	7 04:07	8 08:47	7 10:26	7 11:50	21,78
26	132	HENRY Paul (B)-HENRY Julien (B) VOLVO 122 S (2000-1966)	2-5	0,66	10 02:28	12 04:12	5 08:44	4 10:23	3 11:46	22,44
27	15	TANNIER Marc (B)-PANIER Noël (B) LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1969)	2-4	0,69	10 02:28	7 04:07	2 08:41	11 10:30	-1 11:42	22,70
28	136	LAGNEAUX Christian (B)-LAGNEAUX Serge (B) OPEL MANTA GTE (2000-1978)	3-9	0,78	4 02:22	-8 03:52	-2 08:37	0 10:19	1 11:44	23,90
29	17	LEEMPOEL Michel (B)-LOUWET Carine (B) LANCIA Fulvia1,6 HF Lusso (1600-1970)	2-4	0,70	12 02:30	17 04:17	3 08:42	0 10:19	-1 11:42	24,40
30	102	DUJARDIN Jean (B)-SLANGEN Jean-Yves (B) FORD Escort Mk I (1600-1970)	2-4	0,70	5 02:23	7 04:07	6 08:45	10 10:29	8 11:51	25,20
31	92	HENRY Jean-François (B)-HENRY Hugues (B) OPEL Ascona 2.0N (2000-1979)	3-9	0,79	8 02:26	10 04:10	6 08:45	6 10:25	-2 11:41	27,70
32	14	COMPERE Jacques (B)-HELAS Gérard (B) DATSUN 240Z (2393-1970)	2-5	0,70	14 02:32	15 04:15	6 08:45	3 10:22	3 11:46	28,70
33	8	BREUER Bernard (B)-BREUER Pierre (B) ALFA ROMEO GT Junior (1300-1972)	2-3	0,72	14 02:32	18 04:18	4 08:43	2 10:21	2 11:45	28,80
34	26	TOMSEN Georges (B)-TOMSEN Stéphanie (B) BMW 1602 Ti (1776-1971)	2-5	0,71	12 02:30	19 04:19	3 08:42	3 10:22	4 11:47	29,11
35	47	NAVET Marc (B)-MARQUET Georges (B) BERTONE Ritmo 85 (1500-1983)	4-12	0,83	9 02:27	12 04:12	6 08:45	9 10:28	0 11:43	29,88
36	148	VANDENDRIES Christophe (B)-COHNEN David (B) OPEL Manta (1977-1983)	4-13	0,83	15 02:33	18 04:18	0 08:39	1 10:20	3 11:46	30,71



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 10 Ster 2

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster2-1 1,930-02:18	Ster2-2 3,340-04:00	Ster2-3 7,210-08:39	Ster2-4 8,600-10:19	Ster2-End 9,770-11:43	Total
37	112	CAPRASSE Luc (B)-MARQUET Christophe (B) OPEL Ascona 2.0E (2000-1980)	3-9	0,80	14 02:32	12 04:12		3 10:25	6 11:47	4 31,20
38	65	DEGEY Jean (B)-VEYS Jean-Pierre (B) AUDI Quattro Coupé (3644-1983)	4-14	0,83	11 02:29	20 04:20		-2 10:20	1 11:44	1 31,39
39	19	FERNANDEZ Jose Miguel (E)-FERNANDEZ LAIZ Mikel (E) LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1970)	2-4	0,70	9 02:27	30 04:30		2 10:21	2 11:42	-1 32,10
40	31	GERADON Francis (B)-RENARD Marc (B) OPEL KADETT GT/E (1998-1979)	3-9	0,79	1 02:19	16 04:16		5 10:23	4 11:59	16 33,18
41	149	VILET Marc (B)-HERMINAIRE Jean-Christophe (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1975)	3-9	0,75	-1 02:17	7 04:07		-7 10:13	-6 11:43	0 33,25
42	37	HONTOIR Jean-Pol (B)-LAMBRECK Pascal (B) OPEL Ascona (2400-1979)	3-9	0,79	4 02:22	8 04:08		-4 10:12	-7 11:42	-1 33,48
43	46	CLOSE Jean-Yves (B)-VINETTE Boris (B) BMW 2002 (1990-1972)	3-9	0,72	11 02:29	17 04:17		7 10:29	10 11:46	3 34,56
44	127	GOFFINET Pierre (B)-VAN EEKHOUTD Marc (B) AUDI Coupé GT (2000-1984)	4-13	0,84	6 02:24	6 04:06		-12 10:18	-1 11:45	2 37,76
45	7	HORGNIÉS Michel (B)-BEYERS René (B) LANCIA Fulvia 1600 HF (1600-1972)	3-8	0,72	14 02:32	14 04:14		9 10:30	11 11:50	7 39,60
46	43	TOUSSAINT Michel (B)-ROZENBERG Eric (B) AUTOBIANCHI A112 Abarth (982-1972)	3-7	0,72	15 02:33	21 04:21		6 10:24	5 11:38	-5 43,84
47	105	WUTTMANN Jean-Luc (F)-WUTTMANN Bruno (F) OPEL Manta GSI (2000-1988)	4-13	0,88	14 02:32	19 04:19		1 10:16	-3 11:39	-4 43,92
48	72	SALTALAMACCIA Antonino (I)-GOSSEYE Michael (B) MAZDA RX 7 (2300-1984)	4-13	0,84	14 02:32	24 04:24		5 10:16	-3 11:46	3 44,64



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 10 Ster 2

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster2-1 1,930-02:18	Ster2-2 3,340-04:00	Ster2-3 7,210-08:39	Ster2-4 8,600-10:19	Ster2-End 9,770-11:43	Total
49	35	CUSTERS Joost (B)-VAN BENEDEN Chris (B) MGB (1800-1970)	3-9	0,70	19 02:37	31 04:31	8 08:47	5 10:24	1 11:44	44,80
50	93	DE HEUS Matthijs (NL)-KOLVOORT Egbert (NL) FORD Cortina GT Mk I (1500-1965)	2-4	0,65	11 02:29	18 04:18	-5 08:34	-5 10:14	-3 11:40	44,85
51	78	WILLEMS Philippe (B)-OUASSINI Hakim (F) VW Golf GTI (1600-1980)	3-8	0,80	16 02:34	20 04:20	2 08:41	-7 10:12	2 11:45	46,00
52	84	DISTEFANO Tony (I)-DUBOIS Eric (B) LANCIA Delta (1300-1984)	4-11	0,84	8 02:26	20 04:20	14 08:53	9 10:28	4 11:47	46,20
53	21	AMBROSINI Jérôme (F)-KWIATKOWSKA Ewelina (PL) AUDI 80 GTE (1588-1974)	3-8	0,74	7 02:25	9 04:09	10 08:49	3 10:22	-13 11:30	47,46
54	138	LELOUP Philippe (F)-ADELINET Philippe (F) ALFA ROMEO GTV 2000 (2000-1972)	3-9	0,72	8 02:26	17 04:17	-7 08:32	20 10:39	2 11:45	47,84
55	152	CROL Ludo (B)-BERNT John (NL) BMW 325i (2500-1984)	4-13	0,84	16 02:34	19 04:19	-5 08:34	9 10:28	2 11:45	48,64
56	34	SIMON Patrice (L)-SIBILLE Pierre (B) LANCIA Fulvia Coupé 1.3S (1298-1970)	2-3	0,70	-2 02:16	1 04:01	-10 08:29	-10 10:09	-2 11:41	48,70
57	44	NICAISE Etienne (B)-BEAUME Richard (B) OPEL Kadett GTE (1900-1979)	3-9	0,79	11 02:29	23 04:23	12 08:51	14 10:33	2 11:45	48,98
58	89	JACOB Jean-Marc (B)-RODERBOURG Eddy (B) PORSCHE 924 Turbo (2800-1981)	3-10	0,81	17 02:35	16 04:16	-2 08:37	-5 10:14	-5 11:38	50,73
59	111	BRAEM Carl (B)-VANHEE Joris (B) AUSTIN COOPER (998-1967)	2-3	0,67	18 02:36	29 04:29	9 08:48	6 10:25	-6 11:37	53,54
60	110	BARTHELEMY Quentin (B)-DALNE Aurore (B) BMW 318 (1766-1983)	4-13	0,83	20 02:38	26 04:26	-1 08:38	-7 10:12	-2 11:41	58,18



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 10 Ster 2

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster2-1 1,930-02:18	Ster2-2 3,340-04:00	Ster2-3 7,210-08:39	Ster2-4 8,600-10:19	Ster2-End 9,770-11:43	Total
61	128	GONNEAU Yannick (F)-GONNEAU Vincent (F) FORD Escort 2000 RS MK2 (2000-1974)	3-9	0,74	23 02:41	35 04:35	13 08:52	8 10:27	1 11:44	59,20
62	133	HORICKS Bernard (B)-DEMOL Thierry (B) FORD Escort (2000-1974)	3-9	0,74	15 02:33	15 04:15	-6 08:33	-12 10:07	-2 11:41	62,20
63	106	DEWANDRE Jean (B)-DEWANDRE Charles-Henri (B) TALBOT Sunbeam TI (1598-1982)	4-12	0,82	24 02:42	34 04:34	10 08:49	8 10:27	0 11:43	62,32
64	90	STASSEN René (B)-PÉTIT Christine (B) OPEL Manta B (1600-1978)	3-8	0,78	25 02:43	32 04:32	2 08:41	-7 10:12	3 11:46	62,36
65	119	DELOBEL Thierry (B)-ORBAN Michel (B) OPEL Manta B CC (2000-1979)	3-9	0,79	18 02:36	26 04:26	8 08:47	3 10:22	-11 11:32	65,45
66	107	STEENTJES Herman (NL)-DE GRAAF Frans (NL) VOLVO 122 S (1985-1966)	2-5	0,66	20 02:38	31 04:31	15 08:54	22 10:41	17 12:00	69,30
67	30	BLAIMONT Jean-Bernard (B)-LEJEUNE Corinne (B) VOLVO 343 S (1400-1976)	3-8	0,76	1 02:19	6 04:06	-16 08:23	-16 10:03	3 11:46	71,60
68	125	GENET Benoît (B)-GEURTEN Pierre (B) BMW 323i (2315-1978)	3-9	0,78	20 02:38	36 04:36	11 08:50	6 10:25	-8 11:35	72,94
69	91	HELLIN Alain (B)-GODEFROID Mickaël (B) Opel Manta (1600-1981)	3-9	0,81	26 02:44	36 04:36	10 08:49	1 10:20	-8 11:35	75,13
70	129	GOUWY Johan (B)-ROTTY Caroline (B) ALFA ROMEO Guilia Sprint GT (1600-1965)	2-4	0,65	17 02:35	25 04:25	-10 08:29	-3 10:16	-13 11:30	79,30
71	51	GOVAERT Karl (B)-MEURS Dave (B) BMW 2002 (2000-1968)	2-5	0,68	11 02:29	17 04:17	-9 08:30	-15 10:04	-8 11:35	83,04
72	145	SNYERS Vincent (B)-ALLELEYN Teddy (B) SIMCA 1100 TI (1294-1978)	3-7	0,78	21 02:39	38 04:38	24 09:03	18 10:37	8 11:51	85,02



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 10 Ster 2

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster2-1 1,930-02:18	Ster2-2 3,340-04:00	Ster2-3 7,210-08:39	Ster2-4 8,600-10:19	Ster2-End 9,770-11:43	Total	
73	100	DELEPINE Gérald (B)-SEEL Eddy (B) OPEL Manta A (1600-1971)	2-4	0,71	1	3		-20	-21	1	85,55
74	151	MOLRON Julien (B)-HAAS Thibault (F) CITROEN Dyane (602-1969)	2-3	0,69	12	18		-10	-19	11	86,29
75	41	MEEUWISSEN Jac (NL)-VAN MIERLO Hein (NL) PORSCHE 911 (1991-1965)	2-5	0,65	14	15		-5	-13	-18	90,85
76	118	DEFAWE Pierre-Yves (B)-BEAUJEAN Jean-Yves (B) ALFA ROMEO Alfetta GTV (2000-1976)	3-8	0,76	20	23		-5	-16	-10	94,68
77	76	BOUVET Franck (F)-BERTRAND Valérie (B) PORSCHE 924 (2000-1977)	3-9	0,77	3	6		-18	-27	-1	98,93
78	77	BECKER Christian (B)-GIERTS Maurice (B) FORD Anglia (1598-1961)	1-1	0,61	6	12		-5	-14	-25	98,98
79	64	FRANSIS Christian (B)-ROBBE Dominique (B) AUSTIN Mini (1100-1977)	3-7	0,77	16	32		33	31	19	100,87
80	143	PEETERS Jean-Claude (B)-PEETERS Vivian (B) TOYOTA 1000 (993-1972)	3-7	0,72	23	42		32	28	16	101,52
81	123	FELTES Marc (L)-FEYEREISEN Bob (L) ALFA ROMEO Giulia GT Junior (1300-1971)	2-3	0,71	28	42		32	27	17	103,66
82	116	COOLS Jean-Philippe (B)-DE HEMPTINNE Nicolas (B) PORSCHE 924 (2000-1977)	4-14	0,77	30	42		22	27	17	106,26
83	150	WITHOUCK Luc (B)-FORREST Filiep (B) PORSCHE 924 S (2500-1986)	4-13	0,86	27	43		23	22	11	108,36
84	122	FAWAY Jérôme (B)-LINDER Cédric (B) BMW 2002 TI (2000-1969)	2-5	0,69	16	20		-18	-21	-3	108,84



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 10 Ster 2

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster2-1 1,930-02:18	Ster2-2 3,340-04:00	Ster2-3 7,210-08:39	Ster2-4 8,600-10:19	Ster2-End 9,770-11:43	Total
85	95	DEMIRKOL Ferzan (B)-LEJEUNE Freddy (B) PORSCHE 924 Turbo (2800-1979)	3-10	0,79	31	50	27	24	8	110,60
86	97	MONTOIS Thibaut (F)-MONTOIS Gauthier (F) BMW 325 IX (2500-1988)	4-14	0,88*1.4	21	34	21	15	2	114,58
87	79	FORTUNATO Giuseppe (B)-FORTUNATO Willy (B) FIAT 128 (1300-1975)	3-7	0,75	26	42	37	30	24	119,25
88	140	MASCAUX Olivier (B)-VAISIERE Sébastien (B) BMW 2002 (2000-1969)	2-5	0,69	14	14	-22	-30	0	123,32
89	117	COURTIN Etienne-Philippe (B)-VANOPBROEKE Fabrice (B) TVR Taimar (2994-1978)	3-10	0,78	25	36	26	18	63	131,04
90	82	FONZÉ Olivier (B)-GERARD Ludovic (B) MERCEDES BENZ 280 CE (2800-1981)	3-10	0,81	12	33	35	46	36	131,22
91	113	COECKELBERGS Régis (B)-DUPONT Christophe (B) RENAULT (850-1985)	4-11	0,85	13	22	-5	-16	-31	133,75
92	56	AENGENDEND Pierre (NL)-AENGENDEND Fiona (NL) FORD Escort RS 2000 (1993-1974)	3-9	0,74	24	51	48	40	26	139,86
93	137	LEFEBVRE Jean-Marc (B)-NEYNS Thierry (B) PORSCHE 911 SC (3000-1978)	3-10	0,78	22	50	45	39	32	146,64
94	59	RENSONNET Henri (B)-COLLETTE Gérard (B) TRIUMPH TR7 (2000-1979)	3-9	0,79	24	41	45	44	37	150,89
95	73	MERTENS Jean (B)-MEDART André (B) AUDI QUATTRO (3003-1984)	4-14	0,84	19	42	45	42	33	152,04
96	48	RENARD Dany (B)-BERTRAND Sylvie (B) OPEL Manta (2000-1983)	4-13	0,83	-4	-4	-42	-28	0	156,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 10 Ster 2

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster2-1	Ster2-2	Ster2-3	Ster2-4	Ster2-End	Total
					1,930-02:18	3,340-04:00	7,210-08:39	8,600-10:19	9,770-11:43	
97	130	GREVESSE Olivier (B)-GREVESSE Michel (B) BMW 320/6 (2000-1979)	3-9	0,79	26 02:44	51 04:51	 09:25	46 11:03	44 12:20	37 <



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 10 Ster 2

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster2-1	Ster2-2	Ster2-3	Ster2-4	Ster2-End	Total	
					1,930-02:18	3,340-04:00	7,210-08:39	8,600-10:19	9,770-11:43		
109	147	VAN_THIEL Fleur (NL)-VAN THIEL Michael (NL) LEYLAND Mini (850-1979)	3-7	0,79	36	59		75	80	80	260,70
110	49	MORSA Etienne (B)-FRAITURE André (B) SAAB 99 (1985-1973)	3-9	0,73	11	92		92	89	80	265,72
111	66	SALTALAMACCIA Gaetan (I)-CHIODO Joseph (I) FIAT 600 (895-1966)	2-3	0,66	9	10		-32	-42	-59	278,54
112	67	BREYNE Veerle (B)-SMETS Isidoor (B) VW Golf (1600-1982)	4-12	0,82	0	1		-37	-50	-63	300,82
113	109	GRIFGNEE Yannick (B)-REGA Manuel (B) TOYOTA Corolla GT AE86 (1600-1984)	4-12	0,84	1	-2		-33	-48	-70	306,84
114	39	THOMAS Michel (F)-PETER Damien (F) STEYR PUCH 650 TR (643-1963)	2-3	0,63	37	75		114	132	134	309,96
115	141	MILANI Guillaume (F)-STEBLER francois (F) BMW 325ix (2500-1986)	4-13	0,86*1.4	7	15		-18	-35	-53	323,29
116	40	SCHU Thierry (B)-KEVERS Eric (B) VW Golf 1 (1500-1979)	3-4	0,79	-1	0		-48	-59	-62	340,00
117	121	ELIAS Maxime (B)-CLAESSENS François (B) AUTOBIANCHI A112 Abarth (1050-1982)	4-11	0,82	5	4		-44	-56	-68	343,38
118	71	PARMENTIER Jean-Claude (B)-PARMENTIER Laurent (B) FORD Escort RS (1998-1977)	3-9	0,77	-7	-5		-46	-60	-80	396,00
119	69	DENIS Christophe (B)-PETERS Steve (B) PORSCHE 911 (2700-1974)	3-10	0,74	-5	-11		-78	-103	-50	494,00
120	50	RANSY André (B)-HUBY Alain (B) DAF 55 Marathon Coupé (1108-1973)	2-3	0,73	46	107		156	186	205	511,00



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 10 Ster 2

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster2-1 1,930-02:18	Ster2-2 3,340-04:00	Ster2-3 7,210-08:39	Ster2-4 8,600-10:19	Ster2-End 9,770-11:43	Total
121	45	DOUART Eric (F)-DEBAVEYE Philippe (F) OPEL Kadett GT/E (1997-1975)	3-9	0,75	AT	AT	AT	AT	AT	AT
122	53	KOSTER Ton (NL)-KOSTER Raymond (NL) DAF 55(5) (1108-1968)	2-3	0,68	AT	AT	AT	AT	AT	AT
123	54	DOMINICZAK Alain (B)-EDART Olivier (B) TRIUMPH Dolomite (2000-1975)	3-9	0,75	AT	AT	AT	AT	AT	AT
124	55	VANTORRE Jean-Paul (B)-DEPLANCHE Filip (B) RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)	4-13	0,82	AT	AT	AT	AT	AT	AT
125	70	NEUTELERS André (B)-AUDENAERT Christian (B) SAAB 96 2T (848-1960)	1-1	0,60	AT	AT	AT	AT	AT	AT
126	74	BRAJKOVIC Antoine (B)-CHAUDIERE Christophe (B) FORD Escort Mk I (1998-1974)	3-9	0,74	AT	AT	AT	AT	AT	AT
127	75	BEECKMAN-BRANDT Françoise (B)-BEECKMAN Jean-Yves (B) AUSTIN-MORRIS 1275 GT (1293-1972)	3-7	0,72	AT	AT	AT	AT	AT	AT
128	28	CHRIQUIRI Guy (F)-DUBUISSON Catherine (F) ALPINE _ (2000-1978)	3-9	0,78	AT	AT	AT	AT	AT	AT
129	22	PELINI Grégory (F)-DESIR Vincent (F) RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)	4-13	0,82	AT	AT	AT	AT	AT	AT
130	20	SAX Nico (L)-PAULY Guy (L) ALFA ROMEO GTV 2000 (1948-1972)	3-9	0,72	AT	AT	AT	AT	AT	AT
131	18	VAN_ROMPUY Tom (B)-VERMANT Kristof (B) OPEL Kadett GTE (1900-1975)	3-9	0,75	AT	AT	AT	AT	AT	AT
132	88	HUYGHE_DE_MAHENGHE Yves (F)-GRANDJEAN Étienne (B) DKW F12 (900-1963)	2-3	0,63	AT	AT	AT	AT	AT	AT



CLASSIC

RT Classification / Classement RT

RT 10 Ster 2

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coeff	Ster2-1 1,930-02:18	Ster2-2 3,340-04:00	Ster2-3 7,210-08:39	Ster2-4 8,600-10:19	Ster2-End 9,770-11:43	Total
133	98	VOUSSURE Marc (B)-DE BACKER Eddy (B) AUSTIN Mini Cooper (998-1969)	2-3	0,69	AT	AT	AT	AT	AT	AT
134	94	KLIMMEK Charlie (D)-PETERS Didier (B) TOYOTA Celica GT (1600-1975)	3-8	0,75	AT	AT	AT	AT	AT	AT
135	103	DEFAWEUX David (B)-EMONTS Frédéric (B) TOYOTA Celica GT (1600-1978)	3-8	0,78	AT	AT	AT	AT	AT	AT
136	104	DUJARDIN Yves (B)-MEULEMAN Philippe (B) SKODA 105S (1050-1978)	3-7	0,78	AT	AT	AT	AT	AT	AT
137	120	DIDELLOT Stéphane (B)-RAVEN Damien (B) OPEL Ascona A (1600-1971)	2-4	0,71	AT	AT	AT	AT	AT	AT
138	114	COEL Christian (B)-COEL Didier (B) BMW 2002 (2000-1968)	2-5	0,68	AT	AT	AT	AT	AT	AT
139	135	VERTHE Johnny (B)-DEWULF Jeffrey (B) PORSCHE 911 (1991-1968)	2-5	0,68	AT	AT	AT	AT	AT	AT



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 11 Open Road

Class of/du RT 11 Open Road								Class after/après RT 11 Open Road							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	19	11	0,77	36,63	1	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	127,30		127,30	
2	3	DELINCE/FORD	3-9	82	4	0,74	68,68	2	3	DELINCE/FORD	3-9	217,06		217,06	89,76
3	5	AERTS/BMW	3-9	98	3	0,72	76,56	3	2	BERTRAND/FORD	2-4	236,35		236,35	109,05
4	2	BERTRAND/FORD	2-4	117	9	0,71	101,07	4	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	261,79		261,79	134,49
5	8	BREUER/ALFA	2-3	127	12	0,72	115,44	5	10	GENGOU/VOLVO	2-5	354,00		354,00	226,70
6	96	M'BODY/FORD	3-9	30	49	0,77	121,10	6	8	BREUER/ALFA	2-3	383,36		383,36	256,06
7	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	201	4	0,67	142,67	7	9	DAHM/ALFA	2-5	410,95		410,95	283,65
8	16	DEMUNCK/LADA	3-8	202	8	0,77	171,54	8	96	M'BODY/FORD	3-9	468,38		468,38	341,08
9	10	GENGOU/VOLVO	2-5	275	14	0,68	215,00	9	5	AERTS/BMW	3-9	495,44		495,44	368,14
10	149	VILET/OPEL	3-9	228	25	0,75	221,00	10	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	502,10		502,10	374,80
11	15	TANNIER/LANCIA	2-4	153	60	0,69	225,57	11	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	503,10		503,10	375,80
12	128	GONNEAU/FORD	3-9	327	2	0,74	245,98	12	15	TANNIER/LANCIA	2-4	504,38		504,38	377,08
13	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	395		0,70	276,50	13	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	528,10		528,10	400,80
14	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	402	1	0,70	283,40	14	149	VILET/OPEL	3-9	746,75		746,75	619,45
15	9	DAHM/ALFA	2-5	413	2	0,71	297,23	15	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	753,66		753,66	626,36
16	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	414	21	0,66	315,24	16	1	VERHELLE/FORD	2-4	774,55		774,55	647,25
17	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	462		0,70	323,40	17	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	858,30		858,30	731,00
18	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	569		0,74	421,06	18	89	JACOB/PORSCHE	3-10	909,99		909,99	782,69
19	77	BECKER/FORD	1-1	699	8	0,61	442,39	19	102	DUJARDIN/FORD	2-4	879,70	60,00	939,70	812,40
20	151	MOLRON/CITROËN	2-3	619	9	0,69	445,11	20	26	TOMSEN/BMW	2-5	996,57		996,57	869,27
21	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	529	49	0,82	531,78	21	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	1053,54		1053,54	926,24
22	102	DUJARDIN/FORD	2-4	772		0,70	540,40	22	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	1071,70		1071,70	944,40
23	1	VERHELLE/FORD	2-4	824	15	0,65	565,60	23	65	DEGEY/AUDI	4-14	1075,16		1075,16	947,86
24	122	FAWAY/BMW	2-5	848		0,69	585,12	24	25	BARREDO/FORD	3-9	1084,82		1084,82	957,52
25	89	JACOB/PORSCHE	3-10	736	12	0,81	620,16	25	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	1198,56		1198,56	1071,26
26	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	937		0,77	721,49	26	46	CLOSE/BMW	3-9	1224,88		1224,88	1097,58
27	144	PIRLET/FORD	4-14	828	5	0,86	722,08	27	42	POTTIER/MG	2-5	1385,83		1385,83	1258,53
28	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	855		0,86	735,30	28	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	1479,94	60,00	1539,94	1412,64
29	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	843	55	0,77	759,11	29	132	HENRY/VOLVO	2-5	1545,30		1545,30	1418,00
30	26	TOMSEN/BMW	2-5	1139	3	0,71	814,69	30	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	1609,28		1609,28	1481,98
31	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	824	73	0,83	829,92	31	51	GOVAERT/BMW	2-5	1841,36		1841,36	1714,06
32	65	DEGEY/AUDI	4-14	1044		0,83	866,52	32	128	GONNEAU/FORD	3-9	1942,12		1942,12	1814,82
33	25	BARREDO/FORD	3-9	1151	13	0,77	912,27	33	116	COOLS/PORSCHE	4-14	1989,88		1989,88	1862,58
34	46	CLOSE/BMW	3-9	1224	25	0,72	931,28	34	151	MOLRON/CITROËN	2-3	2006,76		2006,76	1879,46
35	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	1352	3	0,72	979,44	35	92	HENRY/OPEL	3-9	2145,12		2145,12	2017,82
36	51	GOVAERT/BMW	2-5	1446		0,68	983,28	36	63	HAAS/TALBOT	4-11	2071,20	180,00	2251,20	2123,90
37	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	1209	24	0,78	991,02	37	152	CROL/BMW	4-13	2448,52		2448,52	2321,22
38	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	1551		0,67	1039,17	38	125	GENET/BMW	3-9	2466,12		2466,12	2338,82
39	125	GENET/BMW	3-9	1345		0,78	1049,10	39	127	GOFFINET/AUDI	4-13	2527,88		2527,88	2400,58
40	48	RENARD/OPEL	4-13	945	136	0,83	1056,35	40	119	DELOBEL/OPEL	3-9	2378,36	240,00	2618,36	2491,06
41	78	WILLEMS/VW	3-8	1411		0,80	1128,80	41	37	HONTOIR/OPEL	3-9	2691,21		2691,21	2563,91
42	116	COOLS/PORSCHE	4-14	1476		0,77	1136,52	42	129	GOUWY/ALFA	2-4	2881,70		2881,70	2754,40
43	69	DENIS/PORSCHE	3-10	1617		0,74	1196,58	43	48	RENARD/OPEL	4-13	2904,84		2904,84	2777,54
44	42	POTTIER/MG	2-5	1825	4	0,67	1230,75	44	56	AENGEND/FORD	3-9	2951,92		2951,92	2824,62
45	123	FELTES/ALFA	2-3	1753		0,71	1244,63	45	122	FAWAY/BMW	2-5	2961,56		2961,56	2834,26
46	129	GOUWY/ALFA	2-4	1925		0,65	1251,25	46	90	STASSEN/OPEL	3-8	2971,42		2971,42	2844,12
47	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	1848		0,70	1293,60	47	144	PIRLET/FORD	4-14	3029,20		3029,20	2901,90
48	133	HORICKS/FORD	3-9	1749		0,74	1294,26	48	100	DELEPINE/OPEL	2-4	3075,99		3075,99	2948,69
49	132	HENRY/VOLVO	2-5	2033	3	0,66	1347,78	49	47	NAVET/BERTONE	4-12	3152,39		3152,39	3025,09
50	63	HAAS/TALBOT	4-11	1676		0,86	1441,36	50	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	3168,01		3168,01	3040,71
51	119	DELOBEL/OPEL	3-9	2020		0,79	1595,80	51	93	DE/FORD	2-4	3179,55		3179,55	3052,25
52	152	CROL/BMW	4-13	1908		0,84	1602,72	52	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	3138,55	60,00	3198,55	3071,25
53	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	1987		0,82	1629,34	53	49	MORSA/SAAB	3-9	3240,01		3240,01	3112,71
54	56	AENGEND/FORD	3-9	2221		0,74	1643,54	54	118	DEFAWE/ALFA	3-8	3214,48	60,00	3274,48	3147,18
55	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	1968		0,84	1653,12	55	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	3198,96	120,00	3318,96	3191,66
56	100	DELEPINE/OPEL	2-4	2371		0,71	1683,41	56	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	3263,46	60,00	3323,46	3196,16
57	92	HENRY/OPEL	3-9	2276		0,79	1798,04	57	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	3623,17		3623,17	3495,87
58	127	GOFFINET/AUDI	4-13	2219		0,84	1863,96	58	36	FRANCHI/AUDI	4-14	3737,06		3737,06	3609,76
59	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	2713		0,72	1953,36	59	35	CUSTERS/MGB	3-9	3837,30		3837,30	3710,00
60	67	BREYNE/VW	4-12	2466		0,82	2022,12	60	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	3842,32		3842,32	3715,02
61	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	3064		0,66	2022,24	61	77	BECKER/FORD	1-1	3733,35	120,00	3853,35	3726,05
62	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	2974		0,68	2022,32	62	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	3895,90		3895,90	3768,60
63	37	HONTOIR/OPEL	3-9	2689		0,79	2124,31	63	133	HORICKS/FORD	3-9	3918,62		3918,62	3791,32
64	139	MARNETTE/HONDA	3-8	2626		0,81	2127,06	64	78	WILLEMS/VW	3-8	4014,80		4014,80	3887,50



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 11 Open Road

Class of/du RT 11 Open Road							Class after/après RT 11 Open Road									
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff	
65	130	GREVESSE/BMW	3-9		2746	0,79	2169,34	2132,71	65	123	FELTES/ALFA	2-3	3968,07	60,00	4028,07	3900,77
66	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11		2703	0,82	2216,46	2179,83	66	31	GERADON/OPEL	3-9	4071,83		4071,83	3944,53
67	90	STASSEN/OPEL	3-8		3043	0,78	2373,54	2336,91	67	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	4211,04		4211,04	4083,74
68	110	BARTHELEMY/BMW	4-13		2908	0,83	2413,64	2377,01	68	140	MASCAUX/BMW	2-5	4236,18		4236,18	4108,88
69	93	DE/FORD	2-4		3719	0,65	2417,35	2380,72	69	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	4265,20		4265,20	4137,90
70	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7		3063	0,79	2419,77	2383,14	70	138	LELOUP/ALFA	3-9	4254,96	60,00	4314,96	4187,66
71	49	MORSA/SAAB	3-9		3357	0,73	2450,61	2413,98	71	67	BREYNE/VW	4-12	4741,80		4741,80	4614,50
72	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	2	3144	0,83	2613,52	2576,89	72	71	PARMENTIER/FORD	3-9	4743,39		4743,39	4616,09
73	47	NAVET/BERTONE	4-12		3176	0,83	2636,08	2599,45	73	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	4794,80		4794,80	4667,50
74	118	DEFAWE/ALFA	3-8		3470	0,76	2637,20	2600,57	74	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	4705,10	240,00	4945,10	4817,80
75	71	PARMENTIER/FORD	3-9		3759	0,77	2894,43	2857,80	75	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	5063,28		5063,28	4935,98
76	35	CUSTERS/MGB	3-9		4209	0,70	2946,30	2909,67	76	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	5438,60		5438,60	5311,30
77	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8		3965	0,76	3013,40	2976,77	77	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	5605,09		5605,09	5477,79
78	31	GERADON/OPEL	3-9		3874	0,79	3060,46	3023,83	78	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	5667,60	120,00	5787,60	5660,30
79	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7		4069	0,77	3133,13	3096,50	79	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	5995,92		5995,92	5868,62
80	140	MASCAUX/BMW	2-5		4613	0,69	3182,97	3146,34	80	16	DEMUNCK/LADA	3-8	2090,00	4200,00	6290,00	6162,70
81	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5		5000	0,65	3250,00	3213,37	81	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	6453,19	60,00	6513,19	6385,89
82	36	FRANCHI/AUDI	4-14		4254	0,83	3530,82	3494,19	82	69	DENIS/PORSCHE	3-10	6545,60	60,00	6605,60	6478,30
83	138	LELOUP/ALFA	3-9		5032	0,72	3623,04	3586,41	83	134	JAMINET/OPEL	3-8	6119,20	600,00	6719,20	6591,90
84	97	MONTOIS/BMW	4-14		3267	0,88*1,4	4024,94	3988,31	84	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	6823,56	60,00	6883,56	6756,26
85	143	PEETERS/TOYOTA	3-7		5591	0,72	4025,52	3988,89	85	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	6900,04	60,00	6960,04	6832,74
86	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5		6251	0,70	4375,70	4339,07	86	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	7071,18	120,00	7191,18	7063,88
87	39	THOMAS/STEYR	2-3		7328	0,63	4616,64	4580,01	87	97	MONTOIS/BMW	4-14	7253,01		7253,01	7125,71
88	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13		5636	0,82	4621,52	4584,89	88	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	7364,50	60,00	7424,50	7297,20
89	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9		5923	0,79	4679,17	4642,54	89	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	7711,72		7711,72	7584,42
90	134	JAMINET/OPEL	3-8		6213	0,80	4970,40	4933,77	90	39	THOMAS/STEYR	2-3	7663,85	180,00	7843,85	7716,55
91	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11		5929	0,84	4980,36	4943,73	91	139	MARNETTE/HONDA	3-8	8218,52	120,00	8338,52	8211,22
92	112	CAPRASSE/OPEL	3-9		6360	0,80	5088,00	5051,37	92	130	GREVESSE/BMW	3-9	8500,26		8500,26	8372,96
93	38	BEKE/MERCEDES	3-10		6601	0,80	5280,80	5244,17	93	117	COURTIN/TVR	3-10	9162,10	420,00	9582,10	9454,80
94	80	ASFELD/PORSCHE	2-5		9281	0,70	6496,70	6460,07	94	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	8239,24	2640,00	10879,24	10751,94
95	79	FORTUNATO/FIAT	3-7		8924	0,75	6693,00	6656,37	95	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	11721,50	480,00	12201,50	12074,20
96	117	COURTIN/TVR	3-10		10672	0,78	8324,16	8287,53	96	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	13891,52		13891,52	13764,22
97	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12		11541	0,84	9694,44	9657,81	97	38	BEKE/MERCEDES	3-10	12592,40	1560,00	14152,40	14025,10
98	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14		13487	0,82	11059,34	11022,71	98	145	SNYERS/SIMCA	3-7	17477,34	120,00	17597,34	17470,04
99	105	WUTTMANN/OPEL	4-13		18077	0,88	15907,76	15871,13	99	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	18629,20	60,00	18689,20	18561,90
100	145	SNYERS/SIMCA	3-7		21849	0,78	17042,22	17005,59	100	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	19701,16	1920,00	21621,16	21493,86
101	141	MILANI/BMW	4-13		19267	0,86*1,4	23197,47	23160,84	101	141	MILANI/BMW	4-13	31377,70	60,00	31437,70	31310,40



CLASSIC
RT Classification / Classement RT
RT 11 Open Road

Date: 20/02/11
 Heure: 06:58

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coef	Thex-1 1.860-02.13	Thex-2 4.770-05.43	Thex-3 5.130-06.09	Thex-4 5.560-06.40	Thex-5 6.730-08.04	Thex-6 9.990-11.59	Thex-7 10.940-13.07	Thex-8 11.660-13.59	Thex-9 13.800-16.33	Thex-10 14.480-17.22	Thex-11 14.560-17.28	Thex-12 16.680-20.00	Thex-13 19.920-23.54	Thex-14 21.880-26.15	Thex-End 23.190-27.49	Total
1	6	VAN ROMPUY Dirk (B)-PIROTTE Cédric (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1977)	3-9	0,77	02:15	05:41	06:09	06:40	08:04	11:57	13:03	14:00	16:34	17:21	17:30	19:59	23:53	26:28	27:53	39,71
2	3	DELINCE Jean-François (B)-MINGUET Julien (B) FORD Escort RS 2000 Mk I (2000-1974)	3-9	0,74	02:23	05:40	06:09	06:40	08:04	12:00	13:09	14:09	16:45	17:34	17:45	20:02	23:53	26:25	27:55	68,68
3	5	AERTS Robert (B)-VANOVERSCHELDE Jens (B) BMW 2002TII Touring (1990-1972)	3-9	0,72	02:17	05:43	06:09	06:40	08:04	11:57	13:06	14:10	16:35	17:22	17:33	20:01	23:57	26:47	28:29	76,56
4	2	BÉRTRAND Jean-Paul (B)-CHAPA Eric (B) FORD Escort Mexico (1596-1971)	2-4	0,71	02:26	05:38	06:09	06:40	08:04	11:56	13:09	14:14	16:51	17:34	17:47	20:04	23:53	26:20	28:18	101,07
5	8	BREUER Bernard (B)-BREUER Pierre (B) ALFA ROMEO GT Junior (1300-1972)	2-3	0,72	02:31	05:33	06:09	06:40	08:04	11:57	13:07	14:11	16:39	17:24	17:31	20:00	24:01	26:52	28:31	115,44
6	96	M'BODY David (B)-D'ALLEINE Kris (B) FORD Escort Mk I (1998-1977)	3-9	0,77	02:17	05:40	06:09	06:40	08:04	11:46	13:04	14:06	16:32	17:20	17:32	19:45	23:52	26:05	28:04	121,10
7	198	CHAVAN _ (B)-FELOT Adrien (B) PORSCHE 911 (2996-1967)	2-5	0,67	02:20	05:42	06:09	06:40	08:04	12:19	13:30	14:35	17:01	17:45	17:53	20:01	24:09	26:12	28:12	142,67
8	16	DEMUNCK Filip (B)-JOORIS Jan (B) LADA 1600 (1590-1977)	3-8	0,77	02:14	05:39	06:09	06:40	08:04	11:57	13:05	14:05	17:20	18:01	18:12	20:21	24:02	26:38	28:02	171,54
9	10	GENGOU Eric (B)-GATHY Didier (B) VOLVO 142 (1780-1968)	2-5	0,68	02:17	05:42	06:09	06:40	08:04	11:56	13:06	14:05	16:33	17:19	17:33	19:57	23:51	26:02	30:22	215,00
10	149	VILET Marc (B)-HERMINAIRE Jean-Christophe (B) OPEL Kadett GT/E (2000-1975)	3-9	0,75	02:19	06:21	06:09	06:40	08:04	12:02	13:14	14:23	16:47	17:38	17:42	19:48	23:41	27:07	28:43	221,00
11	15	TANNIER Marc (B)-PANIER Noël (B) LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1969)	2-4	0,69	02:35	05:44	06:09	06:40	08:04	12:01	13:17	14:15	16:38	17:35	17:40	19:33	23:21	26:45	28:31	225,57
12	128	GONNEAU Yannick (F)-GONNEAU Vincent (F) FORD Escort 2000 RS MK2 (2000-1974)	3-9	0,74	02:33	06:11	06:09	06:40	08:04	12:27	13:39	14:43	17:14	18:05	18:14	20:09	23:52	26:30	28:10	245,98
13	17	LEEMPOEL Michel (B)-LOUWET Carine (B) LANCIA Fulvia1.6 HF Lusso (1600-1970)	2-4	0,70	02:28	05:47	06:09	06:40	08:04	12:29	13:37	14:42	17:13	18:16	18:24	20:15	23:58	26:24	29:24	276,50
14	14	COMPÈRE Jacques (B)-HELAS Gérard (B) DATSUN 240Z (2393-1970)	2-5	0,70	02:25	05:42	06:09	06:40	08:04	12:23	13:28	14:38	17:33	18:19	18:35	20:20	24:20	26:36	28:44	283,40
15	9	DAHME René (B)-LIENNE Patrick (B) ALFA ROMEO GTV 2000 (1962-1971)	2-5	0,71	02:21	05:43	06:09	06:40	08:04	11:57	13:09	14:17	16:44	17:28	17:40	20:00	23:56	26:40	31:18	297,23
16	81	LASSAUX Lionel (F)-CROIZE David (F) VOLVO Amazon 122S (2000-1966)	2-5	0,66	02:22	05:39	06:09	06:40	08:04	11:42	13:07	14:31	17:28	18:10	18:18	20:07	23:59	26:44	30:48	315,24
17	19	FERNANDEZ Jose Miguel (E)-FERNANDEZ LAIZ Mikel (E) LANCIA Fulvia 1600 HF (1584-1970)	2-4	0,70	02:41	06:18	06:09	06:40	08:04	12:14	13:32	14:45	17:29	18:17	18:30	20:16	24:11	26:51	29:00	323,40
18	21	AMBROSINI Jérôme (F)-KWIATKOWSKA Ewelina (PL) AUDI 80 GTE (1588-1974)	3-8	0,74	02:45	05:51	06:09	06:40	08:04	12:03	13:18	14:34	17:56	18:54	18:59	20:42	24:22	27:20	29:07	421,06
19	77	BECKER Christian (B)-GIERTS Maurice (B) FORD Anglia (1598-1961)	1-1	0,61	02:33	06:01	06:09	06:40	08:04	11:55	13:03	14:11	17:49	18:38	18:47	20:33	25:00	28:24	30:59	442,39
20	151	MOLRON Julien (B)-HAAS Thibault (F) CITROEN Dyane (602-1969)	2-3	0,69	02:18	05:34	06:09	06:40	08:04	12:05	13:47	14:47	17:27	18:12	18:18	21:09	25:56	26:15	30:44	445,11
21	11	CAMERMAN Dan (B)-DEMORTIER Mikael (B) PORSCHE 944 (2500-1982)	4-13	0,82	02:42	06:32	06:09	06:40	08:04	12:12	13:38	14:37	16:52	17:32	17:41	19:23	23:49	26:08	33:16	531,78
22	102	DUJARDIN Jean (B)-SLANGEN Jean-Yves (B) FORD Escort Mk I (1600-1970)	2-4	0,70	02:18	05:45	06:09	06:40	08:04	12:01	13:28	14:30	16:52	17:36	17:43	20:13	24:08	31:31	33:09	540,40
23	1	VERHELLE Claude (B)-THIRIONET Yves (B) FORD Cortina GT (1600-1965)	2-4	0,65	02:17	05:39	06:09	06:40	08:04	11:55	13:09	14:05	16:34	17:24	17:35	19:59	23:52	26:11	41:11	565,60
24	122	FAWAY Jérôme (B)-LINDER Cédric (B) BMW 2002 TI (2000-1969)	2-5	0,69	02:25	07:10	06:09	06:40	08:04	12:39	13:46	14:50	18:23	19:18	19:25	21:06	24:46	27:27	29:15	585,12
25	89	JACOB Jean-Marc (B)-RODERBOURG Eddy (B) PORSCHE 924 Turbo (2800-1981)	3-10	0,81	02:37	05:31	06:09	06:40	08:04	12:26	13:36	14:44	17:19	18:09	18:15	20:15	24:33	26:46	34:15	620,16
26	76	BOUVET Franck (F)-BÉRTRAND Valérie (B) PORSCHE 924 (2000-1977)	3-9	0,77	02:23	06:42	06:09	06:40	08:04	12:46	14:08	15:17	18:06	18:42	18:48	21:25	25:15	28:17	30:10	721,49
27	144	PIRLET Didier (B)-BEAUMONT Jean-Luc (B) FORD Sierra (2800-1986)	4-14	0,86	02:37	05:38	06:09	06:40	08:04	13:06	14:11	15:16	17:36	18:22	18:35	21:09	25:13	27:54	30:28	722,08



CLASSIC
RT Classification / Classement RT
RT 11 Open Road

Date: 20/02/11
Heure: 06:58

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coef	Thoux-1 1.860-02.13	Thoux-2 4.770-05.43	Thoux-3 5.130-06.09	Thoux-4 5.560-06.40	Thoux-5 6.730-08.04	Thoux-6 9.990-11.59	Thoux-7 10.940-13.07	Thoux-8 11.660-13.59	Thoux-9 13.800-16.33	Thoux-10 14.480-17.22	Thoux-11 14.560-17.28	Thoux-12 16.690-20.00	Thoux-13 19.920-23.54	Thoux-14 21.880-26.15	Thoux-End 23.190-27.49	Total
28	150	WITHOUCK Luc (B)-FORREST Filiep (B) PORSCHE 924 S (2500-1986)	4-13	0,86	24	11	0	0	0	42	45	69	86	88	98	49	56	0	287	735,30
29	131	HALLEUX Baudouin (B)-HALLEUX Charlotte (B) INNOCENTI Mini Cooper (1275-1977)	3-7	0,77	26	-9	0	0	0	-21	-18	-6	-1	3	9	200	187	209	209	759,11
30	26	TOMSEN Georges (B)-TOMSEN Stéphanie (B) BMW 1602 Ti (1776-1971)	2-5	0,71	28	29	0	0	0	-3	12	34	37	46	47	4	28	430	444	814,69
31	57	HENRY DE FRAHAN Benoît (B)-REMION Didier (B) OPEL Manta (2000-1983)	4-13	0,83	3	8	0	0	0	-11	-9	1	12	18	17	-28	-18	-7	765	829,92
32	65	DEGEY Jean (B)-VEYS Jean-Pierre (B) AUDI Quattro Coupé (3644-1983)	4-14	0,83	33	21	0	0	0	20	20	37	67	62	70	48	50	85	531	866,52
33	25	BARREDO Inaki (E)-CAUREANO Canales (E) FORD Escort Mk I (1994-1977)	3-9	0,77	12	-2	0	0	0	-6	2	22	21	19	24	-2	-3	519	532	912,27
34	46	CLOSE Jean-Yves (B)-VINETTE Boris (B) BMW 2002 (1990-1972)	3-9	0,72	19	-16	0	0	0	-6	-3	10	16	16	48	2	2	16	1095	931,28
35	7	HORGNIES Michel (B)-BEYERS René (B) LANCIA Fulvia 1600 HF (1600-1972)	3-8	0,72	22	-3	0	0	0	4	23	109	196	188	195	152	137	157	169	979,44
36	51	GOVAERT Karl (B)-MEURS Dave (B) BMW 2002 (2000-1968)	2-5	0,68	12	1	0	0	0	1	14	57	76	69	71	27	14	246	858	983,28
37	136	LAGNEAUX Christian (B)-LAGNEAUX Serge (B) OPEL MANTA GTE (2000-1978)	3-9	0,78	7	0	0	0	0	414	0	0	0	171	126	143	179	169	-24	991,02
38	111	BRAEM Carl (B)-VANHEE Joris (B) AUSTIN COOPER (998-1967)	2-3	0,67	19	12	0	0	0	30	46	64	68	62	62	260	266	315	347	1039,17
39	125	GENET Benoit (B)-GEURTEN Pierre (B) BMW 323i (2315-1978)	3-9	0,78	28	30	0	0	0	40	46	86	108	123	132	114	152	230	256	1049,10
40	48	RENARD Dany (B)-BERTRAND Sylvie (B) OPEL Manta (2000-1983)	4-13	0,83	16	-11	0	0	0	-17	-21	-11	1	-3	-3	-7	-30	-33	928	1056,35
41	78	WILLEMS Philippe (B)-OUASSINI Hakim (F) VW Golf GTI (1600-1980)	3-8	0,80	34	28	0	0	0	18	13	33	38	28	29	28	29	549	584	1128,80
42	116	COOLS Jean-Philippe (B)-DE HEMPTINNE Nicolas (B) PORSCHE 924 (2000-1977)	4-14	0,77	31	36	0	0	0	70	92	117	133	137	146	121	136	161	296	1136,52
43	69	DENIS Christophe (B)-PETERS Steve (B) PORSCHE 911 (2700-1974)	3-10	0,74	110	120	0	0	0	113	124	142	147	132	131	143	130	138	187	1196,58
44	42	POTTIER John (B)-HENNEN Jean-Marc (B) MG B GT (1800-1967)	2-5	0,67	1	-4	0	0	0	75	64	72	65	77	76	36	42	45	1272	1230,75
45	123	FELTES Marc (L)-FEYEREISEN Bob (L) ALFA ROMEO Giulia GT Junior (1300-1971)	2-3	0,71	125	119	0	0	0	119	136	151	156	147	147	133	137	181	202	1244,63
46	129	GOUWY Johan (B)-ROTTY Caroline (B) ALFA ROMEO Giulia Sprint GT (1600-1965)	2-4	0,65	22	11	0	0	0	101	104	121	172	167	171	168	209	334	345	1251,25
47	27	FRERE Vincent (B)-BERTRAND Olivier (B) PORSCHE 914/4 (2000-1970)	2-5	0,70	15	0	0	0	0	107	116	131	118	115	121	155	201	381	388	1293,60
48	133	HORICKS Bernard (B)-DEMOL Thierry (B) FORD Escort (2000-1974)	3-9	0,74	39	45	0	0	0	85	103	126	165	170	180	187	199	200	250	1294,26
49	132	HENRY Paul (B)-HENRY Julien (B) VOLVO 122 S (2000-1966)	2-5	0,66	7	-1	0	0	0	-2	11	22	57	75	75	397	414	481	494	1347,78
50	63	HAAS Geoffrey (B)-LEGROS Eric (B) TALBOT Samba (1200-1986)	4-11	0,86	24	23	0	0	0	84	84	100	130	126	133	111	112	153	596	1441,36
51	119	DELOBEL Thierry (B)-ORBAN Michel (B) OPEL Manta B CC (2000-1979)	3-9	0,79	39	58	0	0	0	166	171	186	198	196	196	168	186	197	259	1595,80
52	152	CROL Ludo (B)-BERNT John (NL) BMW 325i (2500-1984)	4-13	0,84	21	121	0	0	0	108	111	139	143	152	157	144	174	184	454	1602,72
53	58	DE SILVESTRI Renato (F)-JOURDAIN Sarah (F) TALBOT Sunbeam Lotus (2172-1982)	3-9	0,82	38	7	0	0	0	10	175	194	185	178	179	122	89	130	680	1629,34
54	56	AENGENEND Pierre (NL)-AENGENEND Fiona (NL)	3-9	0,74	25	39	0	0	0	56	70	113	127	122	157	117	158	543	694	1643,54



CLASSIC
RT Classification / Classement RT
RT 11 Open Road

Date: 20/02/11
Heure: 06:58

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coef	Thex-1 1.860-02.13	Thex-2 4.770-05.43	Thex-3 6.130-06.09	Thex-4 5.560-06.40	Thex-5 6.730-08.04	Thex-6 9.990-11.59	Thex-7 10.940-13.07	Thex-8 11.660-13.59	Thex-9 13.800-16.33	Thex-10 14.480-17.22	Thex-11 14.560-17.28	Thex-12 16.680-20.00	Thex-13 19.920-23.54	Thex-14 21.880-26.15	Thex-End 23.190-27.49	Total
		FORD Escort RS 2000 (1993-1974)			02.38	06.22	06.09	06.40	08.04	12.55	14.17	15.52	18.40	19.24	20.05	21.57	26.32	35.18	39.23	
55	72	SALTALAMACCIA Antonino (I)-GOSSEYE Michael (B)	4-13	0.84	11	14		0	0	0	122	119	136	201	199	201	156	205	288	316
		MAZDA RX 7 (2300-1984)			02.24	05.57	06.09	06.40	08.04	14.01	15.06	16.15	19.54	20.41	20.49	22.36	27.19	31.03	33.05	
56	100	DELEPINE Gerald (B)-SEEL Eddy (B)	2-4	0.71	14	116		0	0	0	88	91	97	299	295	297	244	283	273	274
		OPEL Manta A (1600-1971)			02.27	07.39	06.09	06.40	08.04	13.27	14.38	15.36	21.32	22.17	22.25	24.04	28.37	30.48	32.23	
57	87	DIERCKX Filip (B)-JANSSENS Dagmar (B)	4-13	0.82	11	27		0	0	0	140	145	178	195	195	205	199	231	229	309
		OPEL Ascona RR 400 (2400-1982)			02.24	06.10	06.09	06.40	08.04	14.19	15.32	16.57	19.48	20.37	20.53	23.19	27.45	30.04	32.58	
58	92	HENRY Jean-François (B)-HENRY Hugues (B)	3-9	0.79	43	49		0	0	0	100	115	130	258	266	274	236	247	258	300
		OPEL Ascona 2.0N (2000-1979)			02.56	06.32	06.09	06.40	08.04	13.39	15.02	16.09	20.51	21.48	22.02	23.56	28.01	30.33	32.49	
59	127	GOFFINET Pierre (B)-VAN EEKHOUDT Marc (B)	4-13	0.84	8	18		0	0	0	202	210	221	218	219	225	196	205	212	285
		AUDI Coupé GT (2000-1984)			02.21	06.01	06.09	06.40	08.04	15.21	16.37	17.40	20.11	21.01	21.13	23.16	27.19	29.47	32.34	
60	43	TOUSSAINT Michel (B)-ROZENBERG Eric (B)	3-7	0.72	40	28		0	0	0	111	120	151	174	175	188	193	235	256	1042
		AUTOBIANCHI A112 Abarth (982-1972)			02.53	06.11	06.09	06.40	08.04	13.50	15.07	16.30	19.27	20.17	20.36	23.13	27.49	30.31	45.11	
61	67	BREYNE Veerle (B)-SMETS Isidoor (B)	4-12	0.82	108	120		0	0	0	110	126	169	192	192	195	167	178	420	489
		VW Golf (1600-1982)			04.01	07.43	06.09	06.40	08.04	13.49	15.13	16.48	19.45	20.34	20.43	22.47	26.52	33.15	35.58	
62	66	SALTALAMACCIA Gaetan (I)-CHIDO Joseph (I)	2-3	0.66	106	181		0	0	0	168	184	220	243	244	248	217	213	489	551
		FIAT 600 (895-1966)			03.59	08.44	06.09	06.40	08.04	14.47	16.11	17.39	20.36	21.26	21.36	23.37	27.27	34.24	37.00	
63	108	DUMORTIER Rik (B)-RAES Johan (B)	2-5	0.68	36	37		0	0	0	142	154	192	228	252	258	285	340	506	544
		PORSCHE 912 (2000-1968)			02.49	06.20	06.09	06.40	08.04	14.21	15.41	17.11	20.21	21.34	21.46	24.45	29.34	34.41	36.53	
64	37	HONTOIR Jean-Pol (B)-LAMBRECK Pascal (B)	3-9	0.79	10	49		0	0	0	46	49	66	76	87	95	224	241	246	1500
		OPEL Ascona (2400-1979)			02.23	06.32	06.09	06.40	08.04	12.45	13.56	15.05	17.49	18.49	19.03	23.44	27.55	30.21	62.49	
65	139	MARNETTE Pierre (B)-MARNETTE Alice (B)	3-8	0.81	29	49		0	0	0	97	181	207	225	227	230	253	263	332	533
		HONDA Civic (1300-1981)			02.42	06.32	06.09	06.40	08.04	13.36	16.08	17.26	20.18	21.09	21.18	24.13	28.17	31.47	36.42	
66	130	GREVESSE Olivier (B)-GREVESSE Michel (B)	3-9	0.79	33	53		0	0	0	172	199	228	247	248	274	258	285	348	401
		BMW 320i (2000-1979)			02.46	06.36	06.09	06.40	08.04	14.51	16.26	17.47	20.40	21.30	22.02	24.18	28.39	32.03	34.30	
67	121	ELIAS Maxime (B)-CLAESSENS François (B)	4-11	0.82	22	140		0	0	0	227	232	248	259	257	257	229	248	258	326
		AUTOBIANCHI A112 Abarth (1050-1982)			02.35	08.03	06.09	06.40	08.04	15.46	16.59	18.07	20.52	21.39	21.45	23.49	28.02	30.33	33.15	
68	90	STASSEN René (B)-PETIT Christine (B)	3-8	0.78	61	99		0	0	0	152	179	212	243	269	280	282	361	430	475
		OPEL Manta B (1600-1978)			03.14	07.22	06.09	06.40	08.04	14.31	16.06	17.31	20.36	21.51	22.08	24.42	29.55	33.25	35.44	
69	110	BARTHELEMY Quentin (B)-DALNE Aurore (B)	4-13	0.83	112	98		0	0	0	238	259	272	279	277	285	257	260	281	290
		BMW 318 (1766-1983)			04.05	07.21	06.09	06.40	08.04	15.57	17.26	18.31	21.12	21.59	22.13	24.17	28.14	30.56	32.39	
70	93	DE HEUS Matthijs (NL)-KOLVOORT Egbert (NL)	2-4	0.65	156	132		0	0	0	237	241	254	261	263	265	254	336	646	674
		FORD Cortina GT Mk I (1500-1965)			04.49	07.55	06.09	06.40	08.04	15.56	17.08	18.13	20.54	21.45	21.53	24.14	29.30	37.01	39.03	
71	147	VAN THIEL Fleur (NL)-VAN THIEL Michael (NL)	3-7	0.79	49	65		0	0	0	188	187	217	247	246	245	296	313	434	576
		LEYLAND Mini (850-1979)			03.02	06.48	06.09	06.40	08.04	15.07	16.14	17.36	20.40	21.28	21.33	24.56	29.07	33.29	37.25	
72	49	MORSA Etienne (B)-FRAITURE André (B)	3-9	0.73	57	88		0	0	0	149	169	203	255	262	273	249	285	419	948
		SAAB 99 (1985-1973)			03.10	07.11	06.09	06.40	08.04	14.28	15.56	17.22	20.48	21.44	22.01	24.09	28.39	33.14	43.37	
73	148	VANDENDRIES Christophe (B)-COHNEN David (B)	4-13	0.83	19	-2		0	0	0	320	326	340	349	369	370	347	342	0	362
		OPEL Manta (1977-1983)			02.32	05.41	06.09	06.40	08.04	17.19	18.33	19.39	22.22	23.31	23.38	25.47	29.36	26.15	33.51	
74	47	NAVET Marc (B)-MARQUET Georges (B)	4-12	0.83	30	16		0	0	0	237	234	252	258	254	258	213	225	215	984
		BERTONE Ritmo 85 (1500-1983)			02.43	05.59	06.09	06.40	08.04	15.56	17.01	18.11	20.51	21.36	21.46	23.33	27.39	29.50	44.13	
75	118	DEFAWE Pierre-Yves (B)-BEAUJEAN Jean-Yves (B)	3-8	0.76	44	186		0	0	0	290	294	310	321	320	319	294	311	386	395
		ALFA ROMEO Alfetta GTV (2000-1976)			02.57	08.49	06.09	06.40	08.04	16.49	18.01	19.09	21.54	22.42	22.47	24.54	29.05	32.41	34.24	
76	71	PARMONTIER Jean-Claude (B)-PARMENTIER Laurent (B)	3-9	0.77	23	329		0	0	0	321	315	336	339	331	332	329	332	365	407
		FORD Escort RS (1998-1977)			02.36	11.12	06.09	06.40	08.04	17.20	18.22	19.35	22.12	22.53	23.00	25.29	29.26	32.20	34.36	
77	35	CUSTERS Joost (B)-VAN BENEDEN Chris (B)	3-9	0.70	52	92		0	0	0	217	239	282	323	325	331	351	385	394	1218
		MG B (1800-1970)			03.05	07.15	06.09	06.40	08.04	15.36	17.06	18.41	21.56	22.47	22.59	25.51	30.19	32.49	48.07	
78	30	BLAIMONT Jean-Bernard (B)-LEJEUNE Corinne (B)	3-8	0.76	63	100		0	0	0	160	182	206	242	244	255	235	266	278	1734
		VOLVO 343 S (1400-1976)			03.16	07.23	06.09	06.40	08.04	14.39	16.09	17.25	20.35	21.26	21.43	23.55	28.20	30.53	56.43	
79	31	GERADON Francis (B)-RENARD Marc (B)	3-9	0.79	35	34		0	0	0	120	153	181	194	207	220	271	366	471	1622
		OPEL KADETT GT/E (1998-1979)			02.48	06.17	06.09	06.40	08.04	13.59	15.40	17.00	19.47	20.49	21.08	24.31	30.00	34.06	54.51	
80	64	FRANSIS Christian (B)-ROBBE Dominique (B)	3-7	0.77	70	141		0	0	0	278	298	330	368	370	373	340	353	555	593
		AUSTIN Mini (1100-1977)			03.23	08.04	06.09	06.40	08.04	16.37	18.05	19.29	22.41	23.32	23.41	25.40	29.47	35.30	37.42	



CLASSIC
RT Classification / Classement RT
RT 11 Open Road

Date: 20/02/11
Heure: 06:58

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coef	Thex-1 1.860-02.13	Thex-2 4.770-05.43	Thex-3 5.130-06.09	Thex-4 5.560-06.40	Thex-5 6.730-08.04	Thex-6 9.990-11.59	Thex-7 10.940-13.07	Thex-8 11.660-13.59	Thex-9 13.800-16.33	Thex-10 14.480-17.22	Thex-11 14.560-17.28	Thex-12 16.690-20.00	Thex-13 19.920-23.54	Thex-14 21.880-26.15	Thex-End 23.190-27.49	Total
81	140	MASCAUX Olivier (B)-VAISIERÉ Sébastien (B) BMW 2002 (2000-1969)	2-5	0.69	36	39	0	0	0	298	400	435	442	441	447	399	416	559	701	3182,97
82	41	MEEUWISSEN Jac (NL)-VAN MIERLO Hein (NL) Porsche 911 (1991-1965)	2-5	0.65	21	24	0	0	0	358	373	415	431	424	430	388	387	534	1215	3250,00
83	36	FRANCHI René (B)-LUXEN Michel (B) AUDI Quattro (3003-1983)	4-14	0.83	7	8	0	0	0	133	163	189	244	269	277	328	419	532	1685	3530,82
84	138	LELOUP Philippe (F)-ADELINET Philippe (F) ALFA ROMEO GTV 2000 (2000-1972)	3-9	0.72	44	140	0	0	0	278	310	336	405	404	456	432	530	765	932	3623,04
85	97	MONTOIS Thibaut (F)-MONTOIS Gauthier (F) BMW 325 IX (2500-1988)	4-14	0.88*1.4	157	154	0	0	0	179	183	197	202	206	210	196	290	635	658	4024,94
86	143	PEETERS Jean-Claude (B)-PEETERS Vivian (B) TOYOTA 1000 (993-1972)	3-7	0.72	33	65	0	0	0	461	496	548	607	621	637	655	712	0	756	4025,52
87	33	KUNEGEL Jean-Marie (F)-CLAUDE Etienne (F) DATSUN 240 Z (2393-1970)	2-5	0.70	11	281	0	0	0	404	421	463	478	471	473	427	624	764	1434	4375,70
88	39	THOMAS Michel (F)-PETER Damien (F) STEYR PUCH 650 TR (643-1963)	2-3	0.63	57	94	0	0	0	212	487	535	708	721	733	724	801	849	1407	4616,64
89	68	BUITENHUIS Maarten (NL)-BUITENHUIS Jeanette (NL) ALFA ROMEO Giulietta (2000-1982)	4-13	0.82	6	13	0	0	0	544	542	548	582	569	571	576	550	541	594	4621,52
90	59	RENSONNET Henri (B)-COLLETTE Gérard (B) TRIUMPH TR7 (2000-1979)	3-9	0.79	43	331	0	0	0	468	482	516	542	543	546	517	557	604	774	4679,17
91	134	JAMINET Guy (B)-ANTOINE Francis (B) OPEL Manta (1600-1980)	3-8	0.80	50	183	0	0	0	451	454	470	469	466	468	698	720	773	1011	4970,40
92	84	DISTEFANO Tony (I)-DUBOIS Eric (B) LANCIA Delta (1300-1984)	4-11	0.84	339	317	0	0	0	424	424	439	445	449	451	437	517	830	857	4980,36
93	112	CAPRASSE Luc (B)-MARQUET Christophe (B) OPEL Ascona 2.0E (2000-1980)	3-9	0.80	20	4	0	0	0	464	538	554	590	610	615	643	677	687	958	5088,00
94	38	BEKE Luc (B)-DE RUITER Alex (NL) MERCEDES BENZ 500 SLC (4999-1980)	3-10	0.80	3	210	0	0	0	380	485	527	546	539	539	492	528	880	1472	5280,80
95	113	COECKELBERGS Régis (B)-DUPONT Christophe (B) RENAULT (850-1985)	4-11	0.85	33	50	0	0	0	649	658	683	683	682	689	651	661	891	918	6160,80
96	80	ASFELD Gilles (F)-ASFELD Patrick (F) Porsche 911 (2195-1970)	2-5	0.70	42	155	0	0	0	539	563	589	914	952	956	929	985	1314	1343	6496,70
97	79	FORTUNATO Giuseppe (B)-FORTUNATO Willy (B) FIAT 128 (1300-1975)	3-7	0.75	51	389	0	0	0	498	526	573	845	881	905	912	993	1016	1335	6693,00
98	117	COURTIN Etienne-Philippe (B)-VANOPBROEKE Fabrice (B) TVR Taimar (2994-1978)	3-10	0.78	38	783	0	0	0	765	757	765	778	776	787	1257	1262	1288	1416	8324,16
99	85	DOTAL Philippe (F)-MAZALEYRAT Patrice (F) PEUGEOT 204 Coupé (1124-1971)	2-3	0.71	366	395	0	0	0	979	1003	1042	1159	1174	1187	1181	1251	1325	1366	8823,88
100	109	GRIFGNEE Yannick (B)-REGA Manuel (B) TOYOTA Corolla GT AE86 (1600-1984)	4-12	0.84	16	445	0	0	0	1089	1100	1112	1111	1111	1108	1302	1327	1439	1492	9694,44
101	61	VESSELOVSKY Katouchka (F)-JEROME Christian (F) Porsche 911 SC (3000-1982)	4-14	0.82	56	907	0	0	0	997	1018	1056	1293	1301	1306	1285	1356	1409	1503	11059,34
102	105	WUTTMANN Jean-Luc (F)-WUTTMANN Bruno (F) OPEL Manta GSI (2000-1988)	4-13	0.88	529	1266	0	0	0	1392	1450	1526	1616	1617	1616	1669	1712	1825	1859	15907,76
103	145	SNYERS Vincent (B)-ALLELEYN Teddy (B) SIMCA 1100 TI (1294-1978)	3-7	0.78	18	14	0	0	0	2072	2079	2102	2137	2137	2144	2103	2192	2411	2440	17042,22
104	141	MILANI Guillaume (F)-STEBLER Francois (F) BMW 325ix (2500-1986)	4-13	0.86*1.4	30	253	0	0	0	1723	1726	1758	1842	1903	1910	1885	2138	2166	1933	23197,47
105	142	PAULUS Dominique (B)-LEFEBVRE Alain (B) OPEL Kadett (2000-1979)	3-9	0.79	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
106	137	LEFEBVRE Jean-Marc (B)-NEYNS Thierry (B) Porsche 911 SC (3000-1978)	3-10	0.78	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
107	120	DIDELOT Stéphane (B)-RAVEN Damien (B)	2-4	0.71	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT



CLASSIC
RT Classification / Classement RT
RT 11 Open Road

Date: 20/02/11
Heure: 06:58

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coef	Theux-1 1.860-02.13	Theux-2 4.770-05.43	Theux-3 5.130-06.09	Theux-4 5.560-06.40	Theux-5 6.730-08.04	Theux-6 9.990-11.59	Theux-7 10.940-13.07	Theux-8 11.660-13.59	Theux-9 13.800-16.33	Theux-10 14.480-17.22	Theux-11 14.560-17.28	Theux-12 16.690-20.00	Theux-13 19.920-23.54	Theux-14 21.880-26.15	Theux-End 23.190-27.49	Total
		OPEL Ascona A (1600-1971)																		
108	124	FILIPPINI Vincent (B)-FILIPPINI Valérie (B)	4-11	0.82	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		AUSTIN Mini (1000-1982)																		
109	135	VERTHE Johnny (B)-DEWULF Jeffrey (B)	2-5	0.68	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		PORSCHE 911 (1991-1968)																		
110	106	DEWANDRE Jean (B)-DEWANDRE Charles-Henri (B)	4-12	0.82	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		TALBOT Sunbeam TI (1598-1982)																		
111	107	STEENTJES Herman (NL)-DE GRAAF Frans (NL)	2-5	0.66	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		VOLVO 122 S (1985-1966)																		
112	103	DEFAWEUX David (B)-EMONTS Frédéric (B)	3-8	0.78	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		TOYOTA Celica GT (1600-1978)																		
113	104	DUJARDIN Yves (B)-MEULEMAN Philippe (B)	3-7	0.78	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		SKODA 105S (1050-1978)																		
114	91	HELLIN Alain (B)-GODEFROID Mickaël (B)	3-9	0.81	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		Opel Manta (1600-1981)																		
115	114	COEL Christian (B)-COEL Didier (B)	2-5	0.68	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		BMW 2002 (2000-1968)																		
116	115	COLNEY Thierry (F)-ZINGLE Florian (F)	4-12	0.84	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		VW Golf GTI (1600-1984)																		
117	88	HUYGHE DE MAHENGES Yves (F)-GRANDJEAN Étienne (B)	2-3	0.63	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		DKW F12 (900-1963)																		
118	94	KLIMMEK Charlie (D)-PETERS Didier (B)	3-8	0.75	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		TOYOTA Celica GT (1600-1975)																		
119	95	DEMIRKOL Ferzan (B)-LEJEUNE Freddy (B)	3-10	0.79	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		PORSCHE 924 Turbo (2800-1979)																		
120	82	FONZE Olivier (B)-GERARD Ludovic (B)	3-10	0.81	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		MERCEDES BENZ 280 CE (2800-1981)																		
121	83	TROISFONTAINES John (B)-DE PARON François (B)	4-13	0.84	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		PORSCHE 924 (2000-1984)																		
122	62	PAQUOT Olivier (B)-SCARMURE Manu (B)	4-14	0.82	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		PORSCHE 911 SCRS (3000-1982)																		
123	70	NEUTELERS André (B)-AUDENAERT Christian (B)	1-1	0.60	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		SAAB 96 2T (848-1960)																		
124	73	MERTENS Jean (B)-MEDART André (B)	4-14	0.84	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		AUDI QUATTRO (3003-1984)																		
125	74	BRAJKOVIC Antoine (B)-CHAUDIERE Christphe (B)	3-9	0.74	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		FORD Escort Mk I (1998-1974)																		
126	75	BEECKMAN-BRANDT Françoise (B)-BEECKMAN Jean-Yves (B)	3-7	0.72	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		AUSTIN-MORRIS 1275 GT (1293-1972)																		
127	50	RANSY André (B)-HUBY Alain (B)	2-3	0.73	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		DAF 55 Marathon Coupé (1108-1973)																		
128	53	KOSTER Ton (NL)-KOSTER Raymond (NL)	2-3	0.68	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		DAF 55(5) (1108-1968)																		
129	54	DOMINICZAK Alain (B)-EDART Olivier (B)	3-9	0.75	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		TRIUMPH Dolomite (2000-1975)																		
130	55	VANTORRE Jean-Paul (B)-DEPLANCKE Filip (B)	4-13	0.82	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)																		
131	44	NICAISE Etienne (B)-BEAUME Richard (B)	3-9	0.79	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		OPEL Kadett GTE (1900-1979)																		
132	45	DOUART Eric (F)-DEBAVEYE Philippe (F)	3-9	0.75	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		OPEL Kadett GT/E (1997-1975)																		
133	40	SCHU Thierry (B)-KEVERS Eric (B)	3-4	0.79	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
		VW Golf 1 (1500-1979)																		



CLASSIC
RT Classification / Classement RT
RT 11 Open Road

Date: 20/02/11
 Heure: 06:58

Pos	N° Nr	Pilote/Driver - Co-équipier/Co-driver Voiture/Vehicle (cc-year/année)	G-C	Coef	Theux-1 1.860-02.13	Theux-2 4.770-05.43	Theux-3 5.130-06.09	Theux-4 5.560-06.40	Theux-5 6.730-08.04	Theux-6 9.990-11.59	Theux-7 10.940-13.07	Theux-8 11.660-13.59	Theux-9 13.800-16.33	Theux-10 14.480-17.22	Theux-11 14.560-17.28	Theux-12 16.680-20.00	Theux-13 19.920-23.54	Theux-14 21.880-26.15	Theux-End 23.190-27.49	Total
134	34	SIMON Patrice (L)-SIBILLE Pierre (B) LANCIA Fulvia Coupé 1.3S (1298-1970)	2-3	0,70	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
135	28	CHRIQUIRI Guy (F)-DUBUISSON Catherine (F) ALPINE (2000-1978)	3-9	0,78	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
136	29	PADILLA Carlos (E)-VILA Javier (E) TOYOTA Celica GT (1594-1978)	3-8	0,78	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
137	22	PELINI Grégory (F)-DESIR Vincent (F) RENAULT 5 Alpine Turbo (1956-1982)	4-13	0,82	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
138	20	SAX Nico (L)-PAULY Guy (L) ALFA ROMEO GTV 2000 (1948-1972)	3-9	0,72	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
139	4	BALTUS Vincent (B)-SCHONBROODT Didier (B) PEUGEOT 305 (1500-1978)	3-8	0,78	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT
140	18	VAN_ROMPUY Tom (B)-VERMANT Kristof (B) OPEL Kadett GTE (1900-1975)	3-9	0,75	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT	AT

141 368